

Արխիվ

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ»
ՍԱՍՆԱՃՅՈՒՂ



ЗАО «ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»
ФИЛИАЛ
«ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»

ՆԱԽԱԳԾԱ-ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

Պետական լիցենզիա № 7850

Պետական լիցենզիա № 14832

*Գեղարքունիքի մարզի Ճամբարակ-
Վահան մ/ճ ստորգետնյա
գազատարի վերատեղադրում և
մեկուսիչ ծածկույթի վերականգնում
(2-րդ հատված)*

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՕԲՅԵԿՏ № 13/002-15

ՆՀԲ ՊԵՏԻ ՏԵՂԱԿԱԼ՝

Ա. ՎԱՐՂԱՆՅԱՆ

ԳԼԽ. ՍԱՍՆԱԳԵՏ՝

Տ. ՎԱՐՂԻԿՅԱՆ

ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ՝

Ն. ՊԻՎԱԶՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2015թ.

ույն աշխատանքային նախագիծը կազմված է

«Գազայրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 10.11.2014թ. № 05 – 344691 գրության

«Գազայրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 04.11.2014թ տեխնիկական առաջադրանք

Մևանի ԳԳՄ-ի տեխնիկական պայմաններ 03.11.2014 թ

ԳԿՎԱ և Հ բաժնի հետազոտություններ. Օբյեկտ ԳԲՑ № 15-02/14

ախագծով կատարվել ճամբարակ-Վահան միջին ճնշման ստորգետնյա գազատարի վերատեղադրում և եկուսիչ ծածկույթի վերանորոգում:

Կատարվել է հիդրավիկական հաշվարկ, ընտրվել են գազատարի տրամագծերը: Նախագծվող մ/ճ ազատարը միանում է ք. Ճամբարակ-գ. Վահան սնող Ø219մմ ա/գ մ/ճ գազատարին:

Խացման կետը հատված 1 ՊԿ3+90-ՊԿ14+20 1036մ, հատված 2 ՊԿ17+60-ՊԿ26+88- 920մ:

- Վերատեղադրվող միջին ճնշման գազատարի ստորգետնյա հատվածն ընտրված է ուլիթիլենային խողովակներից՝ ՊԷ100 SDR17,6 Ø140x8մմ և Ø125x7.1 մմ համաձայն ԳՕՍՍ 50838-95, որի եղադրումը կատարվում է բաց խրամուղում: Գազատարը տեղադրվում է խողովակի վերևից 1.0 մ-ից ոչ ակաս խորությամբ: Գազատարի տեղադրումը պետք է կատարել -15°C +30°C ջերմաստիճանի պայմաններում, ընդ որում ձմռանը օրվա ամենատաք, իսկ ամռանը՝ ամենացուրտ ժամերին: Տեղադրվող ազատարի տակ նախատեսված է ավազե նստաշերտ 10 սմ հաստությամբ և ավազե շերտով ծածկում 20 մ հաստությամբ: ՊԷ գազատարի ուղեգծի տեղը որոշելու համար նախատեսվում է գազատարի ըկայնքով 20 սմ բարձրության վրա գազատարի վերին եզրից տեղադրել պոլիմերային, դեղին, 20սմ-ից ոչ ակաս լայնությամբ չլվացվող ազդանշանային ժապավեն՝ «Զգուշացիր ԳԱԶ» մակագրությամբ, իսկ այլ ստորգետնյա կոմունիկացիաների հետ հատման տեղերում ժապավենը փռել երկու շերտով, իրարից 20 մ-ից ոչ պակաս հեռավորության վրա և երկուսական մետր հատվող կառույցի երկու կողմից: Ստորգետնյա աղորդակցուղիների հետ հատման տեղամասերում նախատեսվում է ազդանշանային ժապավենի ացուցիչ տեղադրում 25 սմ խորությամբ՝ հաշված հողի մակերեսից: Պոլիթիլենային խողովակների իմյանց միացումը նախատեսվում է կցվանքային և կցորդչային եռակցմամբ՝ միջին աստիճանի վտանասացված մեքենաներով և ուլտրաձայնային մեթոդով (ՄՅԿ)100% ստուգմամբ:

Ստորգետնյա մ/ճ գազատարի հատվածը լրացուցիչ նշվում է ազդանշանային պղնձյա մեկուսացված սրի տեղադրմամբ, գազի հոսքի ուղղությամբ 20սմ դեպի աջ՝ շահագործման ընթացքում գազատարի ղեգիծը գտնելու համար: Լարի ծայրերը դուրս են բերվում հողից գազատարի «մուտք» և «ելք» կետերում ատյանի մեջ (իրար հետ միացվում են ծայրապակներով):

Գազատարի էլք հողից և պոզպատյա խողովակի անցման հատվածներում նախատեսված են «պողպատ- ուլիթիլեն» գործարանային արտադրության չկազմատվող միացումներ:

Ստորգետնյա գազատարի ուղեգծի հատկանշական կետերում նախատեսված են տարբերիչ ուցանակներ:

ՊԷ գազատարը փողոցների հատման տեղամասերում տեղադրվում է Ø219x6մմ և Ø159x4.5մմ ողպատյա պատյանի մեջ (ստուգիչ խողովակով):

«Մուտք հող» և «Էլք հողից» կետերում տեղադրվում է պաշտպանիչ պատյան գազատարը եխանիկական վնասվածքներից պաշտպանելու նպատակով:

Նախագծվող վերգետնյա գազատարի մոնտաժումն իրականացվում է պողպատյա էլեկտրատեղակայման տողովակներից՝ համաձայն ԳՕՍՏ 10704-91, մետաղական հենասյուների վրա H=2.0մ բարձրությամբ: Պողպատյա գազախողովակների ստորգետնյա հատվածները պետք է մեկուսացնել PAM տիպի մրանավորված ժապավենային մեկուսացմամբ: Պողպատյա գազատարների և ձևավոր մասերի իացումները նախատեսված են էլեկտրաաղեղնավոր կամ գազային եռակցմամբ: Պողպատյա գազատարի երգետնյա հատվածները պետք է պատվեն նախաներկով, այնուհետև յուղաներկվեն 2 շերտով:

Հողային աշխատանքները կատարել այն բոլոր կազմակերպությունների ներկայացուցիչների երկայությամբ, որոնց իրավասության տակ են գտնվում ստորգետնյա կոմունիկացիաները:

Նախագծով նախատեսված է մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգման աշխատանքներ 22մ ընդհանուր ըկարությամբ, «PAM» տիպի մրանավորված մածիկային ժապավենով:

Գազատարները տեղադրումից հետո ենթակա են փչամաքրման ու փորձարկման:

Շինմոնտաժային աշխատանքները կատարվելու են համաձայն գործող ՀՀՇՆ IV-12.03.01-04 լահանջների և «Անվտանգության կանոնները գազի տնտեսությունում» տեխնիկական կանոնակարգի:

Ե գ Ր ա կ ա ց ու թ յ ու ն

Խազիծը մշակված է համաձայն ՀՀՇՆ-IV 12.03.01-04 <<Գազաբաշխիչ համակարգեր>> և ՇՆ2 IV 12.101-04: աատանքները սկսելուց առաջ պատվիրատուի կողմից պետք է նշանակվի տեխնիկական հսկողության սցուցիչ:

աատանքները սկսելուց առաջ նախագծի հեղինակի ներկայությամբ պետք է նշանակվի գազատարի ղ: Նախագծից բոլոր շեղումները պետք է համաձայնացվեն պատվիրատուի, շահագործող վերադրյան և նախագծի հեղինակի հետ:

Կազմեց



Ն. Պիվազյան

Համբարակ-Վահան մ/ճ ս/գ գազատարի վերատեղադրում և մեկուսիչ

ծածկույթի վերանորոգում

Ե Ջ Ր Ա Կ Ա Ց ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

Ուղեգծի ինժեներա-երկրաբանական պայմանների մասին

Վերատեղադրվող հատվածի տարածքը գտնվում է Համբարակ-ավանի հարավային սրձանում, բնակելի տարածքից 0.5-1.0կմ հեռավորության վրա: Տեղանքը հարթ է և լզործվում է մասամբ որպես վարելահող, մասամբ՝ խոտհարք: Գազատարը անց է անում արևմուտք-արևելք ուղղությամբ: Հետազոտված հատվածի երկարությունը կազմում է 3107.0մ: Տեղանքը բացարձակ նիշը տատանվում է 1931-1910մ սահմաններում:

Վիճակական տեսակետից տարածքը գտնվում է ՀՀ «ցուրտ» գոտում: Օդի ջեմաստիճանը տատանվում է -28°C $+32^{\circ}\text{C}$ սահմաններում: Տարեկան մթնոլորտային տեղումները կազմում են 599 մմ: Ձմռանը գերակշռում են հարավային, ամռանը՝ հյուսիս-արևելյան ուղղության քամիները:

Երունտի սառեցման խորությունը կազմում է 91 սմ:

Եռմորֆոլոգիական տեսակետից տարածքը գտնվում է լճային հարթավայրի վրա:

Երկրաբանական տեսակետից տարածաշրջանը բնութագրվում է խիստ դիսլոկացված, սվիճ-եոցենի նստվածքային և նստվածքա-հրաբխային ապառների հզոր լրտախմբերի վրա, ծածկված օլիգոցենի լավաներով: Ուղեգծի տարածքը գտնվում է որքային խզման վրա, որը վերին պլեյստոցենի ժամանակահատվածում գտնվել է ային ռեժիմի պայմաններում:

Պամասի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով.

ՊԿ0+00 մինչև ՊԿ2+40

4- ալյուվիալ կոպճային գրունտ անդեզիտից կրաքարից, ավազային լցանյութով՝

%: ՊԿ1+60 մինչև ՊԿ1+90 ինտերվալում գրունտը խոնավ է:

1- կավավազ գորշ, պինդ թանձրության, կոպիճի պարունակությամբ՝ 10-15%

0- խիճ անդեզիտից, խոշոր կավավազային լցանյութով՝ 10-15%: Վերջինս պինդ լրության է:

40 մինչև ՊԿ2+65

6- անդեզիտի խոշոր քարաբեկորներ մինչև 1,3մ չափսի, հողմնահարված, լտական

65 մինչև ՊԿ7+80

2-կավավագ սև, օրգանական մնացորդի պարունակությամբ՝ 30%, պինդ
րության կոպիճի պարունակությամբ՝ 10%: 1,0-1,2մ ինտերվալում գրունտը
տիկ է:

4- կոպճային գրունտ հրաբխային և նստվածքային ապառներից, եզակի մանր
քարի պարունակությամբ՝ 5-10%: Գրունտը խոնավ է:

8- կավավագ սև, օրգանական մնացորդի պարունակությամբ՝ 30% պլաստիկ
րության:

80 մինչև ՊԿ9+40

2-հողաբուսական ծածկույթ

9-կավավագ սև, օրգանական մնացորդի պարունակությամբ՝ 25-30%, պլաստիկ
րության

1-կոպճային գրունտ անդեզիտից և գաբրոյից, ավազային լցանյութով՝ 10%: Գրունտը
զեցված է:

40 մինչև ՊԿ 31+07 (ուղեգծի վերջը)

1- կավավագ սև, օրգանական մնացորդի պարունակությամբ՝ 25-30%: Մինչև 0.8մ
տը պինդ թանձրության է, ավելի խոր՝ պլաստիկ

3- կոպճային գրունտ կրաքարից, ավազաքարից և գաբրոից, ավազային լցանյութով՝
%: Գրունտը ջրհագեցված է

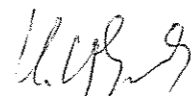
0- կավավագ սև, օրգանական մնացորդի պարունակությամբ՝ 20-30%: Մինչև 1.5մ
րյան գրունտը պլաստիկ է, ավելի խոր՝ պինդ թանձրության

Գրունտի մշակման կարգը, ըստ СНиП –IV –II -82, Ժող- 1, աղ. 1, հետևյալն է.

- Կավավագ-կետ 34-6
- Կոպճային գրունտ-կետ 6-В
- Խիճ-կետ 39-6
- Խոշոր քարաբեկորներ- կետ 12

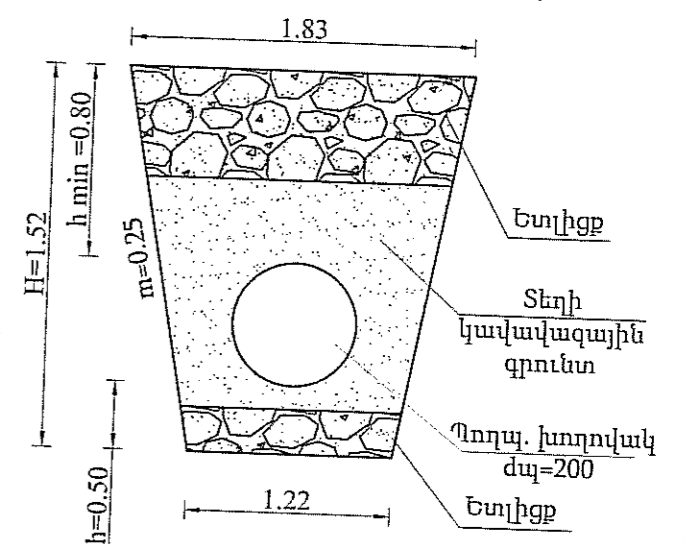
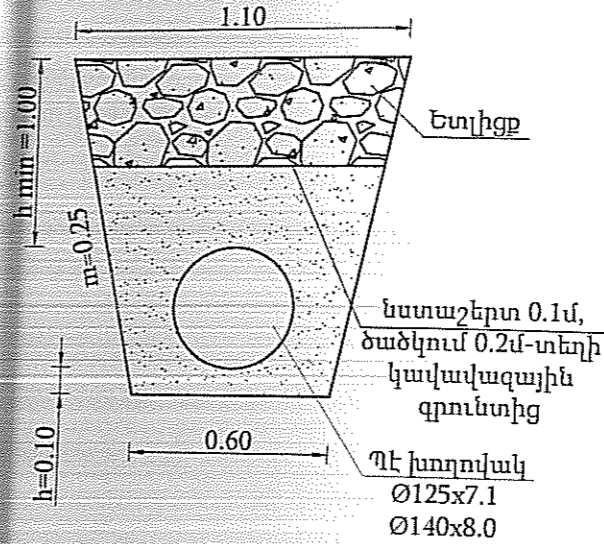
եղ անհրաժեշտ է ավելացնել հետևյալը.

Տարվա ջրառատ ժամանակահատվածում(հոկտեմբեր-նոյեմբեր և ապրիլ-
հունիս) հնարավոր է գրունտային ջրերի մակարդակի բարձրացում: Մեր
դիտարկումներով այդ ջրերի մակարդակը, (գազատարի միջին մասում), կարող է
բարձրանալ մինչև 0,7մ:

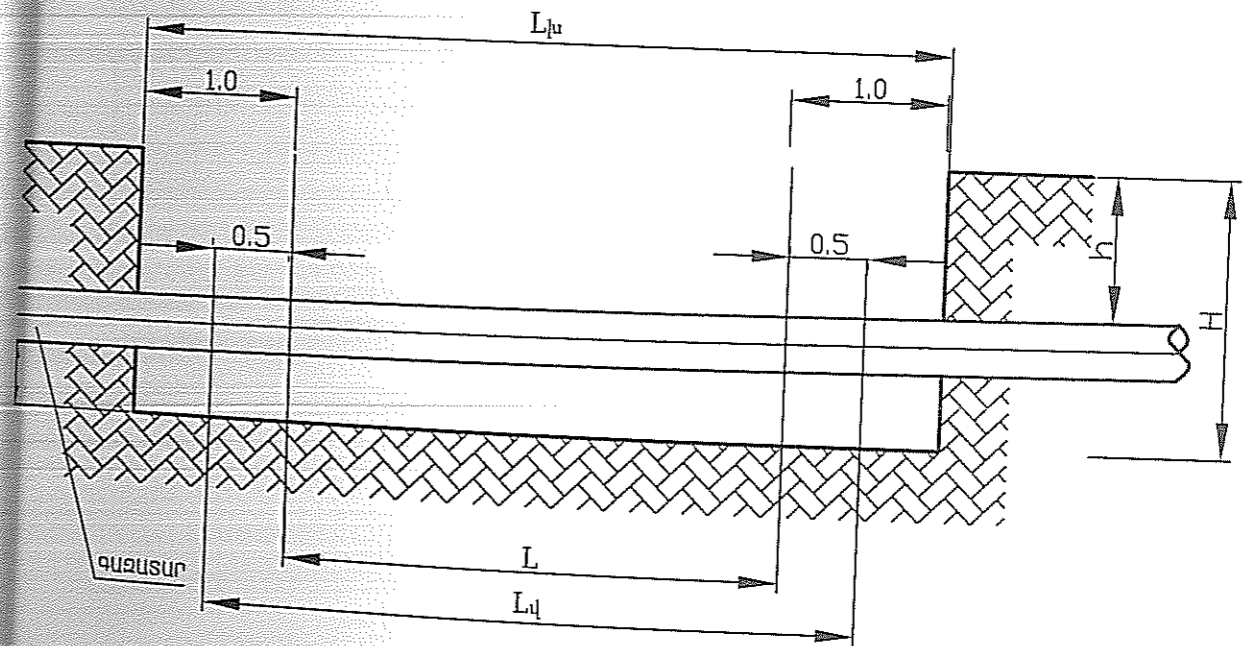
Ինժեներ- երկրաբան  Ս. Սկրոչյան

ԽՍՈՒՂՈՒ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ
ՊԿ0+00-ՊԿ2+66

Մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգման համար
ԽՐԱՍՈՒՂՈՒ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ



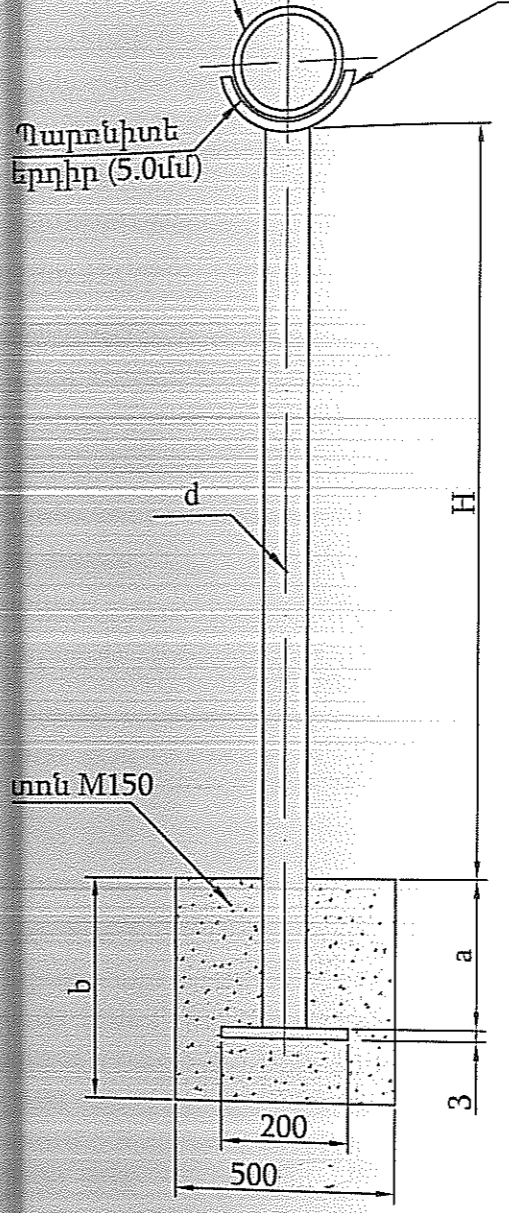
ԽՐԱՍՈՒՂՈՒ ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ
ՄԵԿՈՒՍԻՉ ԾԱԾԿՈՒՅԹԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ՀԱՄԱՐ



Լեդ.	Ա. Վարդանյան		ՕԲՅԵԿՏ №13/002-15/2009					
Սն.	Ժ. Վարդիկյան					Գեղարքունիքի մարզի Ճամբարակ - Վահան ստորգետնյա գազատարի վերանորոգում և մեկուսիչ ծածկույթի վերականգնում (2-րդ հատված)		
Ծող.	Ն. Պիվազյան							
Սն.	ԱԱՀ	Մտորագ.	Մ/ճ գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր		
				ԱՆ	4	5		
			Խրամուղու լայնական և երկայնական	«Հայրուսգազարդ» ՓԲԸ				

Գազատար
Կիսախողովակե թասակ

Պարունիտե
էրդիր (5.0մմ)

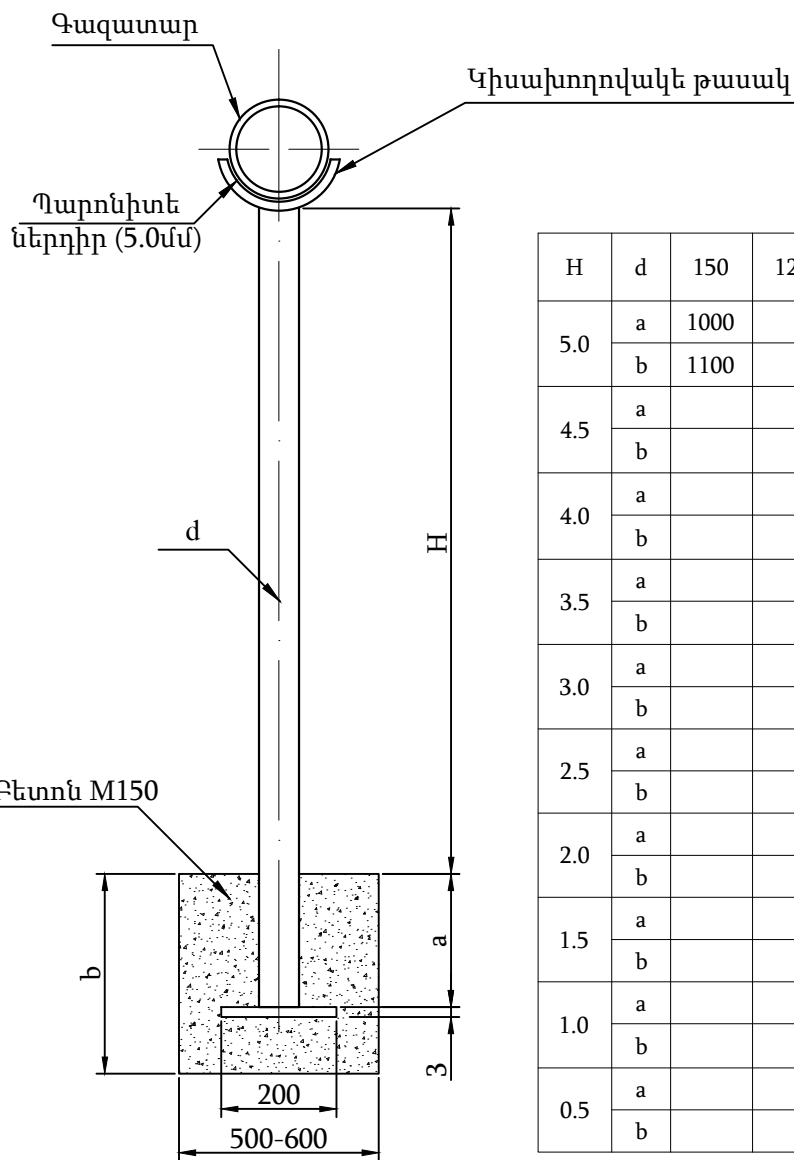


Աղյուսակ 1

H	d	150	125	100	80	70	50
5.0	a						
	b						
4.5	a						
	b						
4.0	a						
	b						
3.5	a						
	b						
3.0	a						
	b						
2.5	a						
	b						
2.0	a			500			
	b			600			
1.5	a						
	b						
1.0	a						
	b						
0.5	a						
	b						

Ներ.	Ա. Վարդանյան	
Ուն.	Ժ. Վարդիյան	
Ժող.	Ն. Պիվազյան	
Որոն	ԱԱՀ	Ստորագ.

ՕԲՅԵԿՏ № 13/002-15 ԳՄ			
Գեղարքունիքի մարզի Ճամբարակ - Վահան ստորգետնյա գազատարի վերատեղադրում և մեկուսիչ ծածկույթի վերականգնում (2-րդ հատված)			
մ/ճ գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	5	5
Շարժական հենասյուն		«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ	



Աղյուսակ 1

H	d	150	125	100	80	70	50
5.0	a	1000			1000		
	b	1100			1100		
4.5	a						
	b						
4.0	a						
	b						
3.5	a						
	b						
3.0	a						
	b						
2.5	a				500		
	b				600		
2.0	a				500		
	b				600		
1.5	a						
	b						
1.0	a						
	b						
0.5	a						
	b						

Պետի տեղ.	Ա.Վարդանյան			ՕԲՅԵԿՏ N° 13/002-15 ԳՄ				
Գլխ.մասն.	Ժ.Վարդիկյան							
Նախագծող	Ն.Պիվազյան			Գեղարքունիքի մարզի Ճամբարակ - Վահան ստորգետնյա գազատարի վերատեղադրում և մեկուսիչ ծածկույթի վերականգնում (2-րդ հատված)				
				մ/ճ գազատար		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		ԱՆ				
				Շարժական հենասյուն		«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ		