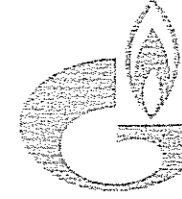


«ԳԱԶՊՐՈՍ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ  
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ»  
ՄԱՍՆԱՃՅՈՒՂ



ЗАО «ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»  
ФИЛИАЛ  
«ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»

## ՆԱԽԱԳԾԱ-ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

Պետական լիցենզիա № 7850

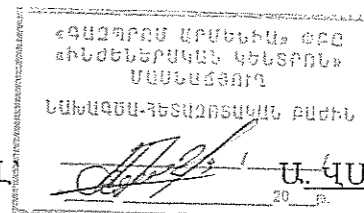
Պետական լիցենզիա № 14832

*Երևան քաղաքի Շիրազի և Չանիրեկյան  
փողոցների հատման մասից դեպի «Կարմիր  
Խաչ» միջին ճնշման վթարային գազատարի  
վերատեղադրում*

(219/2008 օբյեկտի փոխարեն)

## ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՕԲՅԵԿՏ № 1/005-15



ՆՀԲ ՊԵՏՐ ՏԵՂԱԿԱՆ

Ս. ԿԱՐԴԱՆՅԱՆ

ԳԼԽ. ՄԱՍՆԱԳԵՏ՝

Ժ. ԿԱՐԴԻԿՅԱՆ

ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ՝

Վ. ՆԱԶԼՈՒԽԱՆՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2015թ.

Բ Ա Յ Ա Տ Ր Ա Գ Ի Ր

յն աշխատանքային նախագիծը կազմված է

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 04.09.2014թ. [55383]-14 հանձնարարական

«Երևանի» ԳԳՄ 04.09.2014թ. №22-20/2986 գրություն

«ՀայՌուսգազարդ» ՓԲԸ 23.06.2008թ. №ARG-05-31/2635 գրության

«ՀայՌուսգազարդ» ՓԲԸ 16.06.2008թ. տեխ. առաջադրանք

Երևանի ԳԳՄ-ի 09.06.2008թ տեխնիկական պայաման

Փաստաթղթերի հիմնան վրա:

Նախագծով կատարվել է՝

րևան քաղաքի Շիրազի և Ջանիբեկյան փողոցների հատման մասից դեպի «Կարմիր Խաչ»  
ջին ճնշման վթարային գազատարի (Ջանիբեկյան փողոցից մինչև Միլիկյան փողոց) հատվածի  
րատեղադրման նախագծա-նախահաշվային աշխատանքները, օբյեկտ №219/2008-ի  
ովոխված տարբերակով:

րատեղադրվող միջին ճնշման գազատարի անցկացման ուղեգիծը ընտրված է Շիրազի  
ողոցի ասֆալտապատ ճանապարհի եզրից մոտ 10մ դեպի ձախ ընկած հատվածը,  
սրևանությամբ գտնվող օբյեկտների դմացով, կանաչապատված և ասֆալտապատված  
ստերով, որոնց վերականգնման ծավալները ընդգրկված են աշխատանքային ծավալներում:  
տորգետնյա գազատարը տեղադրվում է պոլիէթիլենային խողովակներից՝ ՊԷ100 SDR17,6  
355x20.2 մմ համաձայն ԳՕՍՏ 50838-95, որի տեղադրումը կատարվում է բաց խրամուղում:  
ազատարը տեղադրվում է գրունտի սառեցման գոտուց ցածր խողովակի վերևից 1.0 մ-ից ոչ  
ակաս խորությամբ: Գազատարի տեղադրումը պետք է կատարել -15°C +30°C ջերմաստիճանի  
այմաններում, ընդ որում ձմռանը օրվա ամենատաք, իսկ ամռանը՝ ամենացուրտ ժամերին:  
ղադրվող գազատարի տակ նախատեսված է ավագե նստաշերտ 10 սմ հաստությամբ և ավագե  
րտով ծածկում 20 սմ հաստությամբ: ՊԷ գազատարի ուղեգծի տեղը որոշելու համար  
նխատեսվում է գազատարի երկայնքով 20 սմ բարձրության վրա գազատարի վերին եզրից  
եղադրել պոլիմերային, դեղին, 20սմ-ից ոչ պակաս լայնությամբ չլվացվող ազդանշանային  
սպավեն՝ «Զգուշացիր ԳԱԶ» մակագրությամբ, իսկ այլ ստորգետնյա կոմունիկացիաների հետ  
ստման տեղերում ժապավենը փռել երկու շերտով, իրարից 20 սմ-ից ոչ պակաս  
տավորության վրա և երկուական մետր հատվող կառուցի երկու կողմից: Ծածկումից և  
զդանշանային ժապավենի տեղադրումից հետո թույլատրվում է կատարել քանդված գրունտով  
ռանց քարերի ետիցք: Ստորգետնյա հաղորդակցուղիների հետ հատման տեղամասերում  
նխատեսվում է ազդանշանային ժապավենի լրացուցիչ տեղադրում 25 սմ խորությամբ՝ հաշված  
ղի մակերեսից: Պոլիէթիլենային խողովակների միմյանց միացումը նախատեսվում է

յվանքային եռակցմամբ՝ միջին աստիճանի ավտոմատացված մեքենաներով և ուլտրաձայնային խոռոչով (V3K)100% ստուգմամբ: Եռակցման աշխատանքները թույլատրվում է կատարել օդի - 5°C մինչև +45°C ջերմաստիճանի պայմաններում: -15°C-ից ցածր ջերմաստիճանի պայմաններում եռակցումը կատարվում է հատուկ ծածկի տակ՝ ջերմաստիճանը հասցնելով էխստրոպիականին:

տորգետնյա մ/ճ գազատարի հատվածը լրացուցիչ նշվում է ազդանշանային պղնձյա եկուսացված լարի տեղադրմամբ, գազի հոսքի ուղղությամբ 20սմ դեպի աջ՝ շահագործման լրացրում գազատարի ուղեգիծը գտնելու համար: Լարի ծայրերը դուրս են բերվում հողից գազատարի «մուտք» և «ելք» կետերում պատյանի մեջ ( իրար հետ միացվում են սյրապնակներով):

գազատարի ելք հողից և պողպատյա խողովակի անցման հատվածներում նախատեսված են պողպատ-պոլիէթիլեն» գործարանային արտադրության չկազմատվող միացումներ:

ողպատյա գազախողովակի միացումը «պողպատ-պոլիէթիլեն» չկազմատվող միացման հետ էտք է կատարվի էլեկտրաաղեղնային եռակցմամբ, պողպատի և պոլիէթիլենի գործարանային իացման տեղի պարտադիր ստեցմամբ:

տորգետնյա գազատարի ուղեգծի հատկանշական կետերում նախատեսված են տարբերիչ ուցանակներ:

Է գազատարը փողոցների հատման տեղամասերում տեղադրվում է Ø426x6մմ պողպատյա լատյանի մեջ (ստուգիչ խողովակով) , այդ տեղամասերում ետլիցքը կատարվում է միայն րված ավազով:

Մուտք հող» և «ելք հողից» կետերում տեղադրվում է պաշտպանիչ պատյան՝ մեխանիկական նասվածքներից պաշտպանելու նպատակով:

ախագծվող վերգետնյա գազատարի մոնտաժումն իրականացվում է պողպատյա էկտրաեռակցված խողովակներից՝ համաձայն ԳՕՍՏ 10704-91, մետաղական հենասյուների րա H=2.5մ բարձրությամբ, թեքությամբ ոչ պակաս i=0.003 դեպի գազի սնուցման ուղղությունը: ենասյուների հեռավորությունը ժպ300 L=16.5մ: Պողպատյա գազախողովակների ստորգետնյա ատվածները պետք է մեկուսացնել PAM տիպի ամրանավորված ժապավենային էկուսացմամբ: Պողպատյա գազատարների և ձևավոր մասերի միացումները նախատեսված են էկտրաաղեղնավոր կամ գազային եռակցմամբ: Պողպատյա գազատարի վերգետնյա ատվածները պետք է պատվեն նախաներկով, այնուհետև յուղաներկվեն 2 շերտով:

ագատարի ուղեգծի ձախ կողմում գտնվող օբյեկտների դիմացի հատվածներում հողային շխատանքներ կատարելիս այդ մասին տեղյակ պահել օբյեկտի սեփականատերերին՝

գրտելու համար Շիրազի փողոցից օբյեկտները սնող ջրագծերի տեղերը և նշված շղամասերում հողային աշխատանքները կատարել ձեռքով:

Խազագույն հորիզոնական հեռավորությունը ստորգետնյա ինժեներական ցանցերի միջև պետք լինի ջրագծից 1,0 և կոյուղագծից 1,5մ: Ուղղահայաց հեռավորությունը ջրագծից ու կոյուղագծից 15մ, իսկ էլեկտրամալուխի վրա անցկացնելով ՊԷ պատյան՝ նվազագույնը 0,25մ:

Պային աշխատանքները կատարել այն բոլոր կազմակերպությունների ներկայացուցիչների ղեկավարությամբ, որոնց իրավասության տակ են գտնվում ստորգետնյա կոմունիկացիաները:

Գազատարները տեղադրումից հետո ենթակա են փչամաքրման ու փորձարկման:

Ամոնտաժային աշխատանքները կատարվելու են համաձայն գործող ՀՀՇՆ IV-12.03.01-04 ահանջների և «Անվտանգության կանոնները գազի տնտեսությունում» տեխնիկական նորմակարգի:

**Գազատարների փորձարկումը**

Գազատարության ավարտից հետո պետք է կատարվի գազատարների կիպության փորձարկում

Ստորգետնյա գազատարները փորձարկվում են խրամուղում դրանց հավաքակցումից և խողովակի զրից 0.2մ վրալիցք կատարելուց կամ խրամուղու լրիվ ետլիցքից հետո:

Գազատարության փորձարկումը կատարվում է գազատարի մեջ սեղմված օդի մատուցմամբ, որի ճնշումը պետք է փորձարկման ճնշմանը:

Վերջիններիս և վերգետնյա պողպատյա գազատարների փորձարկման նորմաները ընդունելով սկ-1-ին(таблиця-1) համապատասխան: Պոլիէթիլենային գազատարների փորձարկման ժամ օդի ջերմաստիճանը չպետք է լինի -15 °C ցածր:

Փորձարկման ընթացքում հայտնաբերված թերությունները պետք է վերացվեն գազատարում և մինչև մթնոլորտային իջեցնելուց հետո:

Գազատարները վերացնելուց հետո գազատարի կիպության փորձարկումը պետք է կրկնվի:

Փորձարկման ետևից ետակցակարերը, որոնք կատարվել են փորձարկումներից հետո, պետք է ստուգվեն և նշանակվեն մեթոդով:

**Մակացություն**

Մակացությունը մշակված է համաձայն ՀՀՇՆ-IV 12.03.01-04 <<Գազաբաշխիչ համակարգեր>> և ՇՆ2 IV 12.03.01-04:

Մաստանքները սկսելուց առաջ պատվիրատուի կողմից պետք է նշանակվի տեխնիկական ներկայացուցիչ:

Մաստանքները սկսելուց առաջ նախագծի հեղինակի ներկայությամբ պետք է նշանակվի արհեստագործի ղեկավար :

ազճից բոլոր շեղումները պետք է համաձայնացվեն պատվիրատուի, շահագործող լերպության և նախազճի հեղինակի հետ:

**ակա միջավայրի պահպանության միջոցառումները**

Ազճով ընդունված բոլոր տեխնիկական որոշումները բացառում են շրջակա միջավայրի ումը գազատարների նորմալ շահագործման պայմաններում: Շրջակա միջավայրի աղտոտումը վոր է միայն վթարների ժամանակ: Վթարները բացառելու համար գազատարը ենթարկվում է ըկման՝ համաձայն ՀՀՇՆ -IV 12.03.01-04 <<Գազաբաշխիչ համակարգեր>> և ՇՆՁ IV 12.101-04: ըկների միացման մասերում քայքայումը կանխելու համար նախատեսվում է եռակցակարերի մ ֆիզիկական մեթոդներով:

ության պահպանության նպատակով անհրաժեշտ է պահպանել հետևյալ պայմանները. արարության համար հատկացված տարածքի սահմանների պարտադիր պահպանությունն հրապարակի աշխատանքային տեղերի կենցաղային և շինարարական թափոնների համար նարկղերով հագեցվածություն

երավառ նյութերի և քսայուղերի դատարկումը միայն հատուկ առանձնացված տեղերում բողջ ծավալով հողերի վերականգնման միջոցառումների իրականացում սպահպանական տեղական մարմինների պահանջների ապահովում

Կազմեց

Վ. Նազլուխանյան

705-15-9U

Երևան քաղաքի Շիրազի և Ջանիբեկյան փողոցների հատման մասից

դեպի «Կարմիր Խաչ» միջին ճնշման վթարային գազատարի

վերատեղադրում

Ե Ջ Ր Ա Կ Ա Ց ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

*ՈՒՂԵԳԾԻ ԻՆՃԵՆԵՐԱ-ԵՐԿՐԱՐՔԱՆԱԿԱՆ ԱՅԱՅՄԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ*

Ուղեգիծը անց է կացվում վերը նշված փողոցներով, ըստ որում Շիրազի փողոցով այն անցնում է հարավային մայթով:

Տեղանքը թեք է՝ 3-4° և ուղղված է դեպի հարավ-արևելք: Նրա բացարձակ նիշերը կազմում են 1047.0-1052.0 մ: ՈՒՂԵԳԾԻ երկարությունը կազմում է 1230.0 մ:

Կլիմայական տեսակետից տարածքը գտնվում է ՀՀ «տաք» գոտում: Օդի ջերմաստիճանը տատանվում է -30°C +40°C սահմաններում: Տարեկան մթնոլորտային տեղումները կազմում են 306 մմ:

Գրունտի սառեցման խորությունը կազմում է 60 սմ: (Կլիմայական տվյալները ըստ «Երևան Ագրո» կայանի)

Ֆեոմորֆոլոգիական տեսակետից տարածքը գտնվում է հրաբխային սարահարթի վրա:

Երկրաբանական տեսակետից տարածքը գտնվում է պլեյստոցենի հրաբխային հզոր շերտախմբերի վրա:

Տեղանքի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով.

ՊԿ 0+00 մինչև ՊԿ 1+42

0-0.3 – ասֆալտ և բետոն խճային հիմքի վրա:  
3-0.7 – խիճ բազալտից, էյուվիալ, խոշոր, կավավազային լցանյութով՝ 10 – 20%: Երջինս պինդ թանձրության է և խիստ կարբոնատացված:

7-1.1 – խիճ բազալտից արմատական

1-1.5 – բազալտի խոշոր քարաբեկորներ

ՊԿ 1+42 մինչև ՊԿ 5+20

0-0.2 – հողաբուսական ծածկույթ  
2-0.6 – խիճ բազալտից, խոշոր, կավավազային լցանյութով՝ 10 – 15%: Վերջինս լինդ թանձրության է և կարբոնատացված:

6-1.5 – խիճ արմատական բազալտից, ամուր

ՊԿ 5+20 մինչև ՊԿ 7+60.

0-0.3 – ասֆալտ և բետոն խճային հիմքի վրա:  
3-0.6 – խիճ բազալտից, միջին և խոշոր, կավավազային լցանյութով՝ 10 – 15%: Երջինս պինդ թանձրության է և կարբոնատացված:

6-1.1 – խիճ արմատական

1-1.5 – բազալտի խոշոր քարաբեկորներ

ՊԿ 7+60 մինչև ՊԿ 8+40 և ՊԿ 9+50 մինչև ՊԿ 10+36

0-0.3 – հողաբուսական ծածկույթ

205-15-9U

3-0.7 - խիճ արմատական

7-1.5 - բազալտի խոշոր քարաբեկորներ

Կ 8+40 մինչև ՊԿ 9+50

0-0.3 - բետոն և սալահատակ

3-0.6 - խիճ արմատական

6-1.5 - բազալտի խոշոր քարաբեկորներ

Կ 10+36 մինչև ՊԿ 12+30 (ուղեգծի վերջը)

0-0.3 - ասֆալտ, որոշ հատվածներում բետոն և սալահատակ

3-0.7 - խիճ արմատական

7-1.5 - բազալտի խոշոր քարաբեկորներ

բունտային ջրերը մինչև 2.0 մ չեն հայտնաբերվել: Մակերևույթային և տեխնիկական  
ների հեռացումը կարգավորված է հատուկ ջրատար առուներով:

Արածքը մեծ մասամբ ասֆալտապատված է և բետոնացված: Հողաբուսական  
սնկույթը նշվում է որոշ ինտերվալներում (տեղ կից ներկայացվող պլանը):

Կտ մեր դիտարկումների հողաբուսական ծածկույթի, ասֆալտի և բետոնի  
ատվածները բաշխվում են հետևյալ հարաբերությամբ.

- Հողաբուսական ծածկույթ - 450 մ
- Ասֆալտ - 235 մ
- Բետոն - 90 - 95 մ

բունտի մշակման կարգը, ըստ СНИП-IV-2-82, ժող. 1, աղ.1 հետևյալն է.

Հողաբուսական ծածկույթ - 9 - 6

Ասֆալտ խճային հիմքով - IV

Բետոն - 17 - 6

Խիճ կավավազային լցանյութով - 39 - 6

Խիճ արմատական - 13

բազալտի խոշոր քարաբեկորներ - 19

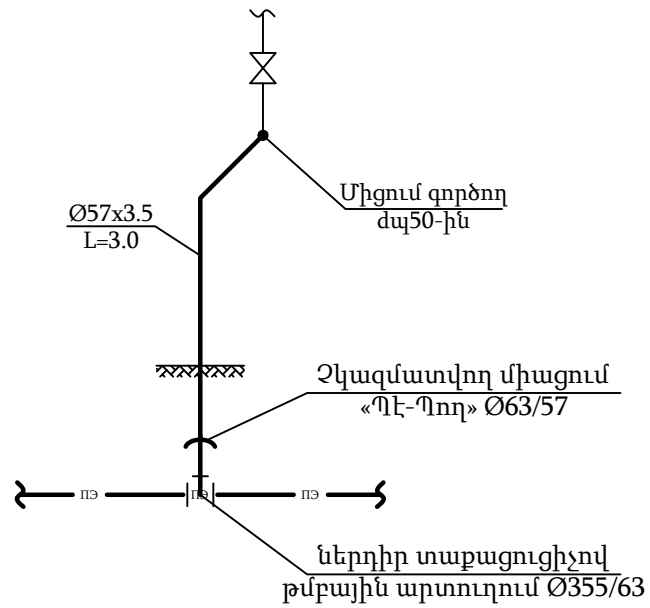
Ինժեներ-երկրաբան

Ս. Մկրտչյան

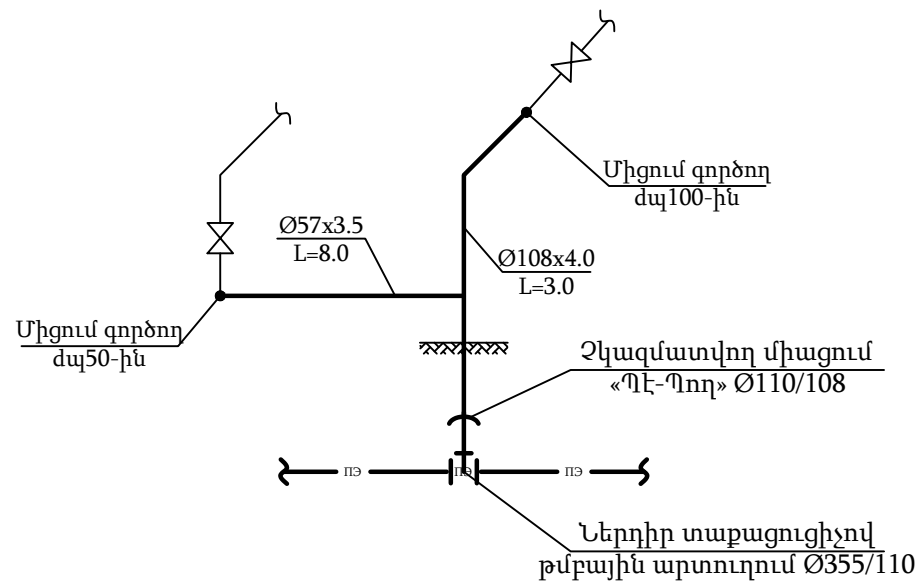




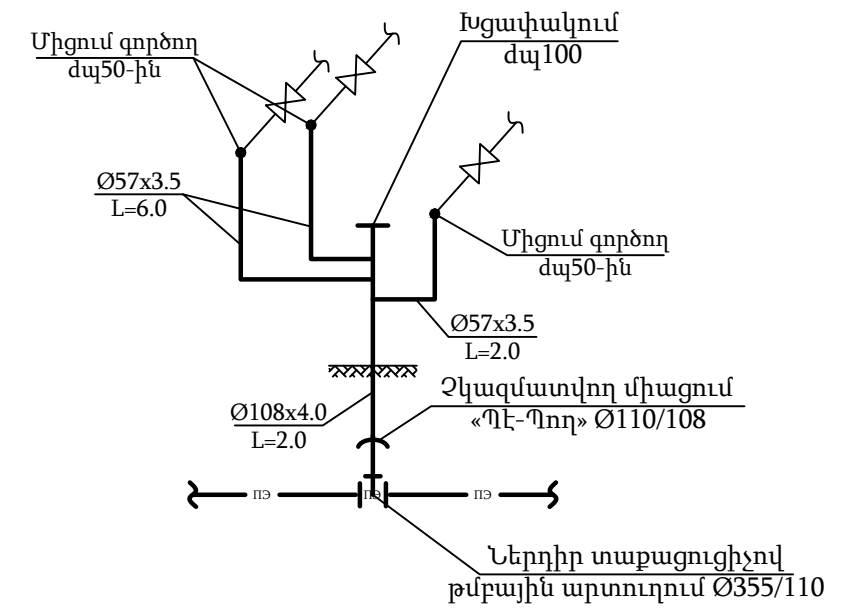
Հանգույց - 1



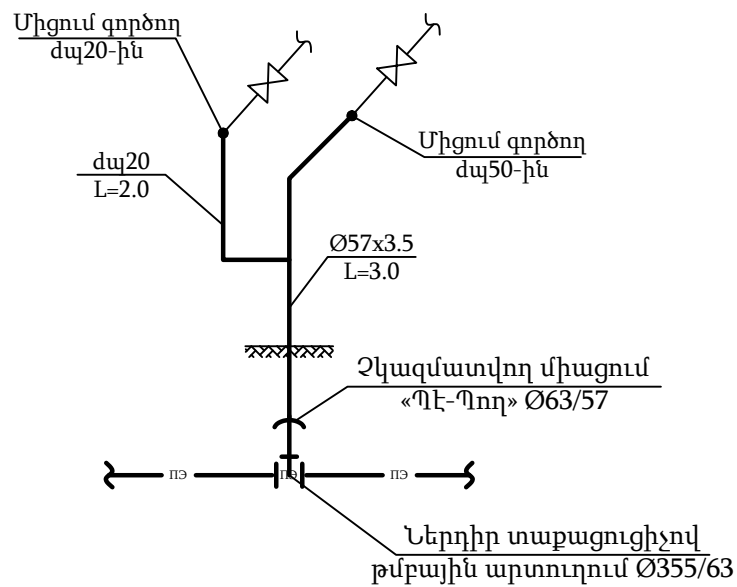
Հանգույց - 2



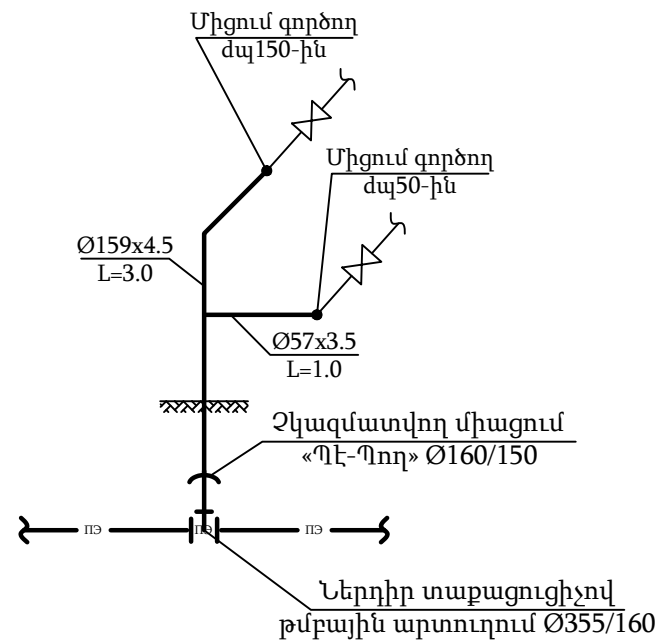
Հանգույց - 3



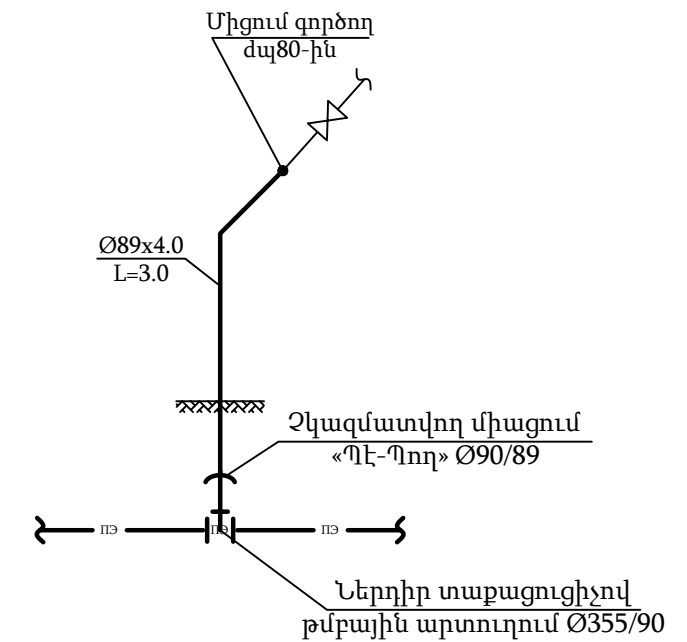
Հանգույց - 4



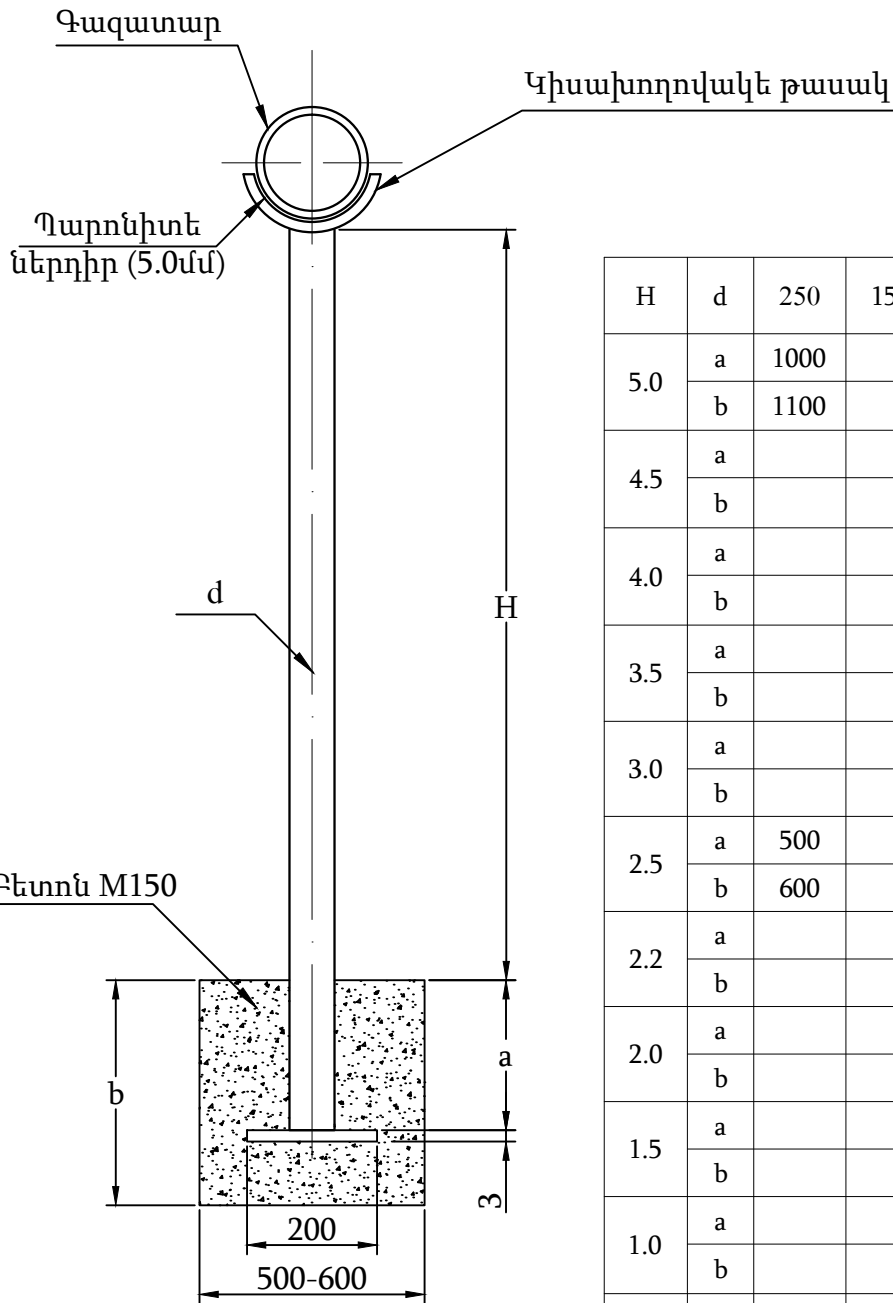
Հանգույց - 5



Հանգույց - 6



Պետի տեղ.	Ա. Վարդանյան			<b>ՕԲՅԵԿՏ № 1/005-15 ԳՄ</b>		
Գլխ. մասն.	Ժ. Վարդիկյան					
Նախագծող	Վ. Նազուխանյան			Երևան քաղաքի Շիրազի և Ջանիբեկյան փողոցների հատման մասից դեպի «Կարմիր Խաչ» միջին ճնշման վթարային գազատարի վերատեղադրում		
				Մ/Ճ գազատար	Փուլ	Թերթ
				ԱՆ	3	4
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Տարածական գծապատկեր		
				«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ		



Աղյուսակ 1

H	d	250	150	100	80	70	50
5.0	a	1000					
	b	1100					
4.5	a						
	b						
4.0	a						
	b						
3.5	a						
	b						
3.0	a						
	b						
2.5	a	500					
	b	600					
2.2	a						
	b						
2.0	a						
	b						
1.5	a						
	b						
1.0	a						
	b						
0.5	a						
	b						

Պետի տեղ.	Ա.Վարդանյան			<b>ՕԲՅԵԿՏ № 1/005-15 ԳՄ</b>			
Գլխ.մասն.	Ժ.Վարդիկյան						
Նախագծող	Վ.Նազյուխանյան			Երևան քաղաքի Շիրազի և Ջանիբեկյան փողոցների հատման մասից դեպի «Կարմիր Խաչ» միջին ճնշման վթարային գազատարի վերաստեղադրում			
				Մ/Ճ գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		ԱՆ	4	4	
				Շարժական հենասյուն			
				«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ			

