Վեղի քաղաքի Թումանյան փողոցի լայնացում N15 շենքի մոտ և Կասյան, Գայի, Արարատյան անցուղի փողոցներով N2 դպրոցի մոտեցումների երթևեկելի մասի վերանորոգում

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԵՐԵՎԱՆ 2014

«ՀԱԼԴԻ ՔՈՆՍԱԼԹ» ՍՊԸ

Վեղի քաղաքի Թումանյան փողոցի լայնացում N15 շենքի մոտ և Կասյան, Գայի, Արարատյան անցուղի փողոցներով N2 դպրոցի մոտեցումների երթևեկելի մասի վերանորոգում

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

«ՀԱԼԴԻ Քոնսալթ» ՍՊԸ-ի տնօրեն Ի. Հովսեփյան

Նախագծի գլխավոր ինժեներ Ա. Մամիկոնյան

ԵՐԵՎԱՆ 2014

Ցանկ

Բացատրագիր

Գծագրեր

Քարտեզ

1-01. Իրաղրության հատակագիծ (Թումանյան փողոց)

1-02. Իրաղրության հատակագիծ (Կասյան, Գայի, Արարատյան անցուղի փողոցներ)

2-01. Լայնական կտրվածքներ

3-02. Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա

6-01. Երթևեկության կարգավորման սխեմա

6-02. Ճանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում

6-04. Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ

6-05. Ճանապարհային նշանների չափերի սխեմա

Ամփոփագրեր

1. Հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագիր

2. Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր (Թումանյան փողոց)

3. Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր (Կասյան, Գայի, Արարատյան անցուղի փողոցներ)

4. Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր

5. Երթևեկային մասի նշագծման ամփոփագիր

6. Համահավաք ամփոփագիր

Բացատրագիր

Վեդի քաղաքի Թումանյան փողոցի լայնացում N15 շենքի մոտ և Կասյան, Գայի, Արարատյան անցուղի փողոցներով N2 դպրոցի մոտեցումների երթևեկելի մասի վերանորոգման նախագիծը կազմված է համաձայն Վեդու քաղաքապետարանի առաջադրանքի:

Հողային պաստառի և ճանապարհային պատվածքի լայնությունը N15 շենքի մոտ չի համապատասխանում նորմերին:

Ծրագծի ամբողջ երկարությամբ փողոցների երկայնական պրոֆիլը փոփոխման չի ենթարկվում:

Հողային աշխատանքները նախատեսված են հողապաստառի պրոֆիլավորման և ճանապարհային հագուստի եզրերը ծածկելու համար: Մշակման բարդությունից ելնելով բնահողը ընդունվում է 10eIV խմբի:

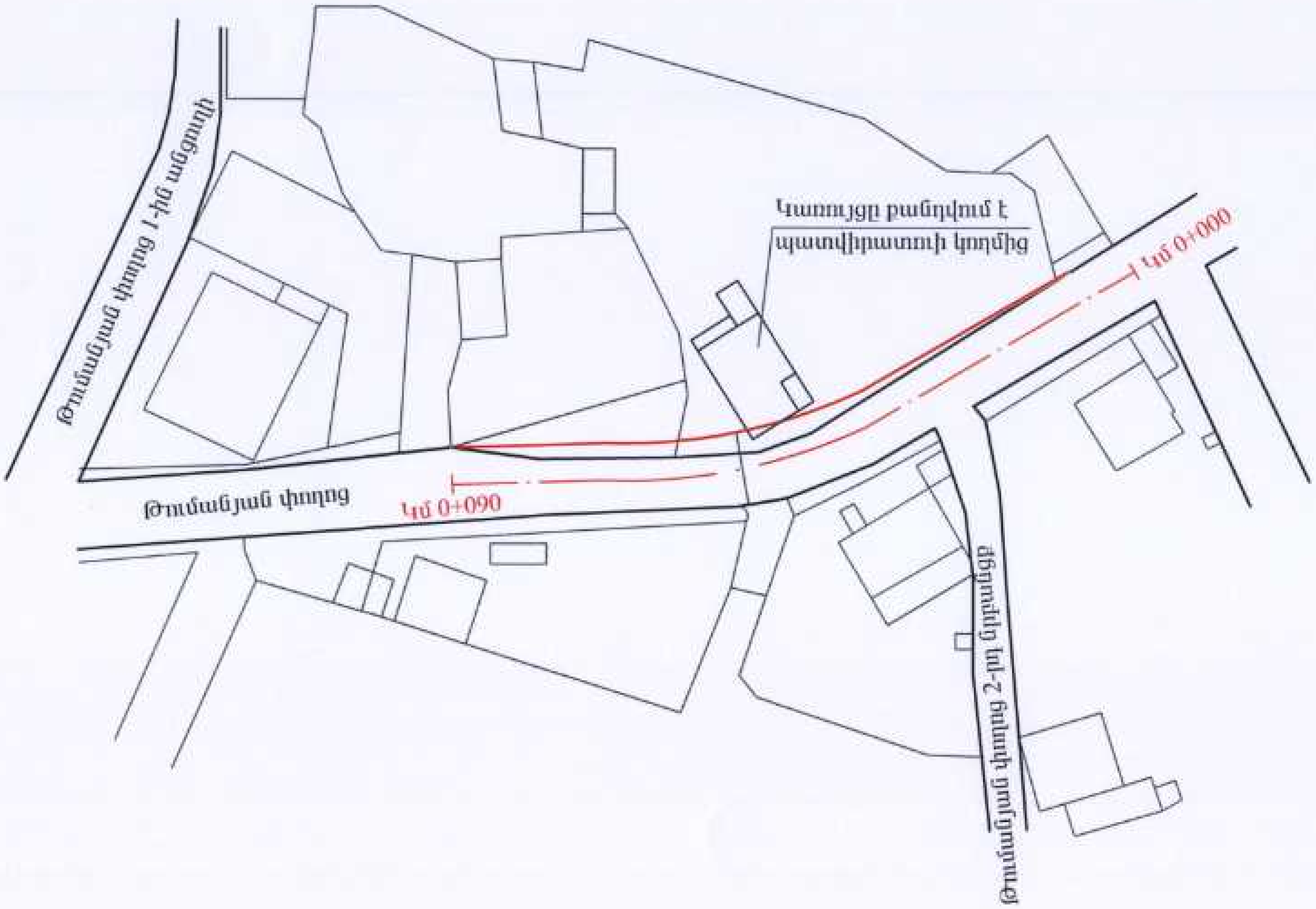
Փողոցների նորոգման համար նախատեսվում է.

- Խճային հիմքով փոսային նորոգում,
- Խճային հիմք բիտումի տարածումով,
- Ասֆալտբետոնյա ծածկ:

Ճանապարհային հագուստի նորոգման ծավալները ներկայացված են երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագրերում:

Թումանյան փողոցի աջ հատվածում գտնվող ցանցե ցանկապատի տեղափոխման և N15 շենքի քանդման աշխատանքները կիրականացվեն պատվիրատուի կողմից, այդ պատճառով նախագծում հաշվարկված չեն:

Վեղի քաղաքի Թումանյան փողոցի լայնացում N15 շենքի մոտ և Կասյան, Գայի, Արարատյան անցուղի փողոցներով N2 դպրոցի մոտեցումների երթևեկելի մասի վերանորոգում



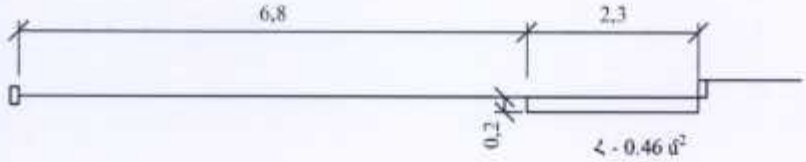
Գծագիր 1-01

Իրադրության հատակագիծ

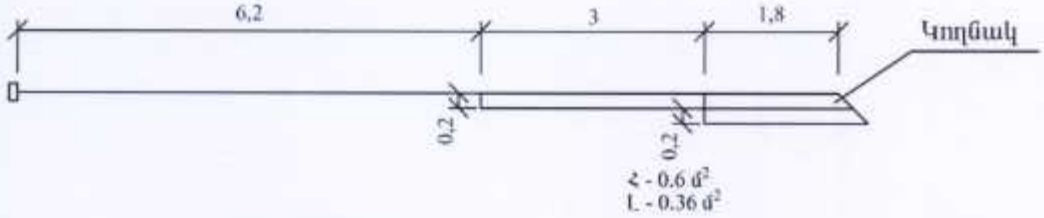
Իրականացվող նախագծումներ

Գծագիր 1-02

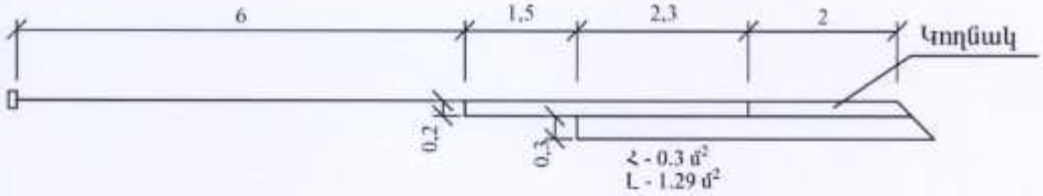
ՍԱՐՄԱՍՅԱՆ ՓՈՂՈՑ
Գլխավոր հատակագիծ
Նախագծվող ասֆալտբետոնե ծածկույթ
Գոյություն ունեցող ասֆալտբետոնե ծածկույթ
Գոյություն ունեցող ասֆալտբետոնե ծածկույթի հեռացում



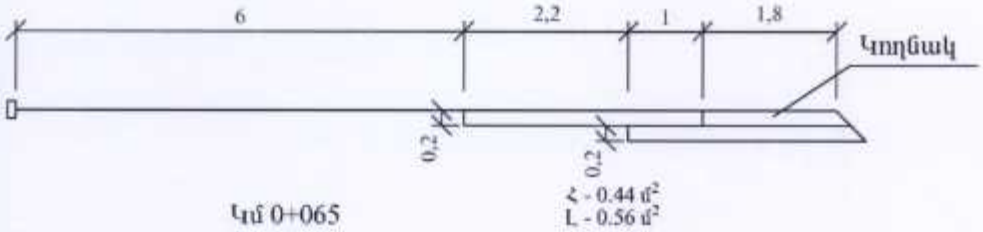
Կմ 0+000



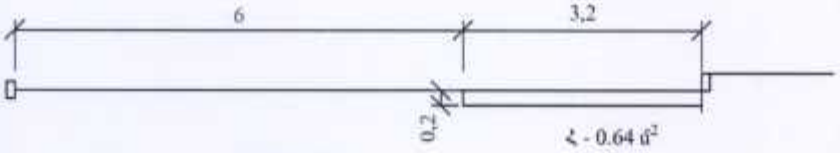
Կմ 0+035



Կմ 0+050



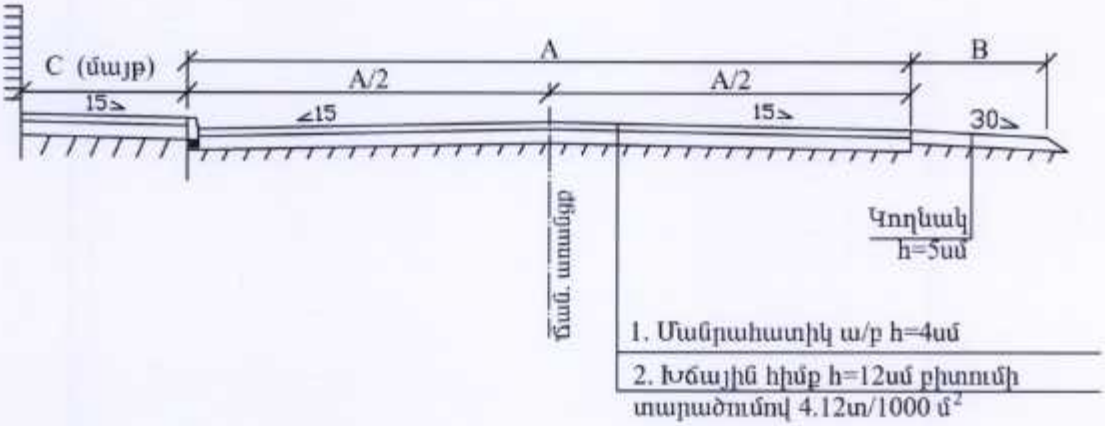
Կմ 0+065



Կմ 0+100

Գծագիր 2-01

Լայնական կտրվածքներ



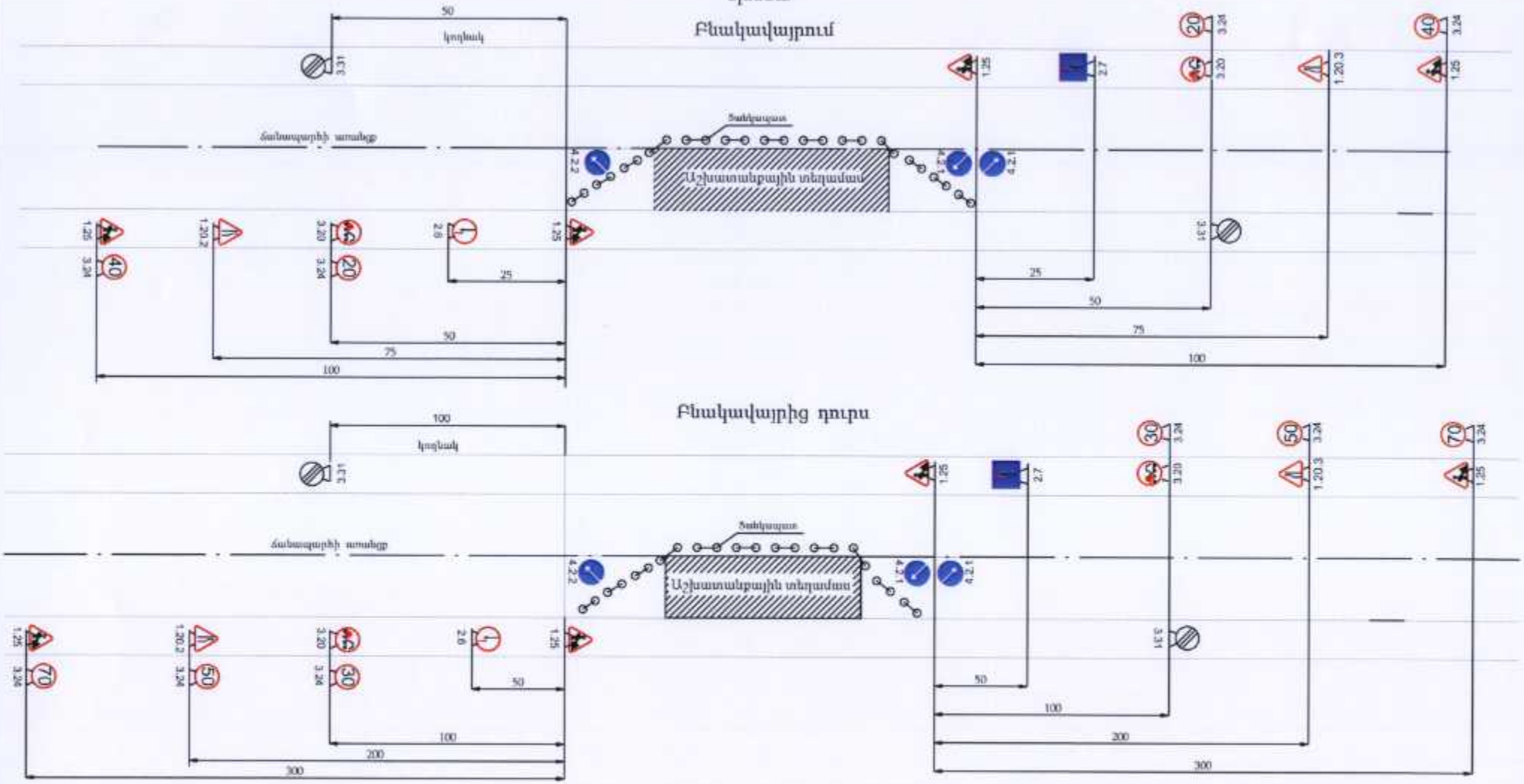
Ծանոթություն:

1. A երթևեկելի մաս
2. B կողնակ
3. C մայթ
4. Բոլոր ծավալները տրվում
   են համապատասխան ամփոփագրերում

Գծագիր 3-02

Ճանապարհային հագուստի
կոնստրուկցիա

Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա



Ճանապարհային նշաններ

- 1.25 Ճանապարհային աշխատանքներ
- 1.20.2 Ճանապարհի նեղացում
- 1.20.3 Ճանապարհի նեղացում
- 3.20 Վազանցը արգելվում է
- 70 50 40 30 20 3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում
- 3.31 Բոլոր սահմանափակումների գումու վերջ
- 4.2.1 Արգելքի շրջանցում աջից
- 4.2.2 Արգելքի շրջանցում ձախից
- 2.6 Հանդիպակաց երթևեկության առավելություն
- 2.7 Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ

Գծագիր: 6-01

առանց մասշտաբի

երթևեկության կազմակերպման սխեմա

1.1

1.2.1

1.2.2

1.3

1.4

1.5

1.6

1.7

1.8

1.9

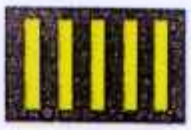
1.10

1.11

1.12

1.13

1.14.1



1.14.2

1.15

1.16.1

1.16.2

1.16.3

1.17

1.18

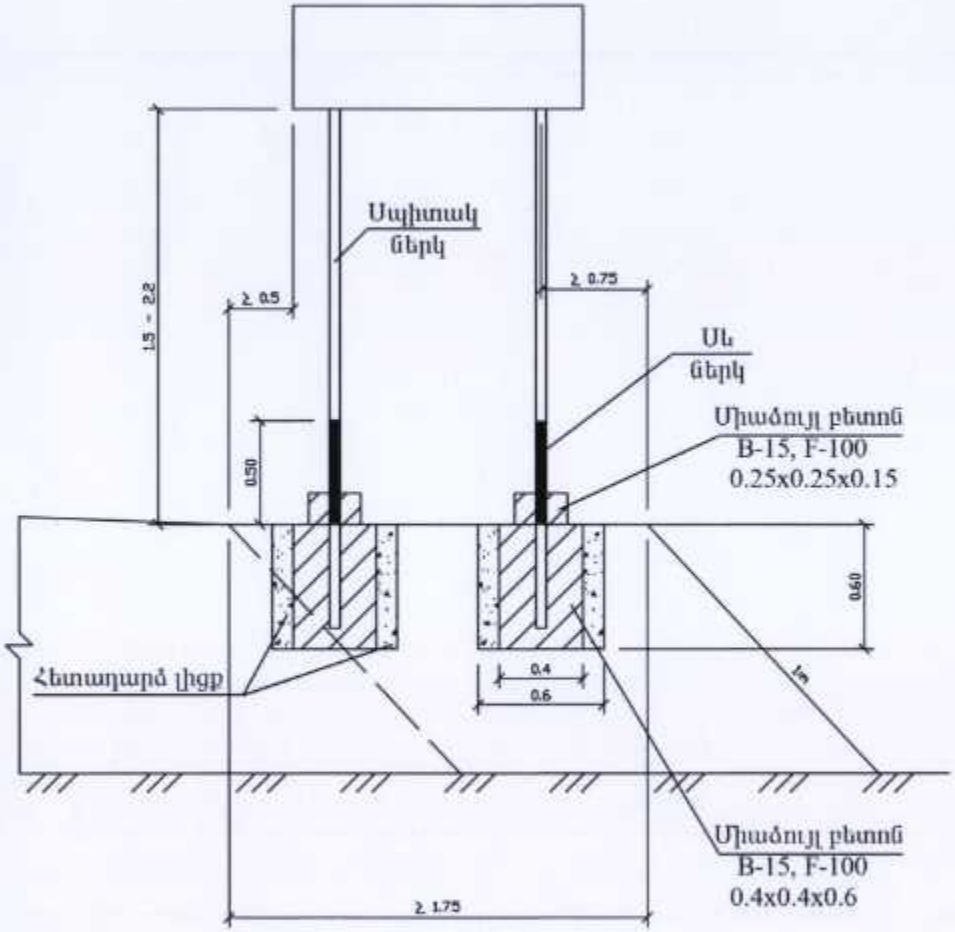
1.19

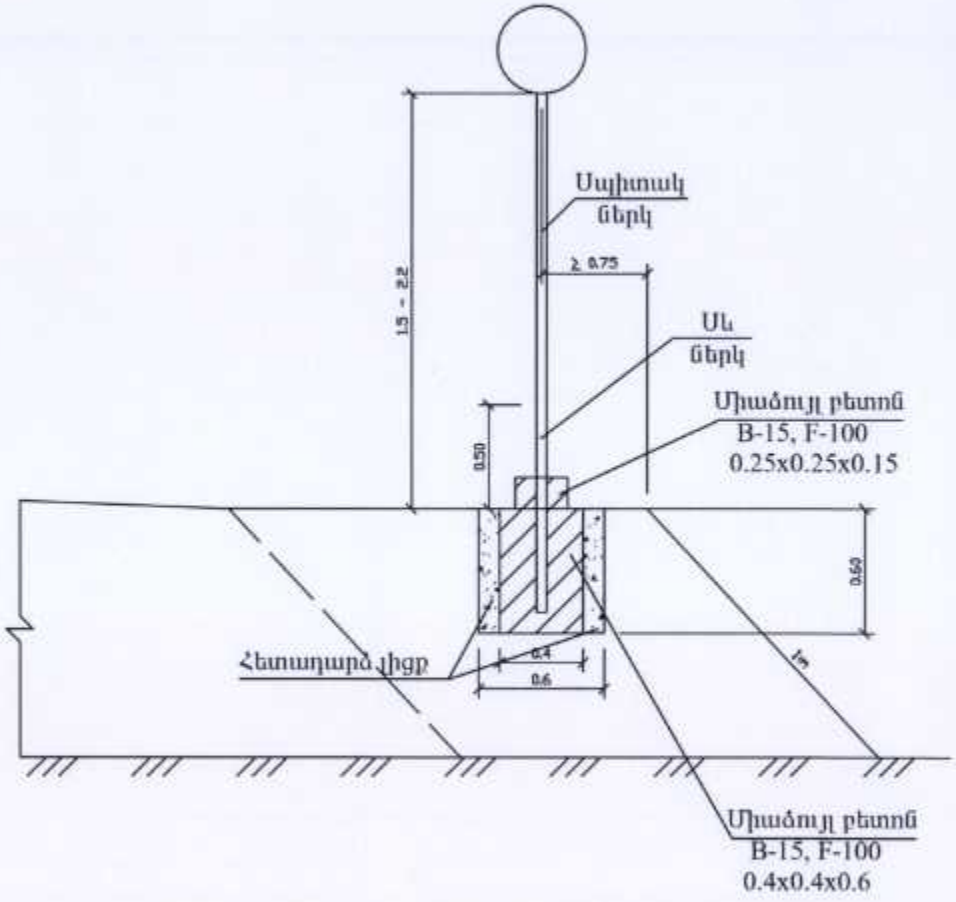
1.20

1.21

Գծագիր 6-02

ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՏԻՊԱՅԻՆ
ՀՈՐԻԶՈՆԱԿԱՆ
ԳԾԱՆՇՈՒՄ



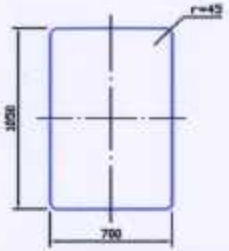


Գծագիր 6-04

Ճանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ

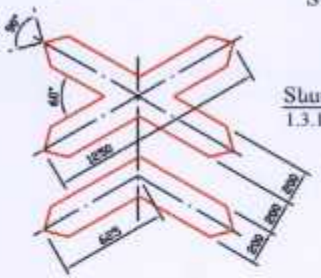
Ծանոթագրություն:
Գծագրում բոլոր չափերը տրված են «մ»-ով

Տեսակ II
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
1.18-1.21, 1.22-1.24,
1.25, 1.26-1.33,
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
L=3 մ, d=40 մմ,
S=3 մմ



Տեսակ II
7.1-7.18:

L=3 մ, d=53 մմ,
S=3 մմ



Տեսակ II
1.3.1, 1.3.2

L=3.5 մ, d=53 մմ,
S=3 մմ

Տեսակ II
1.4.1-1.4.6,
6.14.1, 6.14.2
8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3. :
} B=700, H=350
L=2.5 մ, d=40 մմ,
S=3 մմ

5.7.1, 5.7.2,
5.23.2, 5.24.2,
6.14.2, 6.16,
6.18.1 - 6.18.3:
} B=1050, H=350
L=3 մ, d=40 մմ,
S=3 մմ

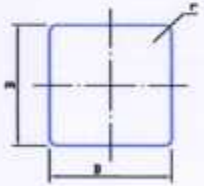
Տեսակ II
2.5
L=3 մ, d=53 մմ,
S=3 մմ

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8: B=1400, H=700
L=3 մ, d=53 մմ,
S=3 մմ

Տեսակ II
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
3.20, 3.21-3.23, 3.24,
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
4.5, 4.6, 4.7:

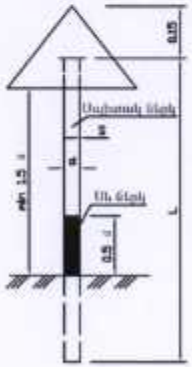
L=3 մ, d=40 մմ,
S=3 մմ

6.13: B=300, H=200
L=2.5 մ, d=40 մմ,
S=3 մմ



Տեսակ II
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
5.8 -5.14, 5.15.2 - 5.15.6,
5.19.1, 5.19.2, 5.20,
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,
8.1.2, 8.13:
} B=700, r=45
L=3 մ, d=40 մմ,
S=3 մմ

6.14.1: B=350, r=45
L=3 մ, d=40 մմ,
S=3 մմ



Տեսակ II
1.34.1 - 1.34.2: B=615, B=1160, B=2250, H=500
1.34.3 B=1160, B=2250, H=500
L=2 մ, d=40 մմ,
S=3 մմ

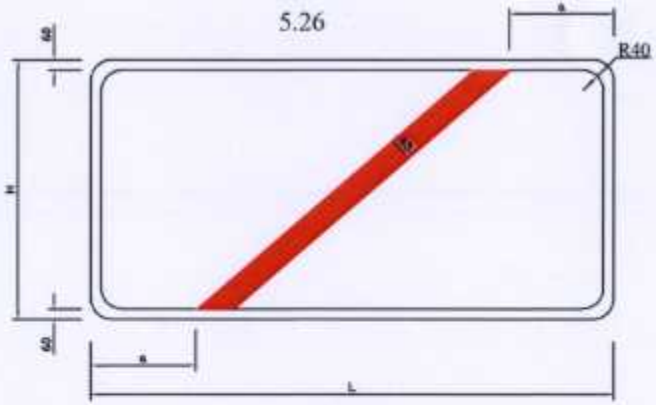
Ծանոթություն

1. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 թոնը - սպիտակ:
2. Ճանապարհային նշաններ՝ 5.25, 5.26 թոնը - կապույտ:

Ճանապարհային նշաններ

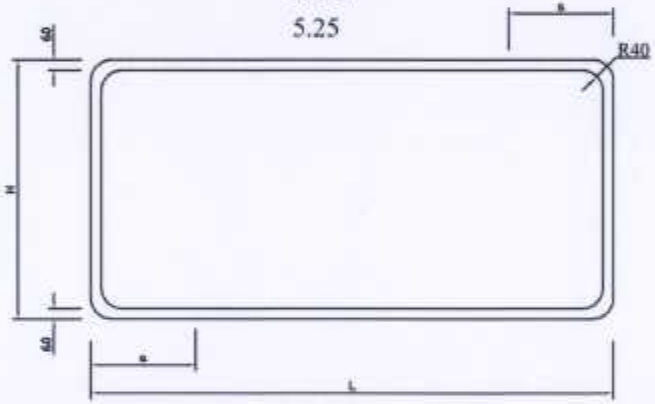
5.24.1

5.26



5.23.1

5.25



5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26
ճանապարհային նշանների
չափերի աղյուսակ

H մմ	L մմ	a մմ
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 L ավել	350

Գծագիր 6-05

Ճանապարհային նշանների
չափերի սխեմա

ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Վեղի քաղաքի Թումանյան փողոցի լայնացում N15 շենքի մոտ

Կմ	+	Երկարություն	Հողային պաստառի վերականգնում							Կողնակներ h=20 սմ				
			Հանույթ					Լիցք		Լայնությունը		Մակերես մ²		
			Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին		Ծավալը մ³			Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին	Ծավալը մ³			Ընդամենը	Ձախ	Աջ
			33rIII	10eIV	Ընդամենը	33rIII	10eIV			Ձախ	Աջ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	000			0.46							0			
		35		0.53			18.55							
0	035			0.6				0.36			0 / 1,8			
		15		0.45			6.75	0.825	12.375			28.5		28.5
0	050			0.3				1.29			2			
		15		0.37			5.55	0.925	13.875			28.5		28.5
0	065			0.44				0.56			1,8 / 0			
		35		0.54			18.9							
0	100			0.64							0			
Ընդամենը		100					49.75		26.25			57	0	57

Կազմեց Ա. Մամիկոնյան

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Վեղի քաղաքի Թումանյան փողոցի լայնացում N15 շենքի մոտ

ԿՄ	+	Երկարություն մ	Փոսային նորոգում			Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում														
			h=3-5 սմ մ²	հիմքով		Գոյություն ունեցող ծածկը			Մաքրում h=5սմ			Վերականգնում			ասֆալտբետոնե խառնուրդ h_տեր=10սմ մ²	կիսախիստ ասֆալտբետոնե խառնուրդ h=15սմ մինչև 4.12տ/1000մ² մ²	մ/տ հիմնատակդրամ h=5սմ մ²	կոպտի հատակագծում h=13սմ մ²	Լայնացվող մասում վերի կառուցվածք մ²	Ծանոթություն
				Խոշորհատիկ մ/տ h=6սմ մ²	Շարունակված խիտ վերակառուցված h_տեր=8-16սմ մինչև 4.12տ/1000մ² մ²	մայթամոտ վիմասալ մ	մայթամոտ ցրվեղ մ	մոգեցիոն մ²	մայթամոտ վիմասալ մ	մայթամոտ ցրվեղ մ	մոգեցիոն մ²	մայթամոտ վիմասալ մ	մայթամոտ ցրվեղ մ	մոգեցիոն մ²						
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0	000					9,2 / 2.3			3.2			2.3								
		35					2.65	92.75		2.7	94.5		2.65	92.75		92.75	92.75			
0	035					9,2 / 3			2.2			3								
		15					3.4	51		1.35	20.25		3.4	51		51	51			
0	050					9,7 / 3,8			0.5			3.8								
		15					3.5	52.5		1.25	18.75		3.5	52.5		52.5	52.5			
0	065					9,2 / 3.2			2			3.2								
		35					3.2	112		1.65	57.75		3.2	112		112	112			
0	100					9,2 / 3.2			1.3			3.2								
Ընդամենը		100						308.25			191.25			308.25		308.25	308.25			

Կազմեց՝ Ա. Մամիկոնյան

ԵՐԹԵՎԵՆԵԼԻ ՄՍՍԻ ՆՈՐՈԳՈՒՆ ԱՄՓՈՓԻԳԻՐ

Կասյան, Գայլի և Աբրահամյան անցքերի փոքրցիներով N2 դարձրեցիր մուտքերը

| ԿՄ | + | Տրիկալորություն մ | Փոքրաչափ ցոլանքներ | | |

1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		113			210		7	791									791	1	9.4	
0	285					7			7			7								
		30					7	210		7	190		7	210		210	210			
0	315					7			7			7								
		35			73		7	245									245		2.1	
0	350					7														
Արարատյան անցուղի փողոց																				
0	000					8			8			8								
		33					8	264		8	200		8	264		264	264			
0	033					8						8								
		70			2		8	560									560		1.4	
0	103					8 / 7			2			2								
		63			42		7	441		2	150		2	150		150	441		1.9	
0	166					7			2			2								
		12					7	84												
0	178					7														
Ընդամենը		713						5146.2			830			984		984	4950	9	33.4	

Կազմեց՝ Ա. Մամիկոնյան

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Կասյան, Գայի և Արարատյան անցուղի փողոցներով N2 դպրոցին մոտեցումներ

Հ/Հ	Ձախ		Աջ		Համարը ըստ Պետստանդարտի 52290-04-ի Ճանապարհային նշանի անվանումը հատ.								Ծանոթություն
	Կմ	+	կմ	+	Նախազգուշացնող	Առավելության	Արգելող	Թելադրող	Հատուկ թելադրանքի	Տեղեկատվական	Սպասարկման	Լրաց. նշան	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Կասյան փողոց												
			0	182		2.4							
	Գայի փողոց												
	0	020				2.3.1							
			0	030	1.23								
	0	110			1.23								
	0	131				2.4							
			0	220		2.3.2							
	Արարատյան անցուղի փողոց												
	0	005				2.4							
Ընդամենը					2	5							

Կազմեց՝ Ա. Մամիկոնյան

ԵՐԹԵՎԵԿԱՅԻՆ ՄԱՍԻ ՆՇԱԳԾՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Կասյան, Գայի և Արարատյան անցուղի փողոցներով N2 դպրոցին մոտեցումներ

Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ			Համարը ըստ ԳՕՍ-ի 51256-99	Ներկվող մակերեսը մ^2	Ծանոթություն
կմ	+	կմ	+	Ձախ	Առանցքով	Աջ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Կասյան փողոց									
0	000	0	004		4		1.14.1	14.4	
0	005	0	025		20		1.1	2	
0	025	0	050		25		1.6	1.875	
0	050	0	140		90		1.5	2.25	
0	140	0	160		20		1.6	1.5	
0	160	0	180		20		1.1	2	
0	181	0	185		4		1.14.1	11.2	
Գայի փողոց									
0	010	0	014		4		1.14.1	11.2	
0	015	0	040		25		1.1	2.5	
0	040	0	070		30		1.6	2.25	
0	071	0	075		4		1.14.1	11.2	
0	076	0	130		54		1.5	1.35	
0	140	0	230		90		1.5	2.25	
0	240	0	270		30		1.6	2.25	
0	270	0	292		22		1.1	2.2	
0	293	0	397		4		1.14.1	11.2	
0	305	0	335		30		1.1	3	
Արարատյան անցուղի փողոց									
0	000	0	004		4		1.14.1	12.8	
0	005	0	030		25		1.1	2.5	
0	030	0	050		20		1.6	1.5	
0	050	0	120		70		1.5	1.75	
0	120	0	145		25		1.6	1.875	
0	145	0	173		28		1.1	2.8	
0	174	0	128		4		1.14.1	11.2	
Ընդամենը					652			119.05	
Հոծ գիծ					170				1.1
Ընդհատվող գիծ					304				1.5
Ընդհատվող գիծ					185				1.6
Նշագծում								83.2	1.14.1

Կազմեց՝ Ա. Մամիկոնյան

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Վեղի քաղաքի Թումանյան փողոցի լայնացում N15 շենքի մոտ և Կասյան, Գայի, Արարատյան անցուղի փողոցներով N2 դպրոցի մոտեցումների երթևեկելի մասի վերանորոգում

NN	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Ծավալը	Ծանոթություն
1	2	3	4	5
	Վեղի քաղաքի Թումանյան փողոցի լայնացում N15 շենքի մոտ			
1	Հողի հանույթ 10eIV բնահողում	$մ^3$	49.75	
2	Լիցք հանույթի բնահողից բուլդոզերով, ջրում, խտացում	$մ^3$	26.25	
3	Ավելորդ բնահողի բարձում ձեռքով տեղափոխում յցակույտ 1 կմ	$մ^3$/տ	23.5/45.825	
4	Երթ. մասի մաքրում ճան. աղբից, բարձում տեղափոխում յցակույտ 1 կմ	$մ^3$/տ	9.56/15.3	
5	Խճային հիմք h=15 սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000$մ^2$	$մ^2$	308.25	
6	Մանրահատիկ ա/բ ծածկ h=5 սմ	$մ^2$	308.25	
7	Ավազակոպճային կողնակներ h=20 սմ	$մ^2$	57	
	Կասյան, Գայի և Արարատյան անցուղի փողոցներով N2 դպրոցին մոտեցումներ			
	Երթևեկելի մաս			
1	Երթ. մասի մաքրում ճան. աղբից, բարձում տեղափոխում յցակույտ 1 կմ	$մ^3$/տ	33.4/50.1	
2	Դիտահորերի բարձրացում միաձույլ բետոնով	հատ/$մ^3$	9/1.08	
3	Փոսային նորոգում հիմքով - խիճ 8-10 սմ բիտումի տարածումով	$մ^2$	765	
4	Քայքայված ծածկի քանդում - ա/բ h=4սմ - խիճ h=8սմ	 $մ^2$/տ $մ^2$/տ	 830/66.4 830/106.2	
5	Խճային հիմք h=12 սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000$մ^2$	$մ^2$	984	
6	Ասֆալտբետոնյա ծածկ h=4սմ	$մ^2$	4950	
	Ճանապարհային նշաններ			
1	Նախազգուշացնող	հատ	2	
2	Առավելության	հատ	5	
	Նշագծում			
1	Հոծ գծով 1.1	գծմ	170	
2	Ընդհատվող գծով 1.5 (1:3)	գծմ	304	
3	Ընդհատվող գծով 1.6 (3:1)	գծմ	185	
4	Ջնավոր	$մ^2$	83.2	

Կազմեց Ա. Մամիկոնյան