

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ»
ՍԱՆԱՃՅՈՒՂ



ЗАО «ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»
ФИЛИАЛ
«ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»

ՆԱԽԱԳԾԱ-ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

Պետական լիցենզիա № 7850

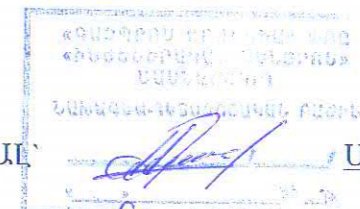
Պետական լիցենզիա № 14832

*Սյունիքի մարզ ԳԲԿ «Գորիս» ք. Գորիս
միջին ճնշման ստորգետնյա
գազատարի վերականգնում*

(վերանայված)

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՕԲՅԵԿՏ №10/118/11-15ԳՄ



ՆՀԲ ՊԵՏԻ ՏԵՂԱԿԱՆ՝

Ա. ՎԱՐԴԱՆՅԱՆ

ԳԼԽ. ՍԱՄՆԱԳԵՏ՝

Ժ. ՎԱՐԴԻԿՅԱՆ

ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ՝

Զ. ԹՈՎՍԱՍՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2015թ.

Բ Ա Յ Ա Տ Ր Ա Գ Ի Ր

Սույն աշխատանքային նախագիծը կազմված է համաձայն՝

1. «ՀայՌուսգազարդ» ՓԲԸ 02.05.11թ. №ARG-05-31/1344 գրության,
2. «ՀայՌուսգազարդ» ՓԲԸ ԳԲՅՇ և Ս վարչության 29.04.11թ. տեխնիկական առաջադրանքի,
3. «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղի ստորգետնյա զազատարների կոռոզիոն վիճակի հետազոտման արդյունքներ օր. 14-01/2011
4. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 14.01.2015թ [66029-15] հանձնարարական փաստաթղթերի հիման վրա:

ամաձայն առաջադրանքի 2011թ. նախագծում նախատեսվել են հետևյալ շխատանքները.

- Գոյություն ունեցող զազատարի ՊԿ 13+62 + 19+47 հատվածում (L=585մ) հենասյուների կիսախողովակների վրա տեղադրել պարոնիտ:
- Գոյություն ունեցող զազատարի ՊԿ 54+72 + 55+70 հատվածում (L=98 մ)՝ զազատարի վերատեղադրում H=0.5մ բարձրությամբ հենասյուների վրա, տեղադրել հորիզոնական կոմպենսատոր և 2մ կոճ:
- Գոյություն ունեցող զազատարի ՊԿ 54+72 + 55+70 հատվածում (L=98 մ)՝ զազատարի վերատեղադրում H=0.5մ բարձրությամբ հենասյուների վրա, տեղադրել հորիզոնական կոմպենսատոր և 2մ կոճ:
- Գոյություն ունեցող զազատարի ՊԿ 54+72 + 55+70 հատվածում (L=98 մ)՝ մեկուսիչ շերտի վերանորոգում:
- Գոյություն ունեցող զազատարի ՊԿ 54+72 + 55+70 հատվածում (L=98 մ)՝ մեկուսիչ շերտի վերանորոգում:
- Գոյություն ունեցող զազատարի ՊԿ 54+72 + 55+70 հատվածում (L=98 մ)՝ մեկուսիչ շերտի վերանորոգում:
- ՊԿ21+09, ՊԿ50+53 և ՊԿ52+48 կետերում կառուցել դիտահորեր:

ՆԱԽԱԳԾԻ ՎԵՐԱՆԱՅՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

Գազատարի ՊԿ54+72÷ՊԿ55+70 հատվածի կառուցումն իրականացնելու համար «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 14.01.2015թ. [66029-15] հանձնարարականով առաջարկվել էրանայել նախագիծը:

Տեղում լրացուցիչ ուսումնասիրության արդյունքների հիման վրա մեր կողմից 15 թվին նախագծում կատարվել են համապատասխան փոփոխություններ կապված դանքի վիճակի փոփոխությամբ:

Հաշվի առնելով, որ գազատարը անցնում է բարդ ուղեֆային տեղանքով (30° թեք անջով), որտեղ մեքենա-մեխանիզմների մոտեցումը անհնար է, նախագծով նախատեսված է գազատարի ամրացման աշխատանքներ առանց գազատարը բրատեղադրելու:

Նախատեսվող աշխատանքներն են՝

- գազատարի տակ տեղադրել $\varnothing 273 \times 6.0$ մմ, $H=0.35$ մ բարձրությամբ շարժական հենասյուներ իրարից $L=16.5$ մ հեռավորությամբ:
- գազատարի հողին հենված հատվածներում հողը քանդել և հեռացնել
- Գազատարը և հենասյուները կոռոզիայից պաշտպանելու համար նախատեսված է խողովակների յուղաներկում երկու անգամ

Եզրակացություն

Նախագիծը մշակված է համաձայն գործող ՀՀՇՆ-12.03.01-04 «Գազաբաշխիչ ամակարգեր» ՇՆՁ IV 12.101-04 պահանջների և «Անվտանգության կանոնները գազի նստությունում» տեխնիկական կանոնակարգի պահանջների:

Աշխատանքները սկսելուց առաջ պետք է նշանակվի տեխնիկական հսկողության արկայացուցիչ պատվիրատուի կողմից:

Նախագծից բոլոր շեղումները պետք է համաձայնեցվեն պատվիրատուի, սահագործող կազմակերպության և նախագծի հեղինակի հետ:

Կազմեց



Ջ. Թովմասյան

Սյունիքի մարզի ԳԲԿ «Գորիս» - ք. Գորիս մ/ճ
ստորգետնյա գազատարի վերականգնում

Ե Ձ Ր Ա Կ Ա Ց ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

Տեղամասի ինժեներա-երկրաբանական պայմանների մասին

Ուղեգծի տարածքը գտնվում է Գորիս քաղաքի հարավ-արևելյան մասում: Գազատարի զբը՝ ԳԲԿ «Գորիս»:

Տեղամասի ռելեֆը բաղկացած է 2 խիստ տարբեր պայմաններից: Վերին մեկուսիչ կոյթի հատվածում այն անցնում է հարթ տարածքով, որի բացարձակ նիշը կազմում է -1520մ, ստորին հատվածում այն կազմում է 1520-1460մ և անցնում է խիստ թեք մասներում՝ 30°-35° թեքությամբ:

Գլխմայական տեսակետից տարածաշրջանը գտնվում է ՀՀ «չափավոր» գոտում, օդի հաստիճանը տատանվում է -20° C +35° C սահմաններում:

Տարեկան մթնոլորտային տեղումները կազմում են 748մմ, գերակշռում են հյուսիս-մտյան քամիները:

Նստի սառեցման առավելագույն խորությունը կազմում է 86սմ:

մասերի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով.

Եկուսիչ ծածկույթի վերականգնման հատվածում

1- հողաբուսական ծածկույթ, հաստությունը 0.3մ

2- անդեզիտներ գորշ, հողմնահարված մինչև քարաբեկորների: Բացահայտված խորությունը 0.8մ:

Գազատարի ՊԿ54+72-ՊԿ55+70 վերականգնման հատվածում

մեղանքի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով.

1 – հողաբուսական ծածկույթ:

հաստությունը 0.2 – 0.4 մ:

2 – խիճ դեյուվիալ անդեզիտից, տարբեր չափսի, կավավազային լցանյութով՝ 20-25%: Ինս պլաստիկ թանձրության է:

Երկրի շերտի գրունտի մեջ նկատվում են անդեզիտի խոշոր քարաբեկորներ, մինչև 1.3 մ խ, որոնք առկա են նաև գազատարի մոտ: Գրունտի խտությունը ցածր է՝ մոտ 5 գ/սմ³:

Երտի հաստությունը տատանվում է 1.3-1.6 մ սահմաններում, ըստ որում դեպի ներքև այն անում է:

ն 3 - խիճ բազալտից, արմատական, խոշոր, մանրախճի պարունակությամբ՝ 10-15 %, պես նաև ավազային լցանյութ մինչև 5 %:

Այս շերտի գրունտի խտությունը, մակրոսկոպիկ դիտարկումներով, կազմում է 1.8 գ/սմ³: Գրունտը թույլ խոնավ է:

Ամբողջ լանջը ենթարկված է թույլ արտահայտված սահքի: Սահող զանգվածները պսաձև են, 3 – 5 մ լայնությամբ, ստորին մասում մինչև 0.6 մ հաստությամբ:

Այսպիսով լանջի գրունտը գտնվում է անկայուն վիճակում:

Հաշվի առնելով լանջի խիստ թեքությունը, մթնոլորտային տեղումների բարձր քանակը՝ մմ, 2-րդ շերտի լցանյութի պլաստիկ վիճակը, այն չի կարող հանդիսանալ հենասյուների դ գրունտ: Այդ նպատակի համար կարող են ծառայել 3-րդ շերտի գրունտները, 300 կՊ վարկային ճնշումով:

Գրունտի մշակման կարգը, ըստ СНИП-IV-2-82, ժող. 1, աղ.1 հետևյալն է.

ա) մեկուսիչ ծածկույթի հատվածում

-շերտ 1- 9-6

- շերտ 2- 13

բ) գազատարի վերականգնվող հատվածում

-շերտ 1- 9-6

- շերտ 2- 39-6

-շերտ 3 -13

Ինժեներ-երկրաբան

Ս. Մկրտչյան

Մ/Ե ԳԱԶԱՏԱՐԻ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ Մ 1 : 500

Վրթ 1
Կրճ ԵՊՅՊՅ 2

Չեղանդանի 5/6 ցուց-քի $d_{\text{կ}} 300$
Տրուցում գոյ. ուն. $d_{\text{կ}} 300$ և/զ
ցուց-քի $H=0,5$
Չեղանդանի $90^\circ 32,5 \times 8$
(7454+72)

Չեղանդանի ցուց-քի $d_{\text{կ}} 300$ $L=965$
ցուց-քի Տոնարան

Չեղանդանի 5/6 ցուց-քի $d_{\text{կ}} 300$
Տրուցում գոյ. ուն. $d_{\text{կ}} 300$ և/զ ցուց-քի
Չեղանդանի $H=0,5$ Չեղանդանի $90^\circ 32,5 \times 8$
(7455+70)

Հոնդանի արևադարձ
 $L=25$

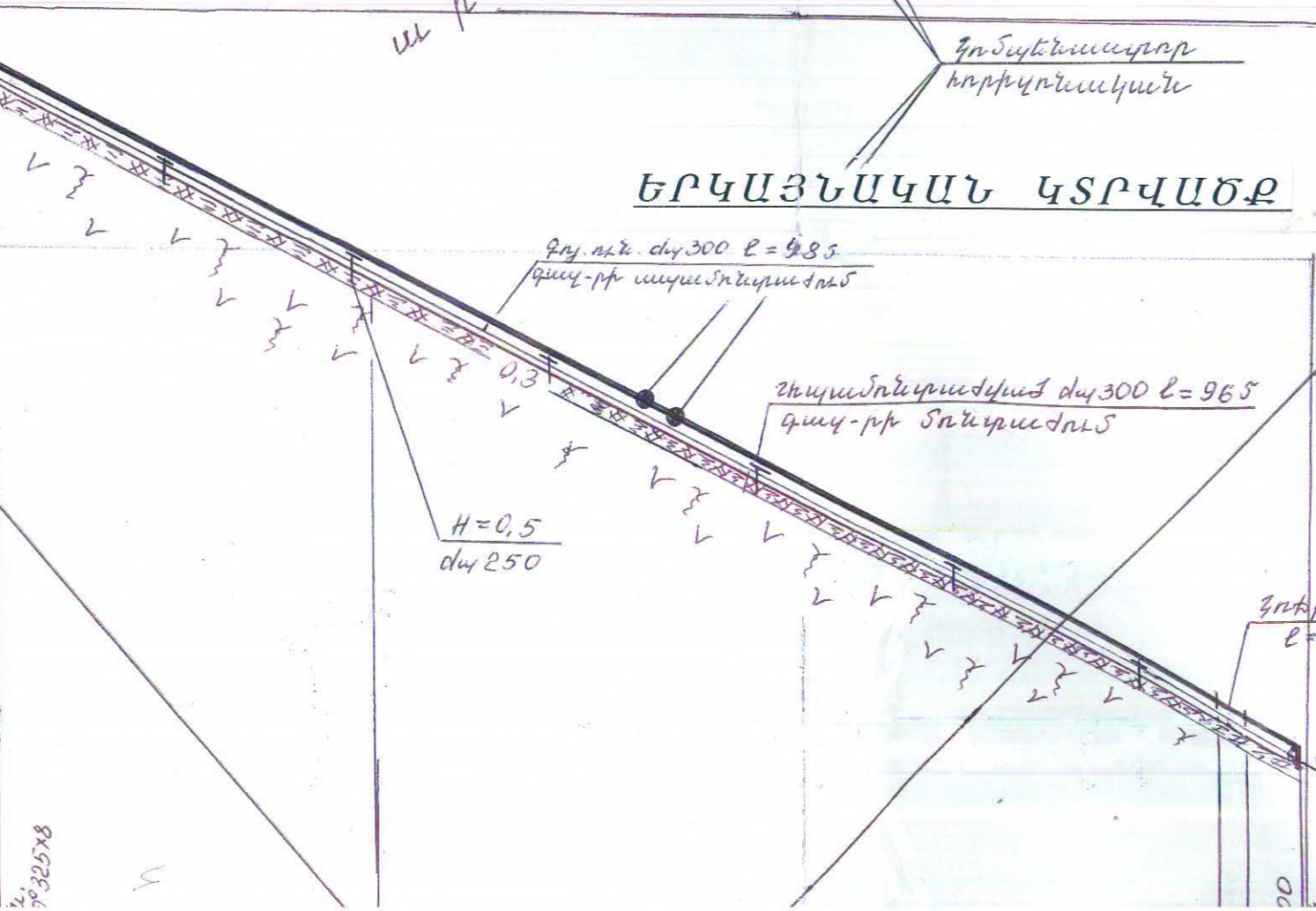


ՄԼ Բ 12 ԿՐ

Հոնդանի արևադարձ
հորիզոնական

ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ

1398
1388
1378
1368
1358
1348
1338
1328
1318
1308
1298
1288



Գոյ. ուն. $d_{\text{կ}} 300$ $L=985$
ցուց-քի արևադարձ

Չեղանդանի ցուց-քի $d_{\text{կ}} 300$ $L=965$
ցուց-քի Տոնարան

$H=0,5$
 $d_{\text{կ}} 250$

Վրթ Կրճ ԵՊՅՊՅ - 2
Կրճ ԵՊՅՊՅ 3

Հոնդանի արևադարձ
 $L=25$

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

1. Գազատարի մոնտաժումն և փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀՇՆ IV-12.03.01-04 պահանջների:
2. Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն,

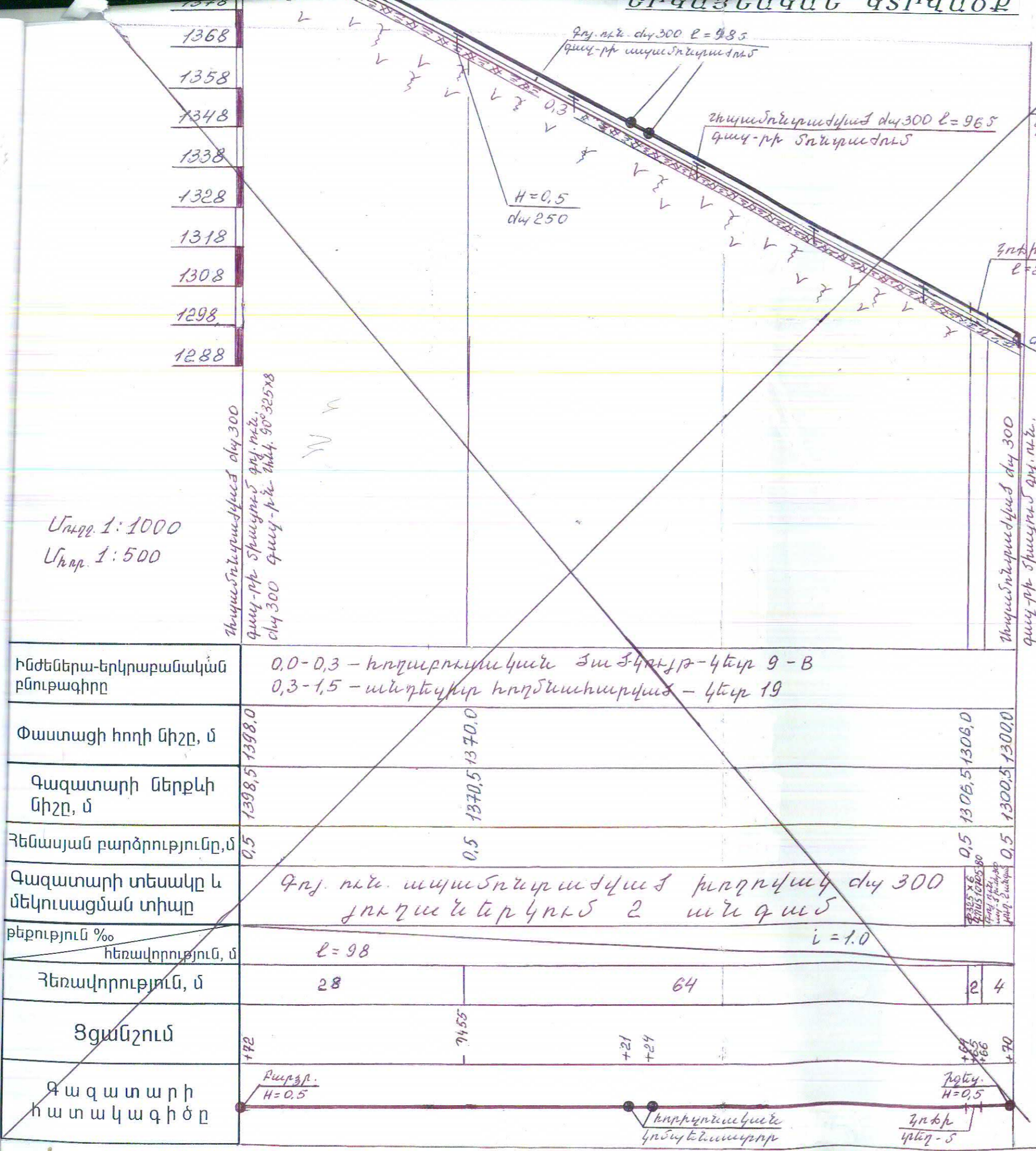
Արևիկ
Գազար
Կրճ ԵՊՅՊՅ
Արևիկ

ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ

1378
1368
1358
1348
1338
1328
1318
1308
1298
1288

Նայածնաբարձված զայ-րի քաղցրահամ համար 2 և զայ-րի քաղցրահամ համար 3

Մասշ. 1:1000
Մ.հ.թ. 1:500



Քրոմիումային - 2
Քրոմիումային քրոմիում - 3

Հրեղի քրոմիումային
L=25

Նայածնաբարձված զայ-րի քաղցրահամ համար 2 և զայ-րի քաղցրահամ համար 3

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

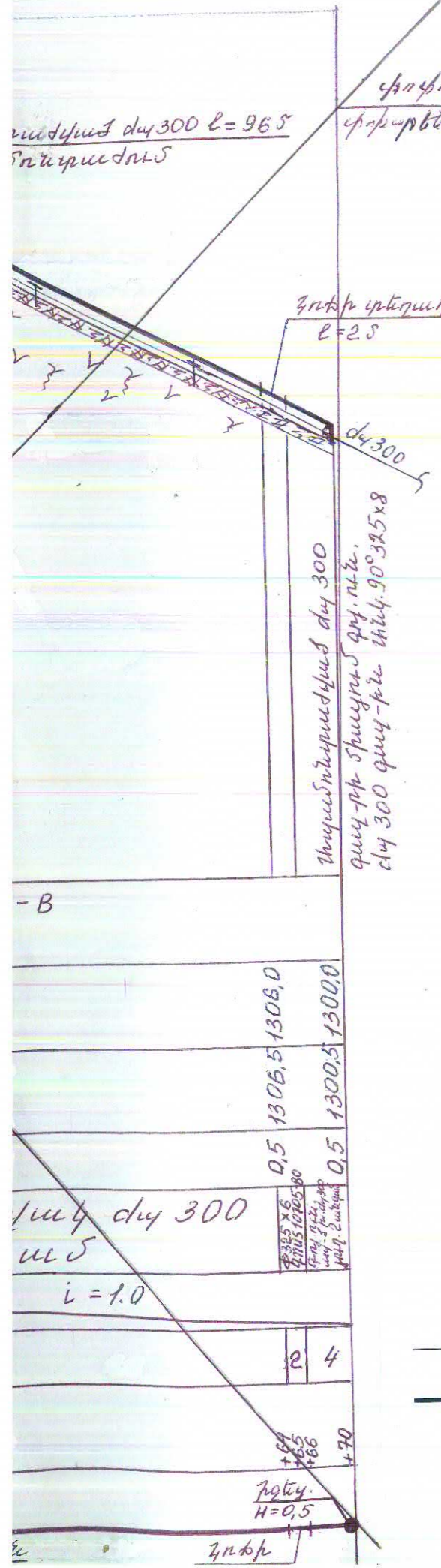
1. Գազատարի մոնտաժումն և փորձարկումն իրականացնելու համար ՀՀՇՆ IV-12.03.01-04 պահանջների:
2. Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տրամադրել պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:
3. Գազատարի մոնտաժումն իրականացնել մետաղալեռնայինների վրա H=0.5 մ բարձրության վրա, ոչ պակաս i=0.003 թեքությամբ: Հենասյունների հեռավորությունը՝ d+L=16.5 մ:
4. Հենասյունի վրա մինչև d+200 մ տրամագիծ ունեցող գազատարի տեղադրման դեպքում դրանց եռակցման կարելի է գտնվեն հենասյունի եզրից առնվազն 300 հեռավորության վրա; d+200 մ-ից ավելի տրամագիծ ունեցող գազատարի պարագայում՝ 500 մ-ից ոչ պակաս հեռավորության վրա:
5. Միացումը իրականացնել գազային տնտեսության շահագործման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:

Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիրը	0,0-0,3 - երկրաբանական Ֆա 3-4-րդ կետեր 9 - B 0,3-1,5 - անդեպի երկրաբանական - կետեր 19	
Փաստացի հողի միջը, մ	1398,0	1370,0
Գազատարի ներքևի միջը, մ	1398,5	1370,5
Հենասյան բարձրությունը, մ	0,5	0,5
Գազատարի տեսակը և մեկուսացման տիպը	Գոյ. ուն. ապահովման համար խողովակ d=300 յուրաքանչյուր կետ 2 անգամ	
Թեքություն %	i = 1.0	
հեռավորություն, մ	L = 98	
Հեռավորություն, մ	28	64
Ցցանշում	+72	+70
Գազատարի հատակագիծը	<p>Հարթ. H=0.5</p> <p>Հրեղի քրոմիումային կոմունիկացիայի համար 2</p> <p>Հրեղի քրոմիումային կոմունիկացիայի համար 3</p>	

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Գոյություն ունեցող մ/ճ գազատար
- Ապամոնտաժվող մ/ճ գազատար
- ⊗ ⊗ ⊗ Հողաբուսական ծածկույթ
- ∇ ∇ ∇ Անդեպիս հողմնահարված

IV ԿՏՐՎԱԾՔ



ճեղքի տեղադրում - 2
ճեղքի տեսքը քննարկելու համար - 3

ճեղքի տեղադրում
 $L=2.5$

ճեղքի տեղադրում
դիամետր՝ 300
գույքի ճեղքի տեղադրում
դիամետր՝ 300
գույքի ճեղքի տեղադրում
դիամետր՝ 300

1306,0
1306,5
1300,5
1300,0

2 4

+67
+66,5
+66
+70

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

1. Գազատարի մոնտաժումն և փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀՇՆ IV-12.03.01-04 պահանջների:
2. Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:
3. Գազատարի մոնտաժումն իրականացնել մետաղական հենասյուների վրա $H=0.5$ մ բարձրության վրա, ոչ պակաս $i=0.003$ թեքությամբ: Հենասյուների հեռավորությունը՝ $d \times 250$ $L=16.5$ մ:
4. Հենասյունի վրա մինչև $d \times 200$ մ տրամագիծ ունեցող գազատարի տեղադրման դեպքում դրանց եռակցման կարերը պետք է գտնվեն հենասյունի եզրից առնվազն 300 մ հեռավորության վրա; $d \times 200$ մ-ից ավելի տրամագիծ ունեցող գազատարի պարագայում՝ 500 մ-ից ոչ պակաս հեռավորության վրա:
5. Միացումը իրականացնել գազային տնտեսության շահագործման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Գոյություն ունեցող մ/ճ գազատար
- Ապամոնտաժվող մ/ճ գազատար
- Հողաբուսական ծածկույթ
- Անդեզիտ հողմնահարկված

Մասնագետի մատչելիությունը
ճեղքի տեսքը քննարկելու համար
ճեղքի տեսքը քննարկելու համար

Մասնագետի մատչելիությունը
ճեղքի տեսքը քննարկելու համար



Համաձայնեցված է «Հայրուսագաղղ» ՓԲԸ
ԳԲՅՇ և Ս. վարչություն

Ա. Պերոկյան

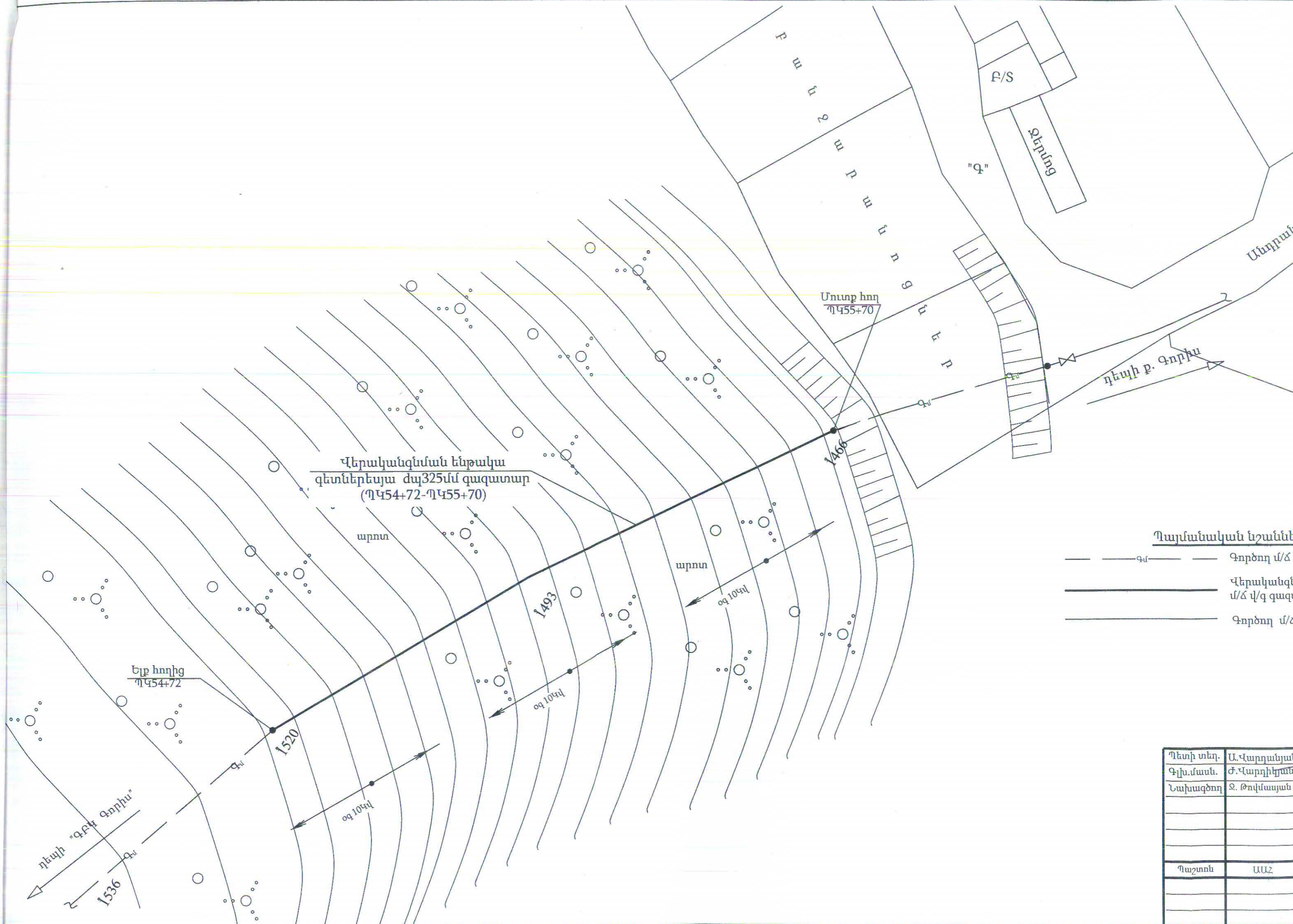
(Signature)
29.06.14

Մասնագետի մատչելիությունը
ճեղքի տեսքը քննարկելու համար
ճեղքի տեսքը քննարկելու համար



23.03.2015 թ.

Բաժնի պետ	Ս. Հարբենյան	<i>(Signature)</i>	ՕԲՅԵԿՏ № 10/118 - 11 ԳՄ			
Գլխ. մասն.	Վ. Կազարովա	<i>(Signature)</i> 05.14	Սյունիքի մարզ ԳԲԿ «Գորիս» - ք. Գորիս Մ/ճ ստորգետնյա գազատարի վերականգնում			
Նախագծեց	Ա. Հայրապետյան	<i>(Signature)</i>	Մ/ճ գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Երկրաբան	Ս. Սկրտչյան	<i>(Signature)</i>		ԱՆ	1	5
Պաշտոն	Ա. Ա. Հ.	Ստորագ.	Հատակագիծ Մ 1: 500 Երկայանական Կտրվածք			«Հայրուսագաղղ» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ



Վերականգնման ենթակա
զետեղերեայա ժպ325մմ գազատար
(ՊԿ54+72-ՊԿ55+70)

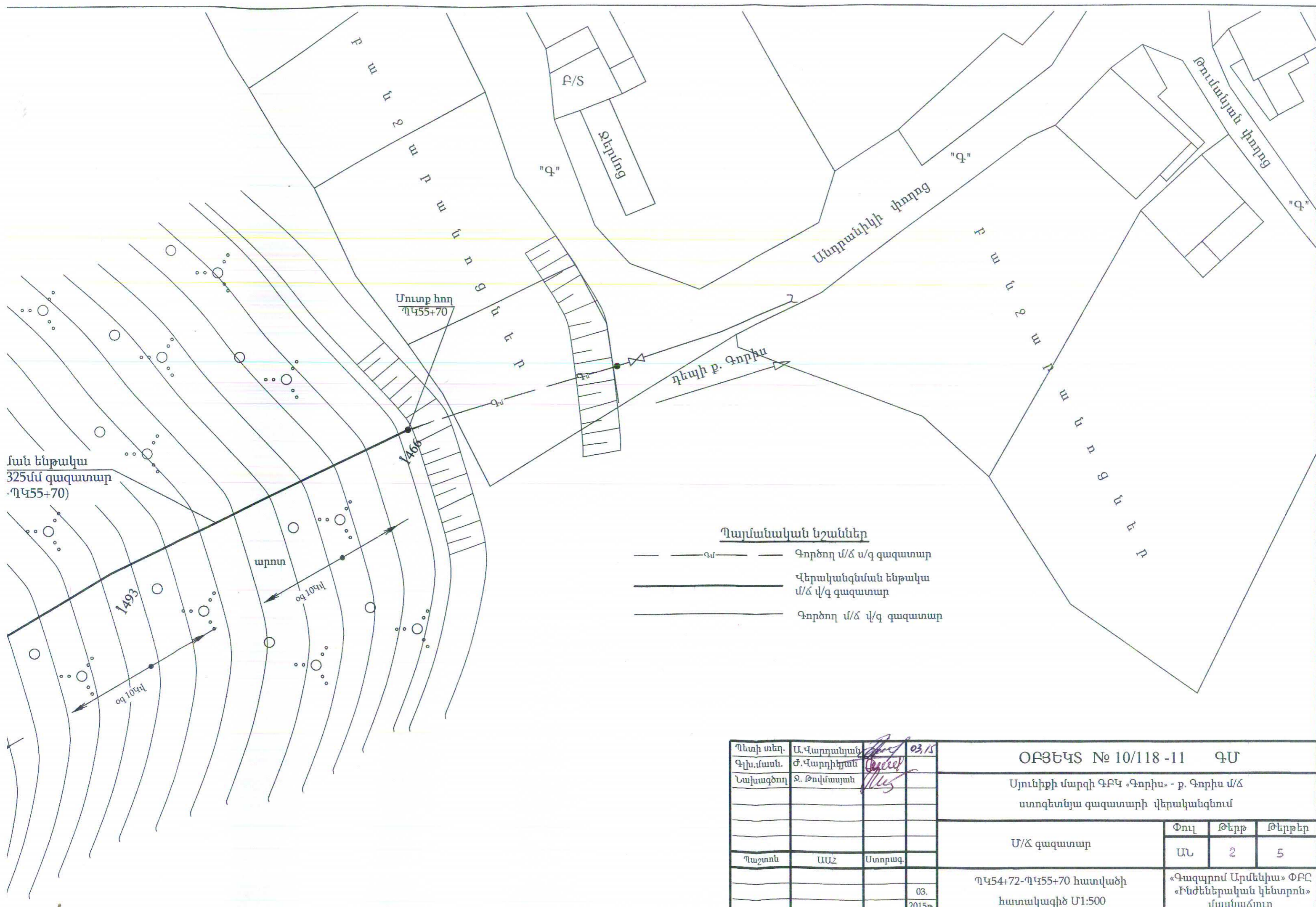
Սուսք հող
ՊԿ55+70

Ելք հողից
ՊԿ54+72

Պայմանական նշաններ

- ԳՄ — Գործող մ/ձ ս
- ԿՄ — Կործանված մ/ձ վ/գ գազար
- ԳՄ — Գործող մ/ձ

Պետի տեղ.	Ա.Վարդանյան
Գլխ.մասն.	Ժ.Վարդիկյան
Նախագծող	Ջ. Թովմասյան
Պաշտոն	ԱԱՀ



Լան էնթալկա
325մմ զազատար
-ՊԿ55+70)

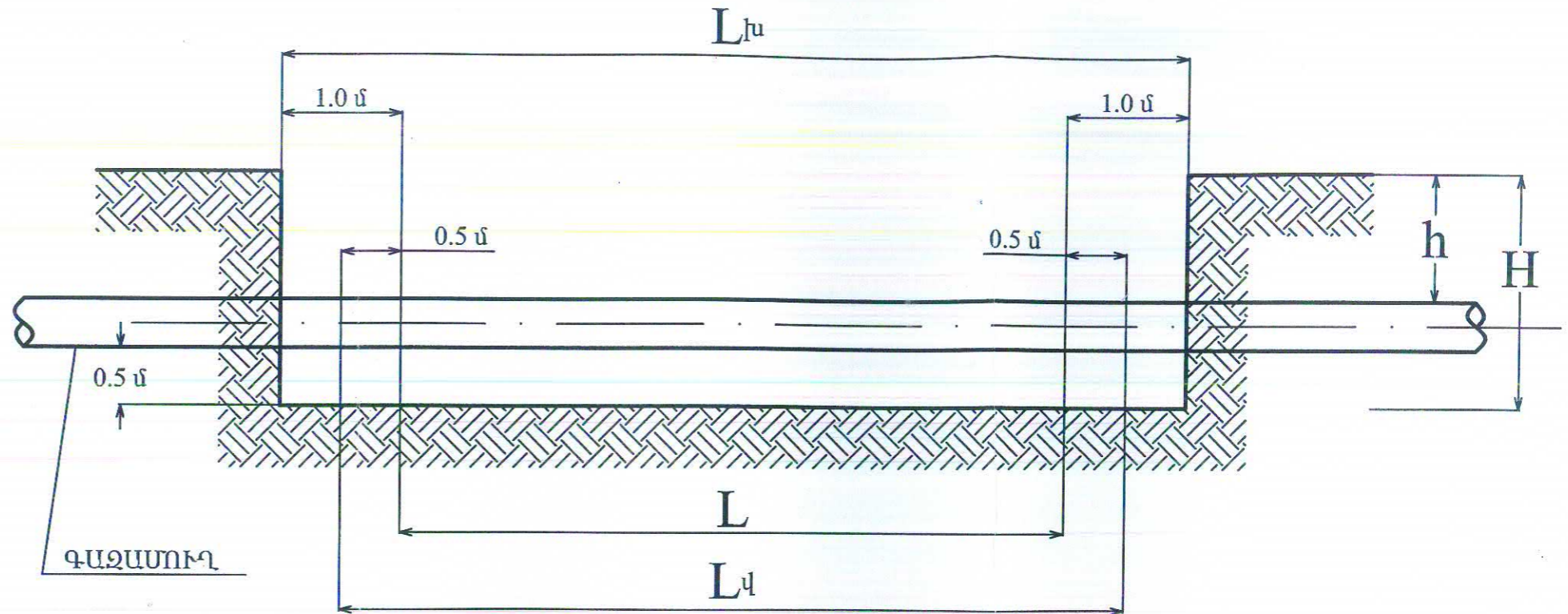
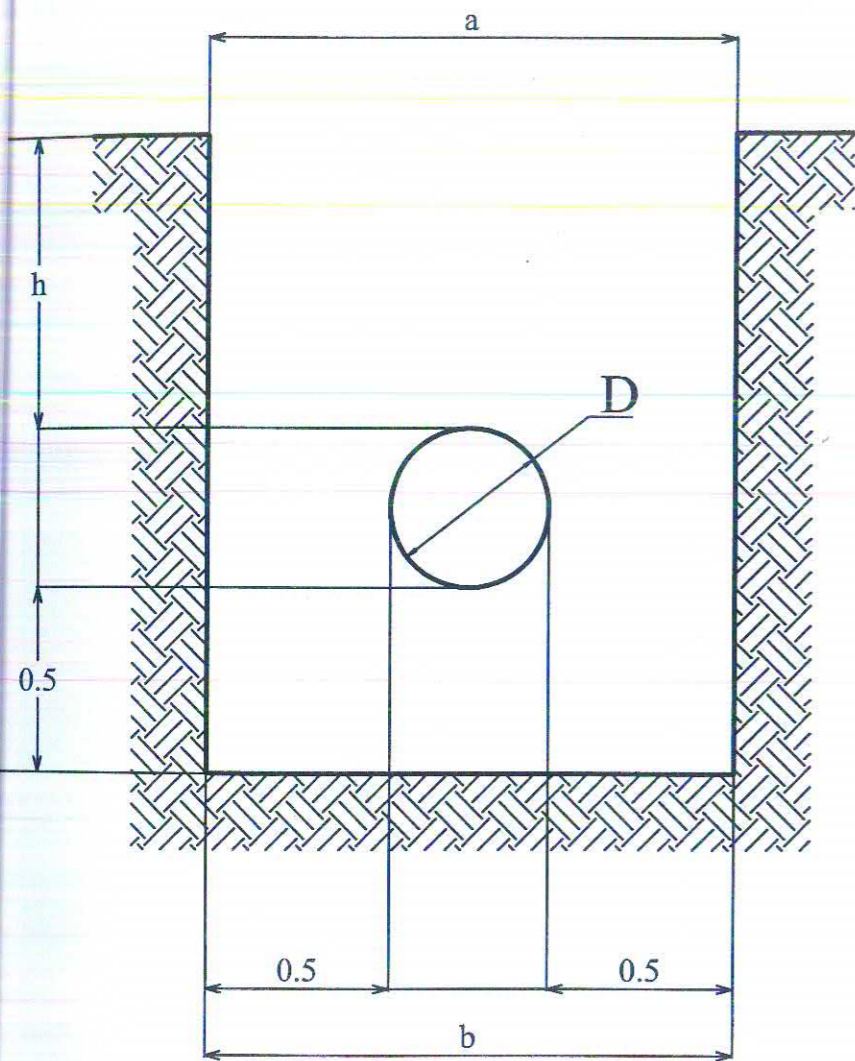
Պայմանական նշաններ

- ԳՎ — Գործող մ/ճ ա/զ զազատար
- ԳՎ — Վերականգնման էնթալկա մ/ճ վ/զ զազատար
- ԳՎ — Գործող մ/ճ վ/զ զազատար

Պետի տեղ. Գլխ.մասն. Նախագծող	Ա.Վարդանյան Ժ.Վարդիկյան Ջ.Թովմասյան	<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>	03.15	ՕԲՅԵԿՏ № 10/118 -11 ԳՄ			
				Սյունիքի մարզի ԳԲԿ «Գորիս» - ք. Գորիս մ/ճ ստորգետնյա զազատարի վերականգնում			
				Մ/ճ զազատար	Փուլ ԱՆ	Թերթ 2	Թերթեր 5
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		ՊԿ54+72-ՊԿ55+70 հատվածի հատակագիծ Մ1:500			
				03. 2015թ.	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ		

ԱՄՈՒՂՈՒ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ ՍԵԿՈՒՄԻՉ ԾԱԾԿՈՒՅԹԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ՀԱՄԱՐ

ԽՐԱՄՈՒՂՈՒ ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ ՍԵԿՈՒՄԻՉ ԾԱԾԿՈՒՅԹԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ՀԱՄԱՐ



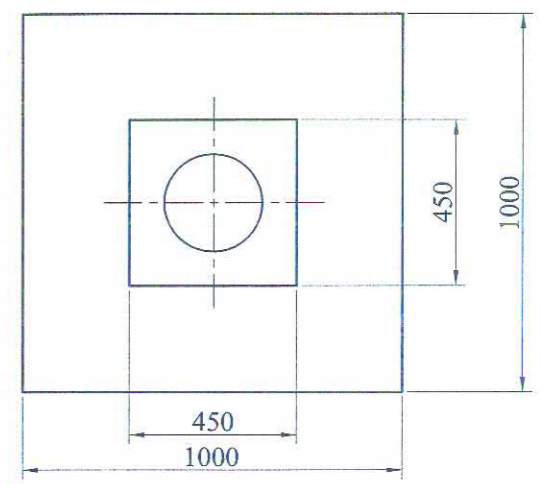
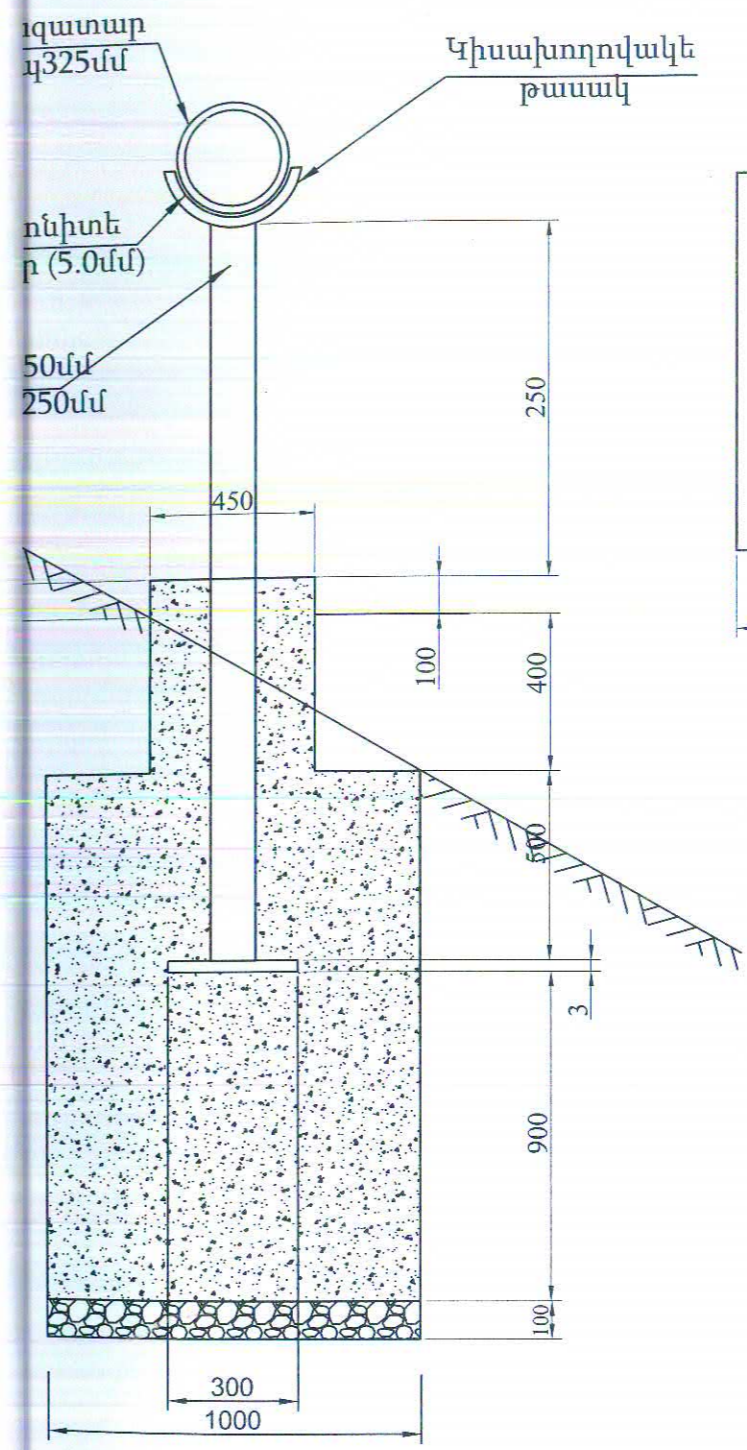
L - մեկուսիչ ծածկույթի վնասված հատվածը

L_վ - մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգման ենթակա հատվածը

L_խ - բացվող խրամուղու երկարությունը

D	a	b	h	H
Ø530x6	1.53	1.53	0.3	1.33
			0.6	1.63
			0.7	1.73
			0.8	1.83
Ø325x6	1.33	1.33	0.9	1.93
			0.3	1.13

Բաժնի պետ	Ս.Հարթենյան		ՕԲՅԵԿՏ № 10/118-11 ԳՄ			
Գլխ. մասն.	Վ. Կազարովա		Սյունիքի մարզի ԳԲԿ «Գորիս» - ք. Գորիս մ/ճ ստորգետնյա գազատարի վերականգնում			
Նախագծող	Ա.Հայրապետյան		Մ/ճ գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	4	5
Պաշտոն	Ա.Ա.Հ.	Ստորագ.	Խրամուղու լայնական և երկայնական կտրվածքներ	«Հայնուսգազար» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ		



Պ. Ա. Վարդանյան	Ստորագ.	03.15	ՕԲՅԵԿՏ № 10/118 -11 ԳՄ		
Վ. Վարդիկյան	Ստորագ.		Մյունիքի մարզի ԳԲԿ «Գորիս» - ք. Գորիս մ/ճ		
Ռ. Թովմասյան	Ստորագ.		ստորգետնյա զազատարի վերականգնում		
			Մ/Ճ զազատար	Փուլ	Թերթ
			ԱԱՀ	ԱՆ	5
			Ստորագ.	5	5
		03. 2015թ.	Շարժական հենասյուն	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ	