

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ  
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ»  
ՄԱՍՆԱՃՅՈՒՂ



ЗАО «ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»  
ФИЛИАЛ  
«ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»

## ՆԱԽԱԳԾԱ-ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

Պետական լիցենզիա № 7850

Պետական լիցենզիա № 14832

Երևան քաղաքի Մալաթիա-  
Սեբաստիա վարչական շրջանի  
Ըաֆֆու և Անդրանիկի փողոցների  
D=219-325մմ ս/գ մ/ճ գազատարի  
խորության ապահովում և մեկուսիչ  
ծածկույթի վերանորոգում

## ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՕԲՅԵԿՏ №1/004-15



ՆԷԲ ՊԵՏԻ ՏԵՂԱԿԱԼ՝

Ա. ՎԱՐԴԱՆՅԱՆ

ԳԼԽ. ՄԱՍՆԱԳԵՏ՝

Ժ. ՎԱՐԴԻԿՅԱՆ

ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ՝

Ն. ՊԻՎԱԶՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2015թ.

Սույն աշխատանքային նախագիծը կազմված է

1. «Գազայրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 25.06.2014թ. № 05-31/2475 գրություն,
2. «Գազայրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 18.06.2014թ. տեխնիկական առաջադրանք,
3. Երևանի ԳԳՄ-ի 16.06.2014թ. տեխնիկական պայմաններ,
4. Ստորգետնյա գազատարների կոռոզիոն վիճակի հետազոտուման արդյունքներ օբյեկտ № 01-01/14

փաստաթղթերի հիմնան վրա:

Նախագծով կատարվել է՝

Երևան քաղաքի Մալաթիա-Մեքաստիա վարչական շրջանի Բաֆֆու և Անդրանիկի փողոցների D=219-325մմ ս/գ մ/ճ գազատարի խորության ապահովման և մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգման նախագծա-նախահաշվային աշխատանքները:

Համաձայն առաջադրանքի ՊԿ00-ից ՊԿ10+00 տեղամասում պետք է ապահովել գազատարի խորությունը և կատարել խողովակի ամբողջ երկարությամբ մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգում: Նախագծում նշահարումը կատարված է համապատասխան կոռոզիոն վիճակի հետազոտուման գծագրի:

Վերանորոգման աշխատանքները կատարելու համար նախատեսված է տեղադրել ԺՅ300մմ սողնակային փական՝ Բ-4 թաղամասը սնող գազատարի բաժանարար կետից հետո և ՊԿ3+45 կետում (բետոնից դիտահորում):

Թաղամասում գազանցատումների քանակը նվազեցնելու և բաշխիչ ցանցում անխափան գազամատակարարման ապահովման համար նախատեսվել է ժամանակավոր տեղադրել D=108x4.0մմ գազատար ՊԿ3+45-ից մինչև ՊԿԿԿ №49, որը համաձայնեցվել է Երևանի ԳԳՄ-ի հետ:

Գազատարի ՊԿ3+45 ÷ ՊԿ8+48 հատվածում խորություն ապահովելու համար, հաշվի առնելով գեոլոգիական եզրակացությունը, նախատեսված է գազախողովակը խրամուղուց դուրս հանել, այնուհետև կատարել խրամուղու խորացում, խողովակի մեկուսիչի վերանորոգում և վերատեղադրման աշխատանքները:

Ճանապարհաեզրում հողային աշխատանքները իրականացնելիս տեղադրել անվտանգ երթևեկության համար նախատեսված ազդանշանային նշանները:

Ստորգետնյա գազատարները կոռոզիայից պաշտպանելու համար նախատեսվել է խողովակի ամբողջ երկարությամբ մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգման աշխատանքներ: Ընտրվել է "PAM" տիպի ամրանավորված ժապավենային մեկուսացում:

Շինարարության ավարտից հետո կատարվում են կառուցվող և վերանորոգվող գազատարի փչամաքրում և փորձարկում:

Նախագծով նախատեսված աշխատանքները պետք է իրականացնել միայն գազամատակարարման ամառային ռեժիմի ժամանակ(նվազագույն ծախսերի դեպքում):

**Եզրակացություն**

Նախագիծը մշակված է համաձայն գործող ՀՀՇՆ-12.03.01-04 «Գազաբաշխիչ համակարգեր» ՇՆՁ IV 12.101-04 պահանջների և «Անվտանգության կանոնները գազի տնտեսությունում» տեխնիկական կանոնակարգի պահանջների:

Աշխատանքները սկսելուց առաջ պետք է նշանակվի տեխնիկական հսկողության ներկայացուցիչ պատվիրատուի կողմից:

Նախագծից բոլոր շեղումները պետք է համաձայնեցվեն պատվիրատուի, շահագործող կազմակերպության և նախագծի հեղինակի հետ:

**Շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումները**


Նախագծով ընդունված բոլոր տեխնիկական որոշումները բացառում են շրջակա միջավայրի ոտտումը գազատարների նորմալ շահագործման պայմաններում: Շրջակա միջավայրի աղտոտումը բավոր է միայն վթարների ժամանակ: Վթարները բացառելու համար գազատարը ենթարկվում է ձարկման՝ համաձայն ՀՀՇՆ -IV 12.03.01-04 <<Գազաբաշխիչ համակարգեր>> և ՇՆՁ IV 12.101-04: ովակների միացման մասերում քայքայումը կանխելու համար նախատեսվում է եռակցակարերի լզում ֆիզիկական մեթոդներով:

Ջնության պահպանության նպատակով անհրաժեշտ է պահպանել հետևյալ պայմանները.

շինարարության համար հատկացված տարածքի սահմանների պարտադիր պահպանություն շինհրապարակի աշխատանքային տեղերի կենցաղային և շինարարական թափոնների համար բեռնարկղերով հագեցվածություն

դյուրավառ նյութերի և քսայուղերի դատարկումը միայն հատուկ առանձնացված տեղերում ամբողջ ծավալով հողերի վերականգնման միջոցառումների իրականացում

բնապահպանական տեղական մարմինների պահանջների ապահովում

Կազմեց  Ն. Պիվազյան

Երևան քաղաքի Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջանի Ռաֆու և Անդրանիկի փողոցների D-219-325մ ստորգետնյա միջին ճնշման գազատարի խորության ապահովում և մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգում

Ե Ջ Ր Ա Կ Ա Ց ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

Ուղեգծի ինժեներա-երկրաբանական պայմանների մասին

1. Հետազոտվող տարածքը գտնվում է Երևան քաղաքի հարավ-արևմտյան հատվածում, Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջանի տեղամասում, վերը նշված փողոցների վրա:

Տեղանքը թեք է՝ դեպի հյուսիս-արևմտյան և հարավ-արևմտյան ուղղություններով: Նրա բացարձակ նիշը տատանվում է 940-945մ սահմաններում: Ուղեգիծը մեծ մասամբ գտնվում է փողոցների բանուկ մասում: Նրա երկարությունը կազմում է 1600մ:

2. Կլիմայական տեսակետից տարածքը գտնվում է ՀՀ "տաք" գոտում: Օդի ջերմաստիճանը տատանվում է -30°C +40°C սահմաններում: Տարեկան մթնոլորտային տեղումները կազմում են 306 մմ: Ձմռանը գերակշռում են հյուսիսային, ամռանը՝ հյուսիս-արևմտյան ուղղության քամիները:

Գրունտի սառեցման խորությունը կազմում է 60 սմ:

3. Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից տարածքը գտնվում է հրաբխային սարահարթի վրա, ենթարկված խորքային հողմնահարման և էոզիայի:

4. Երկրաբանական տեսակետից տարածքը գտնվում է պլեյստոցենի հրաբխային հզոր շերտախմբերի վրա:

5. Ուղեգծի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով.

Ուղեգծի սկիզբը՝ Բաբաջանյան փողոցի վրա:

ՊԿ 0+68 մինչև ՊԿ 2+10

0.0 - 0.3 - ասֆալտ և բետոն խճային հիմքի վրա:

0.3 - 0.7 - խիճ բազալտից, խոշոր և միջին, կավավազային լցանյութով՝ 20 - 30%: Վերջինս ինտենսիվ կարբոնատացված է և գտնվում է պինդ թանձրության վիճակում:

0.7 - 1.1 - խիճ բազալտից արմատական

1.1 - 1.5 - բազալտի խոշոր քարաբեկորներ, արմատական:

Ռաֆու փող.

ՊԿ 2+10 մինչև ՊԿ 6+70

0.0 - 0.3 - ասֆալտ խճային հիմքի վրա

0.3 - 0.5 - խիճ բազալտից, արմատական

0.5 - 1.6 - բազալտի խոշոր քարաբեկորներ, արմատական

ՊԿ 6+70 մինչև ՊԿ 8+00

0.0 - 0.3 - ասֆալտ

0.3 - 0.6 - խիճ միջին, բազալտից, կավավազային լցանյութով՝ 20 - 25%: Վերջինս պինդ թանձրության է և կարբոնատացված:

0.6 - 1.1 - խիճ բազալտից, արմատական:

1.1 - 1.5 - բազալտի խոշոր քարաբեկորներ:

**Անդրանիկի փողոց**

ՊԿ 8+00 մինչև ՊԿ 10+80

0.0 - 0.3 - ասֆալտ խճային հիմքի վրա

0.3 - 0.7 - խիճ միջին և խոշոր, բազալտից, կավավազային լցանյութով՝ 10-20%: Վերջինս պինդ թանձրության է:

0.7 - 1.1 - խիճ արմատական, բազալտից

1.1 - 1.5 - բազալտի խոշոր քարաբեկորներ

ՊԿ 10+80 մինչև ՊԿ 13+90

0.0 - 0.3 - ասֆալտ խճային հիմքի վրա

0.3-0.6 - խիճ բազալտից, խոշոր, կավավազային լցանյութով՝ 10-15%: Վերջինս կարբոնատացված է:

0.6 - 0.8 - խիճ արմատական, բազալտից

0.8 - 1.5 - բազալտի խոշոր քարաբեկորներ, հողմնահարված:

ՊԿ 13+90 մինչև ՊԿ 14+30

0.0 - 0.3 - ասֆալտ խճային հիմքի վրա

0.3 - 0.6 - խիճ միջին և խոշոր, բազալտից, կավավազային լցանյութով՝ 10-20%: Վերջինս պինդ թանձրության է և կարբոնացված:

0.6 - 0.8 - խիճ արմատական

0.8 - 1.5 - բազալտի խոշոր քարաբեկորներ:

ՊԿ 14+30 մինչև ՊԿ 15+72(ուղեկցի վերջը)

0.0 - 0.3 - ասֆալտ խճային հիմքի վրա

0.3 - 0.8 - խիճ բազալտից, կավավազային լցանյութով՝ 10%: Վերջինս պինդ թանձրության է:

0.8 - 1.5 - խիճ արմատական, բազալտից:

Գրունտի մշակման կարգը, ըստ СНИП-IV-2-82, ժող. 1, աղ.1 հետևյալն է.

- Ասֆալտ խճային հիմքով - IV

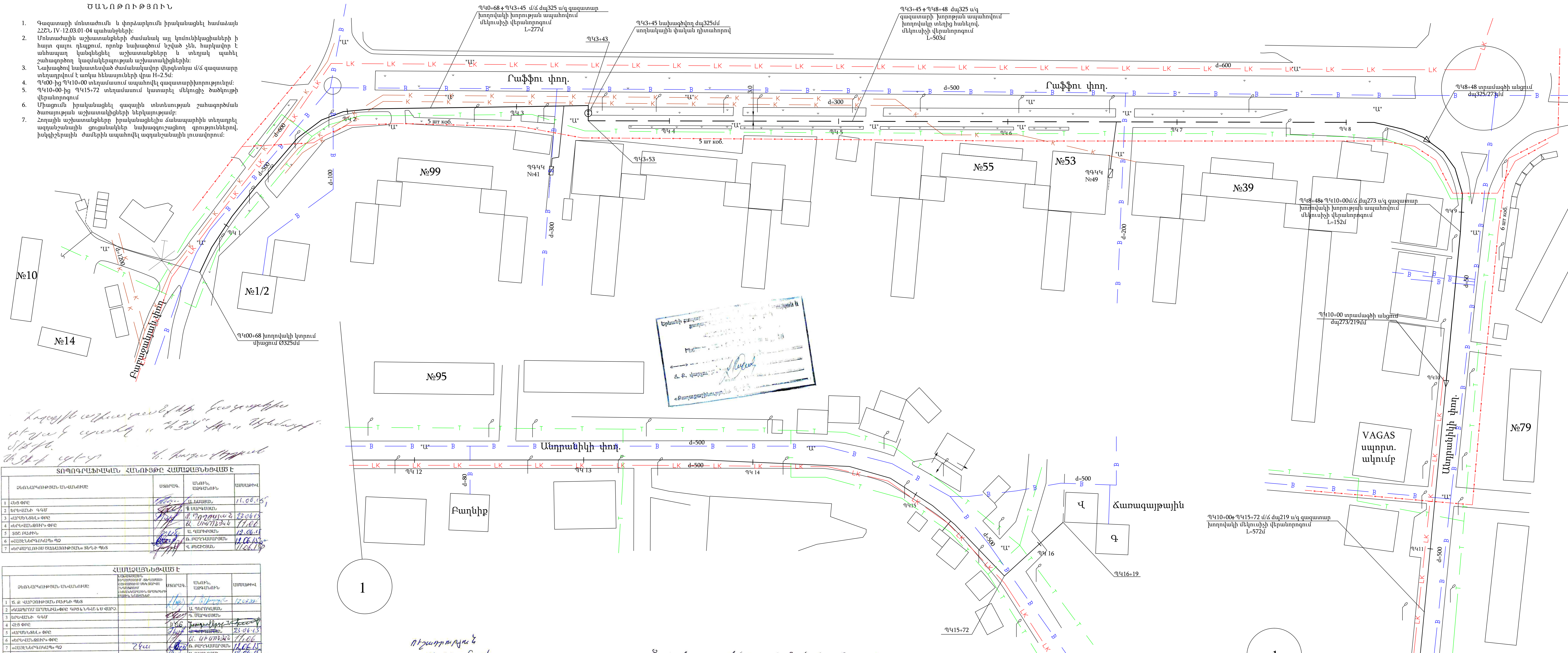
- խիճ կավավազային լցանյութով - 39-մ

- խիճ արմատական - 13

- բազալտի խոշոր քարաբեկորներ - 19

**ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ**

1. Գազատարի մոնտաժումն և փորձարկումն իրականացնել համապատասխան 2267-IV-12.03.01-04 պահանջներին:
2. Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կամուրջակների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել շահագրծող կազմակերպության աշխատակիցներին:
3. Նախագիծը նախատեսված ժամանակավերջ վերջնական մ/ճ գազատարը տեղադրվում է արևա հեռավորների վրա H=2.5մ:
4. ԴՊ400-ից ԴՊ410-00 տեղամասում ապահովել գազատարի խորությունը:
5. ԴՊ410-00-ից ԴՊ415-72 տեղամասում կատարել մեկուկեսի ծածկույթի վերանորոգում:
6. Միացումն իրականացնել գազային տնտեսության շահագրծման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:
7. Հողային աշխատանքները իրականացնելիս ճանապարհին տեղադրել ազդանշանային ցուցանակներ նախագծային գոտիներում, իսկ չիշխրային ժամերին ապահովել ազդանշանային լուսավորում:



*Հողային աշխատանքները կատարվելու պահանջները պետք է լինեն «ԴՊ30-Մ» պահանջներին համապատասխան:*

Ցուցանիշ	Մասնագետ	Ամսաթիվ	Վավերացրել է
1. ՀԱՅ ՓԲԸ	Մ. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
2. ԵՐԿՐԱՆԻ ԳՎԳԲ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
3. ԱՄՐԱՆՍԻՆԻ ՓԲԸ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
4. ԿՐԿՐԱՆՍԻՆԻ ՓԲԸ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
5. ՏՅՈՒՄՈՒՄ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
6. ԿԱՆԱԿԱՆՈՒՄԻ ՊԾ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
7. ԿՐԿՐԱՆՍԻՆԻ ՓԲԸ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
8. ԿՐԿՐԱՆՍԻՆԻ ՓԲԸ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	

Ցուցանիշ	Մասնագետ	Ամսաթիվ	Վավերացրել է
1. Ե. Բ. ԿՐԿՐԱՆՍԻՆԻ ՓԲԸ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
2. ԿՐԿՐԱՆՍԻՆԻ ՓԲԸ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
3. ԵՐԿՐԱՆԻ ԳՎԳԲ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
4. ՀԱՅ ՓԲԸ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
5. ԱՄՐԱՆՍԻՆԻ ՓԲԸ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
6. ԿՐԿՐԱՆՍԻՆԻ ՓԲԸ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
7. ԿԱՆԱԿԱՆՈՒՄԻ ՊԾ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
8. ՏՅՈՒՄՈՒՄ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	
9. ԿՐԿՐԱՆՍԻՆԻ ՓԲԸ	Ս. ՄԱՐԿԱՅԱՆ	11.06.15	

**Պայմանական նշաններ**

- Գործող մ/ճ ա/գ գազատար
- մ/ճ ա/գ գազատար խողովակի խորության ապահովում խողովակը տեղից հանելով, մեկուկեսի վերանորոգում
- մ/ճ ա/գ գազատար խողովակի խորության ապահովում, մեկուկեսի վերանորոգում
- մ/ճ ա/գ գազատար խողովակի մեկուկեսի վերանորոգում
- Գործող ջրափոխ
- Գործող կայրույթ
- Անձրևատար
- Արմատեղ կապի գիծ

*Ոչ շահագրծված սպորտադաշտի մասին:*

*Հողային աշխատանքները կատարվելու պահանջները պետք է լինեն «ԴՊ30-Մ» պահանջներին համապատասխան:*

*Ներկայացրել է:*

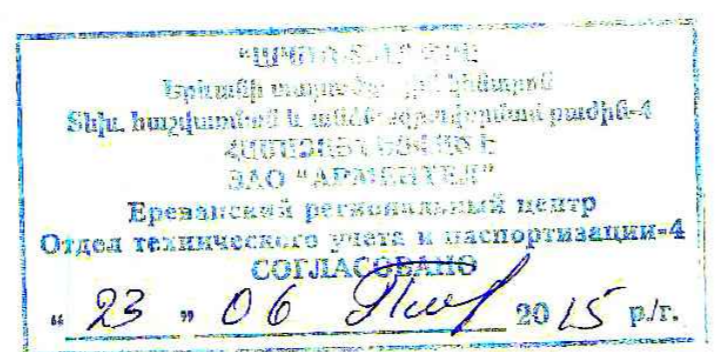
*Ներ. 031 158833*

*Վահագնյան Նամիկ*

*Վահագնյան Նամիկ, 091731025*

*Համարյան Նամիկ, 091731020*

*Ներկայացրել է:*

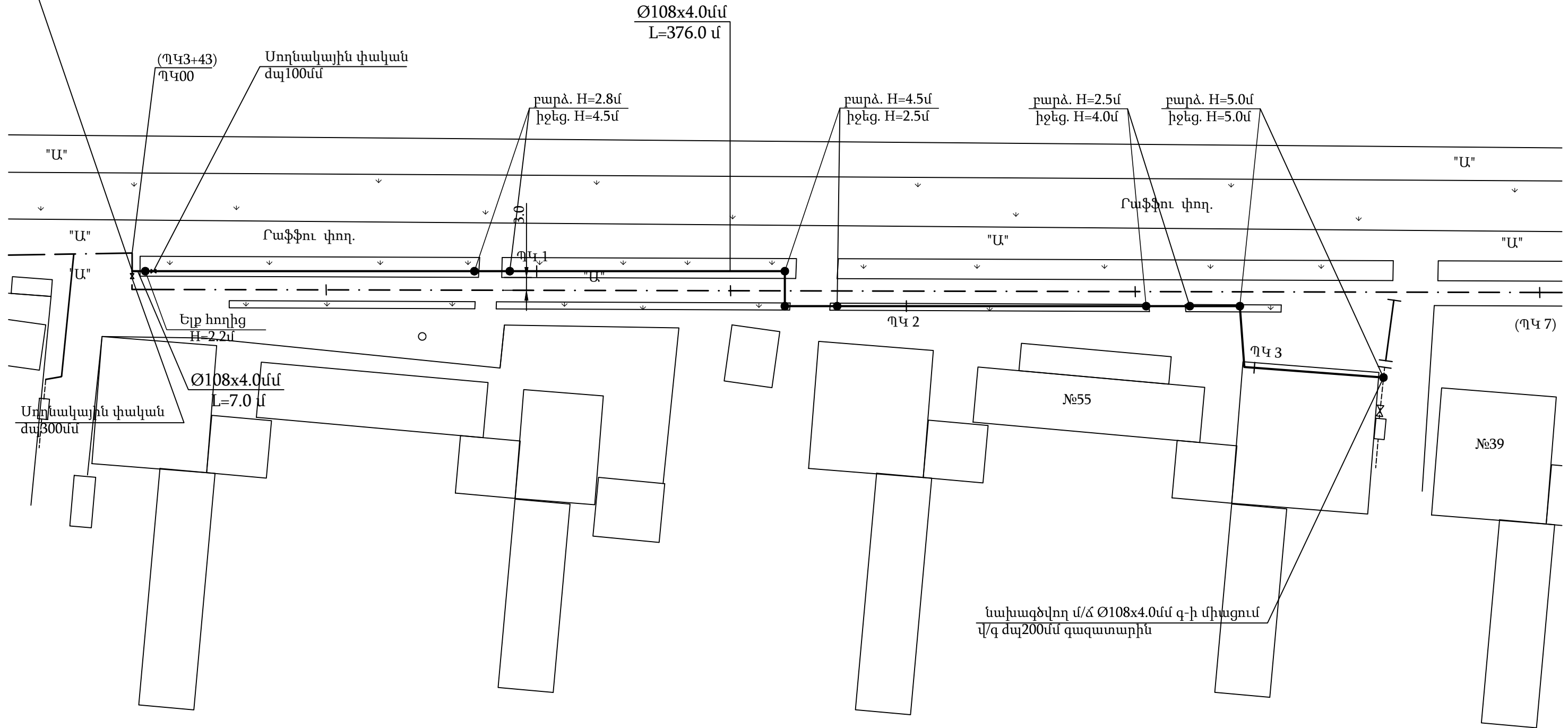


*Ջրվաճառի ցանցի մասին տեղեկությունները պետք է լինեն «ԴՊ30-Մ» պահանջներին համապատասխան:*

*Հողային աշխատանքները կատարվելու պահանջները պետք է լինեն «ԴՊ30-Մ» պահանջներին համապատասխան:*

Պատրաստող	Ստորագրող	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Վահագնյան Նամիկ	Վահագնյան Նամիկ	Մ/ճ գազատար	Ա	1 5
Վահագնյան Նամիկ	Վահագնյան Նամիկ	Գլխավոր հաստատված Մ1:1000	Գազավոր Արմենիա-ՓԲԸ Կանոնադրական կենտրոնի մասնաճյուղ	

(ՊԿ3+45) ՊԿ00 նախագծվող մ/ճ Ø108x4.0մմ գ-ի ներմիացում գործող մ/ճ ս/գ ձայ300մմ զազատարին

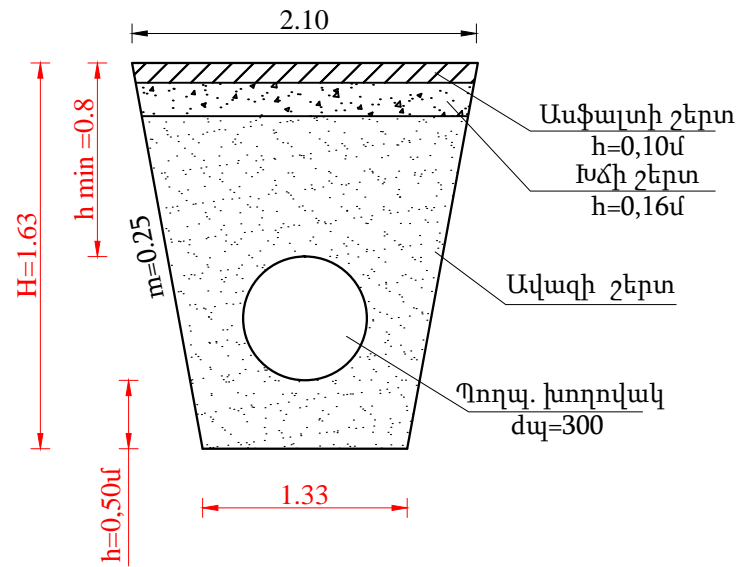


**Պայմանական նշաններ**

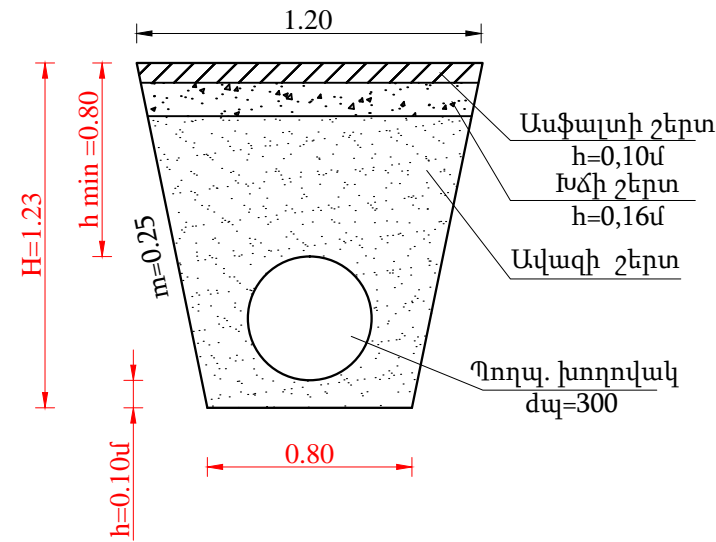
- — — — — Գործող մ/ճ ս/գ զազատար
- — — — — Ժամանակավոր կառուցվող մ/ճ վ/գ զազատար

Պետի տեղ. Գլխ.մասն. Նախագծող	Ա. Վարդանյան Ժ. Վարդիկյան Ն. Պիվազյան			<b>ՕԲՅԵԿՏ №1/004 -15 ՍԳ.</b>		
				Երևան քաղաքի Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջանի Բաֆնու և Անդրանիկի փողոցների D=219-325մմ ս/գ մ/ճ զազատարի խորության ապահովում և մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգում		
				Ժամանակավոր կառուցվող Ø108x4.0մմ մ/ճ վ/գ զազատար	Փուլ ԱՆ	Թերթ 2
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Հատակագիծ Մ1:1000	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ	
			07. 2015թ.			

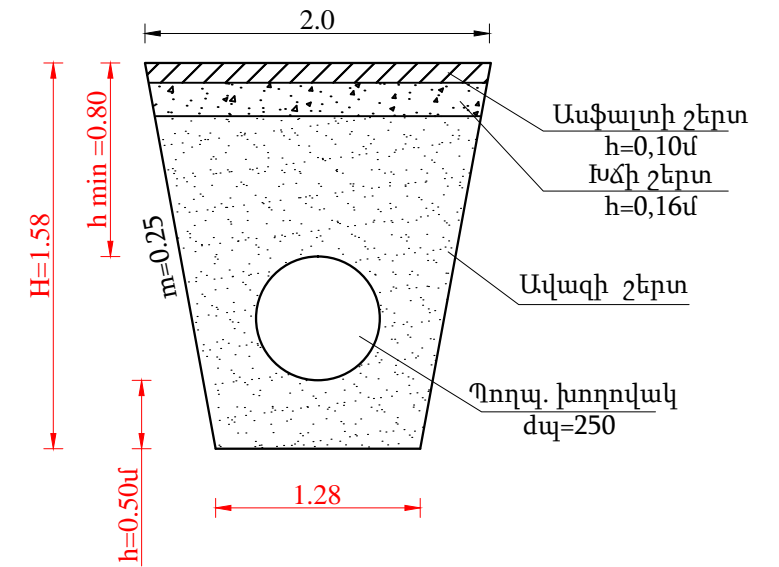
ԽՐԱՍՈՒՂՈՒ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ  
ՊԿ 0+68-ՊԿ3+45



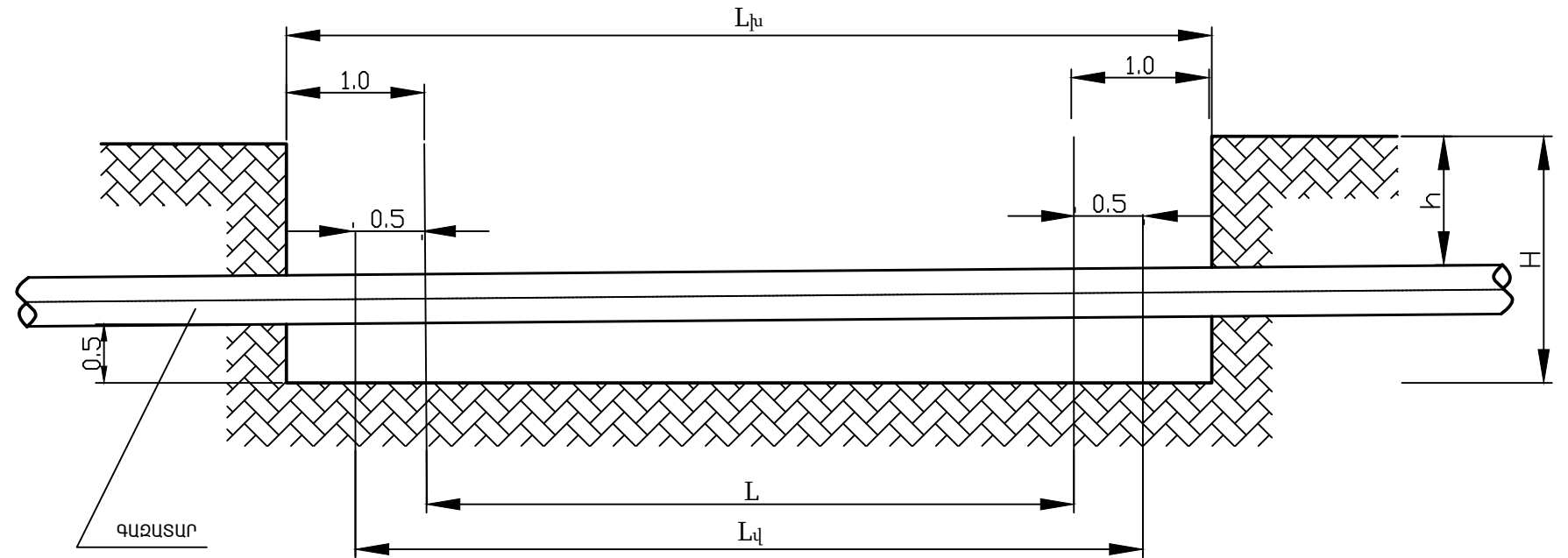
ԽՐԱՍՈՒՂՈՒ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ  
ՊԿ3+45-ՊԿ8+48



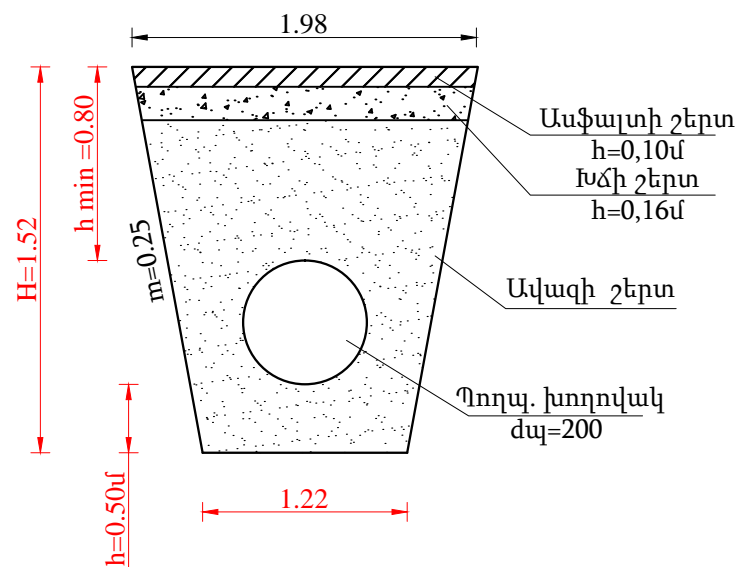
ԽՐԱՍՈՒՂՈՒ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ  
ՊԿ8+48-ՊԿ10+00



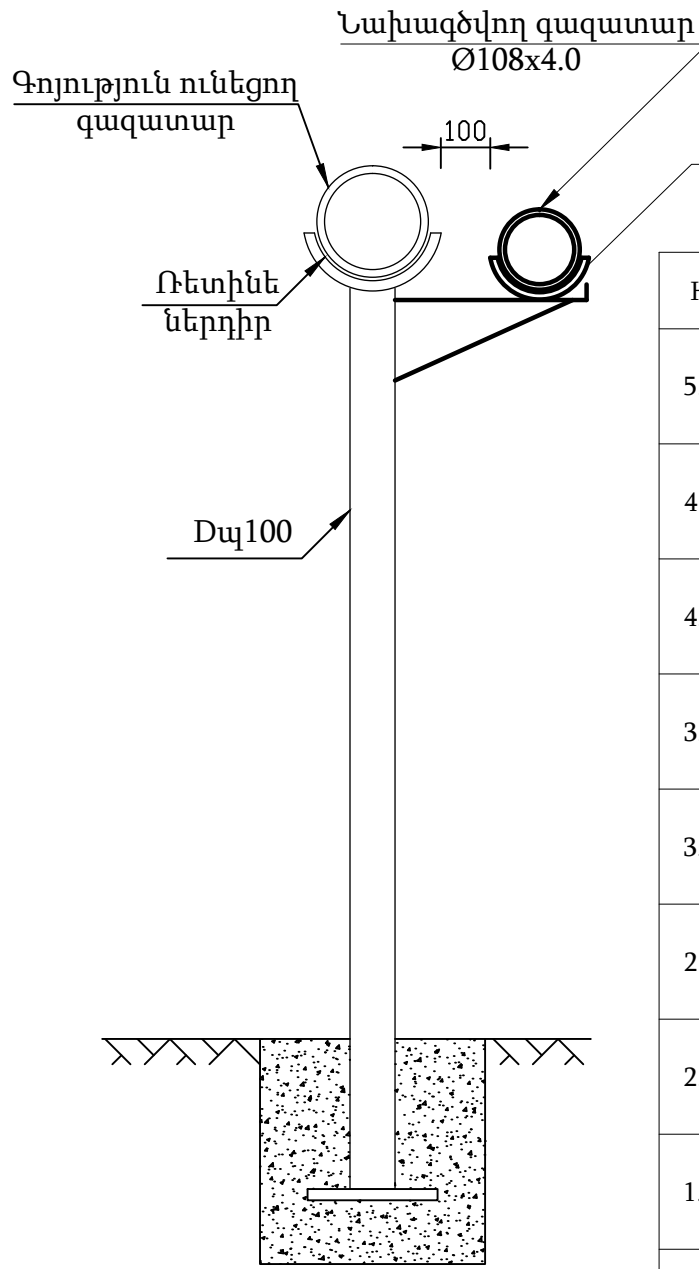
ԽՐԱՍՈՒՂՈՒ ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ  
ՄԵԿՈՒՍԻՉ ԾԱԾԿՈՒՅԹԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ՀԱՄԱՐ



ԽՐԱՍՈՒՂՈՒ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ  
ՊԿ10+00-ՊԿ15+72



Պետի տեղ. Գլխ.մասն. Նախագծող	Ա. Վարդանյան Ծ. Վարդիկյան Ն. Պիվազյան		ՕԲՅԵԿՏ №1/004 -15 ՄԳ			
			Երևան քաղաքի Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջանի Բաֆու և Անդրանիկի փողոցների D=219-325մմ ս/գ մ/ճ գազատարի խորության ապահովում և մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգում			
			Մ/ճ գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	4	5
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	Խրամուրու լայնական և երկայնական կտրվածքներ			
		07. 2015թ.	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ			



H	d	150	125	100	80	70	50
5.0	a						
	b						
4.5	a						
	b						
4.0	a						
	b						
3.5	a						
	b						
3.0	a						
	b						
2.5	a						
	b						
2.0	a						
	b						
1.5	a						
	b						
1.0	a						
	b						

N	Անվանում	Չափման միավոր	Քանակ	Կշիռ (կգ)
1	Ամրան Ø14մմ	մ	0.5	0.56

Պետի տեղ.	Ա.Վարդանյան			ՕԲՅԵԿՏ №1/004 -15 ԳՄ				
Գլխ.մասն.	Ժ.Վարդիկյան							
Նախագծող	Ն.Պիվազյան			Երևան քաղաքի Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջանի Բաֆու և Անդրանիկի փողոցների D=219-325մմ ա/գ մ/ճ գազատարի խորության ապահովում և մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգում				
				Շարժական հենասյուն		Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		ԱՆ	5	5		
			07.2015թ.	Մետաղական շինվածք նախագծվող գազատարի տեղադրման համար		«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ		