

Հայաստանի Հանրապետություն

Կենսական նշանակության ճանապարհացանցի բարելավման ծրագիր

Վարկի No. 8229-AM

Պայմանագրի անվանումը՝ ՃՏՊ-ի կուտակման վայրերի բարելավման շինարարական աշխատանքներ հետևյալ ճանապարհահատվածների համար՝ Մ-5 Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման (կմ 42), Հ-8 Երևան-Արտաշատ-Այգևան-Մ-2 (կմ 3, կմ 4, կմ 12), Մ-4 Երևան-Սևան-Իջևան-Աղբբեջանի սահման (կմ 25-կմ 26), Մ-10-Սևան-Մարտունի-Գետափ (կմ 34+104), Մ-11 Մարտունի-Վարդենիս-ԼՂՀ սահման (կմ 1-կմ 3), Մ-2 Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի- Իրանի սահման (կմ 229)

Հղում No. (ըստ Գնումների պլանի) 10

1. Հայաստանի Հանրապետությունը Համաշխարհային բանկից ստացել է վարկային միջոցներ՝ Կենսական Նշանակության ճանապարհացանցի բարելավման ծրագրի ծախսերը ֆինանսավորելու նպատակով, և մտադիր է այդ գումարից վճարումներ կատարել ՃՏՊ-ի կուտակման վայրերի բարելավման շինարարական աշխատանքներ հետևյալ ճանապարհահատվածների համար՝ Մ-5 Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման (կմ 42), Հ-8 Երևան-Արտաշատ-Այգևան-Մ-2 (կմ 3, կմ 4, կմ 12), Մ-4 Երևան-Սևան-Իջևան-Աղբբեջանի սահման (կմ 25-կմ 26), Մ-10-Սևան-Մարտունի-Գետափ (կմ 34+104), Մ-11 Մարտունի-Վարդենիս-ԼՂՀ սահման (կմ 1-կմ 3), Մ-2 Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի- Իրանի սահման (կմ 229) պայմանագրի շրջանակներում: Այս պայմանագիրը իրականացվելու է Համաշխարհային բանկի և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության համատեղ ֆինանսավորմամբ: Մրցութային գործընթացն իրականացվելու է ՀՀ-ի կողմից սահմանված կանոնների և ընթացակարգերի պահանջների համաձայն:

2. ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության <<Տրանսպորտի ծրագրերի իրականացման գրասենյակ>> պետական հիմնարկը հրավիրում է ներկայացնելու փակ հայտեր՝ իրավասու և որակավորման չափանիշներին համապատասխանող հայտատուների կողմից Պայմանագրի CW-NCB-LRNIP-2015/12-RS ներքո ՃՏՊ-ի կուտակման վայրերի բարելավման շինարարական աշխատանքներ հետևյալ ճանապարհահատվածների համար՝ Մ-5 Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման (կմ 42), Հ-8 Երևան-Արտաշատ-Այգևան-Մ-2 (կմ 3, կմ 4, կմ 12), Մ-4 Երևան-Սևան-Իջևան-Աղբբեջանի սահման (կմ 25-կմ 26), Մ-10-Սևան-Մարտունի-Գետափ (կմ 34+104), Մ-11 Մարտունի-Վարդենիս-ԼՂՀ սահման (կմ 1-կմ 3), Մ-2 Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի- Իրանի սահման (կմ 229) (ՀՀ տարբեր մարզեր): Աշխատանքները ներառում են հարթեցնող շերտի տեղադրում, ասֆալտ-բետոնե շերտի տեղադրում, ճանապարհային արգելապատնեշների տեղադրում, ճանապարհային անվտանգության ապահովման աշխատանքներ: Աշխատանքները պետք է ավարտել **պայմանագիրը ստորագրելուց հետո՝ յոթ ամսվա ընթացքում:**

Մրցութային փաստաթղթերը պահանջում են, որպեսզի հայտատուները ունենան հետևյալ հատուկ փորձը.

- Նմանատիպ պայմանագրերի իրականացում, որոնք հաջողությամբ և փաստացի ավարտվել են որպես հիմնական կապալառու, համատեղ ձեռնարկության անդամ, կամ ենթակապալառու 2010թ. հունվարի 1-ից մինչև հայտի ներկայացման վերջնաժամկետը: Մեկ պայմանագիր առնվազն 85, 000,000 ՀՀ դրամ (կամ համարժեք 177,000 ԱՄՆ դոլար) արժողությամբ կամ 2 պայմանագիր՝ յուրաքանչյուրն առնվազն 42, 500,000 ՀՀ դրամ (կամ համարժեք 88,500 ԱՄՆ դոլար) արժողությամբ: Նմանությունը պետք է հիմնված լինի իրականացված աշխատանքների ծավալի, բարդության, մեթոդների/տեխնոլոգիայի վրա:
- Ստորև նշված հիմնական աշխատանքների իրականացման փորձառություն.
 - Հողային աշխատանքներ՝ նվազագույնը 590 մ3 վերջին հինգ տարիների ընթացքում ցանկացած տարվա մեջ
 - Ճանապարհաձաճկի կառուցման աշխատանքներ՝ նվազագույնը 8,800 մ2 վերջին հինգ տարիների ընթացքում ցանկացած տարվա մեջ
 - Մետաղական արգելապատնեշների տեղադրում՝ նվազագույնը 20 գծ.մ վերջին հինգ տարիների ընթացքում ցանկացած տարվա մեջ

3. Մրցույթը կիրականցվի Համաշխարհային Բանկի կողմից ընդունված և 2011թ հունվարին հրապարակված << Ուղեցույցներ: ՄՉՎԲ վարկերի և ՄՉԸ փոխառությունների և դրամաշնորհների շրջանակներում վարկառուների կողմից ապրանքների, աշխատանքների և ոչ խորհրդատվական ծառայությունների գնումներ>> ուղեցույցներով (Գնումների ուղեցույց) սահմանված գործընթացների կազմակերպմամբ՝ Ազգային Մրցակցային Մրցույթի եղանակով: Մրցույթը բաց է Գնումների ուղեցույցում սահմանված բոլոր իրավասու հայտատուների համար: Ի լրումն, խնդրում ենք անդրադառնալ 1.6 և 1.7 կետերով սահմանված շահերի բախման վերաբերյալ Համաշխարհային Բանկի քաղաքականությանը:

4. Հետաքրքրված իրավասու հայտատուները կարող են լրացուցիչ տեղեկություններ ձեռք բերել ՀՀ Տրանսպորտի և կապի նախարարության <<Տրանսպորտի ծրագրերի իրականացման գրասենյակ>> պետական հիմնարկից պրն. Կ. Բադալյանից, kbadalyan@transportpiu.am և ուսումնասիրել դրանք ստորև նշված հասցեում՝ երկուշաբթի-ուրբաթ օրերին ժամը 09:00-ից մինչև 17:00:

5. Հետաքրքրված իրավասու հայտատուների կողմից ամբողջական մրցութային փաթեթը անգլերեն լեզվով կարելի է ձեռք բերել ստորև նշված հասցեով գրավոր դիմում ներկայացնելու և 50,000 ՀՀ դրամ (կամ համարժեք 105 ԱՄՆ դոլար) գումար վճարելու պարագայում: Նշված գումարի վճարման եղանակն է՝ բանկային փոխանցումը հետևյալ հաշիվներին.

Շահառու . ՀՀ Տրանսպորտի և կապի նախարարություն << Տրանսպորտի ծրագրերի իրականացման գրասենյակ>> պետական հիմնարկ

ՀՀ դրամի համար. Հաշիվ #900000908096

ՀՀ Կենտրոնական բանկ

Մրցութային փաստաթղթերը կառաքվեն փոստով՝ Երևանից դուրս առաքելու համար, և առաքիչի միջոցով Երևան քաղաքի տարածքում: Երևանից դուրս առաքելու դեպքում առաքման համար պետք է գանձվի լրացուցիչ 120,000 ՀՀ դրամ (կամ համարժեք 250 ԱՄՆ դոլար):

6.Հայտերը պետք է ներկայացվեն ստորև նշված հասցեով մինչև **2015թ. մայիսի 4-ը, ժամը 15:00:** Չի թույլատրվում ուղարկել հայտերը էլեկտրոնային փոստով: Ուշացված հայտերը կմերժվեն: Հայտերը կբացվեն **2015 մայիսի 4-ին, ժամը 15:01** (Երևանի ժամանակով) մասնակցելու ցանկություն ունեցող հայտատուների ներկայացուցիչների ներկայությամբ՝ ստորև նշված հասցեով:

7.Հայտը պետք է ուղեկցվի մրցույթին մասնակցելու երաշխիքով՝ **2,200,000 (երկու միլիոն երկու հարյուր հազար) ՀՀ դրամ:**

8.Վերևում նշված հասցեն է՝ <<Տրանսպորտի ԾԻԳ>> ՊՀ սենյակ N 312ա, պրն. Է. Սարգսյանին, <<Տրանսպորտի ԾԻԳ>> ՊՀ տնօրեն, ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարություն, ՀՀ, Երևան 0010, Նալբանդյան 28, Հեռ.՝ (+37410) 58 05 23, Ֆաքս՝ (+37460) 54 05 25, Էլ. փոստի հասցե՝ esargsyan@transportpiu.am, kbadalyan@transportpiu.am