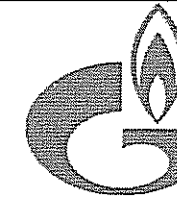


«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ»
ՍԱՍՆԱՃՅՈՒՂ



ЗАО «ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»
ФИЛИАЛ
«ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»

ՆԱԽԱԳԾԱ-ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

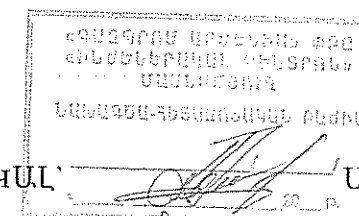
Պետական լիցենզիա № 7850

Պետական լիցենզիա № 14832

Կոտայքի մարզ ԳԲԿ 1-Ջրաբեր մ/ճ
վերգետնյա գազատարի
վերատեղադրում

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՕԲՅԵԿՏ № 11/003-15



ՆԱԽԱԳԻԾԻ ՏԵՂԱԿԱՆ

Ա. ՎԱՐԴԱՆՅԱՆ

ԳԼԽ. ՍԱՍՆԱԳԵՏ

Ժ. ՎԱՐԴԻԿՅԱՆ

ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ

Ն. ՊԻՎԱԶՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2015թ.

Սույն աշխատանքային նախագիծը կազմված է համաձայն՝

- «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 14.07.2015թ. № 05-34/3374 գրություն
- «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ տեխնիկական առաջադրանք 09.07.2015թ.
- Աբովյանի ԳԳՄ-ի տեխնիկական պայման, 06.07.2015թ.

Նախագծով կատարվել է Կոտայքի մարզի ԳԲԿ-1-Ջրաբեր մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերատեղադրում:

Կատարվել է. ԳԲԿ-1-Ջրաբեր մ/ճ գազատարի Dպ300մմ L=275մ վերգետնյա հատվածի վերատեղադրում պոլիէթիլենային խողովակով ՊԷ 100 SDR 17.6 Φ400մմ:

Կատարվել է. Գետարգել գյուղը սնող մ/ճ Dպ100մմ L=125մ վերգետնյա գազատարի և ԱԳՀ-ի ապամոնտաժում և վերատեղադրում:

Նախատեսվում է ապամոնտաժել առկա չափիչ կայանը "Armflow" տիպի և մոնտաժել գործող մ/ճ Dպ300մմ գազատարի վրա:

Կայանի տեղադրման տեղը՝ միացման կետից մինչև չափիչ կայանը կազմում է 16.3մ: Կայանի համար նախատեսվում է շանթարգելի և հողանցման տեղադրում:

Վերատեղադրվող միջին ճնշման գազատարի ստորգետնյա հատվածն ընտրված է պոլիէթիլենային խողովակներից՝ ՊԷ100 SDR17,6 Ø400x22.8մմ համաձայն ԳՕՍՏ 50838-95, որի տեղադրումը կատարվում է բաց խրամուղում: Գազատարը տեղադրվում է խողովակի վերնից 1.0 մ-ից ոչ պակաս խորությամբ: Գազատարի տեղադրումը պետք է կատարել -15°C +30°C ջերմաստիճանի պայմաններում, ընդ որում ձմռանը օրվա ամենատաք, իսկ ամռանը՝ ամենացուրտ ժամերին: Տեղադրվող գազատարի տակ նախատեսված է ավազե նստաշերտ 10 սմ հաստությամբ և ավազե շերտով ծածկում 20 սմ հաստությամբ: ՊԷ գազատարի ուղեգծի տեղը որոշելու համար նախատեսվում է գազատարի երկայնքով 20 սմ բարձրության վրա գազատարի վերին եզրից տեղադրել պոլիմերային, դեղին, 20սմ-ից ոչ պակաս լայնությամբ չվացվող ազդանշանային ժապավեն՝ «Զգուշացիր ԳԱԶ» մակագրությամբ: Պոլիէթիլենային խողովակների միմյանց միացումը նախատեսվում է կցվանքային և կցորդչային եռակցմամբ՝ միջին աստիճանի ավտոմատացված մեքենաներով և ուլտրաձայնային մեթոդով (Y3K)100% ստուգմամբ:

Ստորգետնյա մ/ճ գազատարի հատվածը լրացուցիչ նշվում է ազդանշանային պղնձյա մեկուսացված լարի տեղադրմամբ, գազի հոսքի ուղղությամբ 20սմ դեպի աջ՝ շահագործման ընթացքում գազատարի ուղեգիծը գտնելու համար: Լարի ծայրերը դուրս են բերվում հողից գազատարի «մուտք» և «ելք» կետերում պատյանի մեջ (իրար հետ միացվում են ծայրապնակներով):

Գազատարի ելք հողից և պողպատյա խողովակի անցման հատվածներում նախատեսված են «պողպատ-պոլիէթիլեն» գործարանային արտադրության չկազմատվող միացումներ:

ՊԷ գազատարը փողոցների հատման տեղամասերում տեղադրվում է Ø530x6մմ պողպատյա պատյանի մեջ (ստուգիչ խողովակով):

«Մուտք հող» և «Ելք հողից» կետերում տեղադրվում է պաշտպանիչ պատյան գազատարը մեխանիկական վնասվածքներից պաշտպանելու նպատակով:

Նախագծվող վերգետնյա գազատարի մոնտաժումն իրականացվում է պողպատյա էլեկտրաեռակցված խողովակներից՝ համաձայն ԳՕՍՏ 10704-91, մետաղական հենասյուների վրա H=2; 2.5մ բարձրությամբ: Ավտոմոբիլային ճանապարհը հատելիս H=5,0մ: Պողպատյա գազախողովակների ստորգետնյա հատվածները պետք է մեկուսացնել PAM տիպի ամրանավորված ժապավենային մեկուսացմամբ: Պողպատյա գազատարների և ձևավոր մասերի միացումները նախատեսված են էլեկտրաադեղնավոր կամ գազային եռակցմամբ: Պողպատյա գազատարի վերգետնյա հատվածները պետք է պատվեն նախաներկով, այնուհետև յուղաներկվեն 2 շերտով:

Հողային աշխատանքները կատարել այն բոլոր կազմակերպությունների ներկայացուցիչների ներկայությամբ, որոնց իրավասության տակ են գտնվում ստորգետնյա կոմունիկացիաները:

Գազատարները տեղադրումից հետո ենթակա են փչամաքրման ու փորձարկման:

Եզրակացություն

Նախագիծը մշակված է համաձայն գործող ՀՀՇՆ-12.03.01-04 «Գազաբաշխիչ համակարգեր» ՇՆՁ IV 12.101-04 «Անվտանգության կանոնները գազի տնտեսությունում» տեխնիկական կանոնակարգի պահանջների:

Աշխատանքները սկսելուց առաջ պետք է նշանակվի տեխնիկական հսկողության ներկայացուցիչ պատվիրատուի կողմից:

Նախագծից բոլոր շեղումները պետք է համաձայնեցվեն պատվիրատուի, շահագործող կազմակերպության և նախագծի հեղինակի հետ:

Կազմեց



Ն. Պիվազյան

Խոտայքի մարզի ԳԲԿ-1- Ջրաբեր միջին ճնշման վերգետնյա գազատարի վերատեղադրում

Ե Ջ Ր Ա Կ Ա Ց ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

Ուղեգծի ինժեներա-երկրաբանական պայմանների մասին

Հետազոտվող տարածքը գտնվում է Երևանի արևելյան արվարձանում, հյուսիսային ավտոկայանից 1,2կմ դեպի արևելք: Տեղանքը թեք է՝ 3-4⁰ և ուղղված է դեպի հարավ: Նրա բացարձակ նիշը կազմում է 1349-1350մ: Գազատարը բաղկացած է 2 հատվածից: Առաջին հատվածը անց է կացվում դեպի Աբովյան գնացող խճուղու եզրով (տես պլանը), որի երկարությունը կազմում է 275մ: Երկրորդ հատվածը ԱԳԼՃԿ-ի տարածքից դեպի հարավ-արևմուտք, հատում է դեպի Գետարգել գնացող խճուղին և վերջանում ճամփեզրում: Այդ ճուղի երկարությունը կազմում է 125մ:

Կլիմայական տեսակետից տարածքը գտնվում է ՀՀ «Չափավոր» գոտում: Օդի ջեմաստիճանը տատանվում է -29⁰С +38⁰С սահմաններում: Տարեկան մթնոլորտային տեղումները կազմում են 479 մմ: Այստեղ գերակշռում են հուսիս-արևելյան, ուղղության քամիները:

Գրունտի սառեցման խորությունը կազմում է 61 սմ (կլիմայական տվյալները՝ ըստ «Մայակովսկի» կայանի):

Էնոմորֆոլոգիական տեսակետից տարածքը գտնվում է հրաբխային սարահարթի վրա, ենթարկված խոր էռոզիայի:

Երկրաբանական տեսակետից տարածքը գտնվում է օլիգոցեն-պլեյստոցենի հասակի արաբխային ապառների հզոր շերտախմբի վրա, ցածր ֆիզիկակա-մեխանիկական յուցանիշներով ապառները՝ հրաբխային խարամ և խարամացված անդեզիտները թնդլորտային տեղումների, գրունտային ջրերի և մթնոլորտային այլ պրոցեսների հետևանքով ենթարկվել են էռոզիայի և վեր են ածվել դիսպերս գրունտների: Գազատարը անց է կացվում այդպիսի գրունտների միջով:

Ցեղամասի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով:

0.7 – խիճ անդեզիտից, խոշոր չափսի, կավավազային լցանյութով՝ 10 – 25% :

Չինս պինդ թանձրության է :

1.4 – խիճ անդեզիտից, արմատական, սակավ խոնավ:

նրի մշակման կարգը, ըստ СНиП –IV –II -82, Ժող- 1, աղ. 1, հետևյալն է.

ճ կավավազային լցանյութով – 396

ճ արմատական – 13

Ինժեներ- երկրաբան

Ա. Մկրտչյան

Ս. Մկրտչյան



- ## Պայմանական նշաններ

OF3E4S № 11/003-15 9U

Մ/Ճ գաղափար

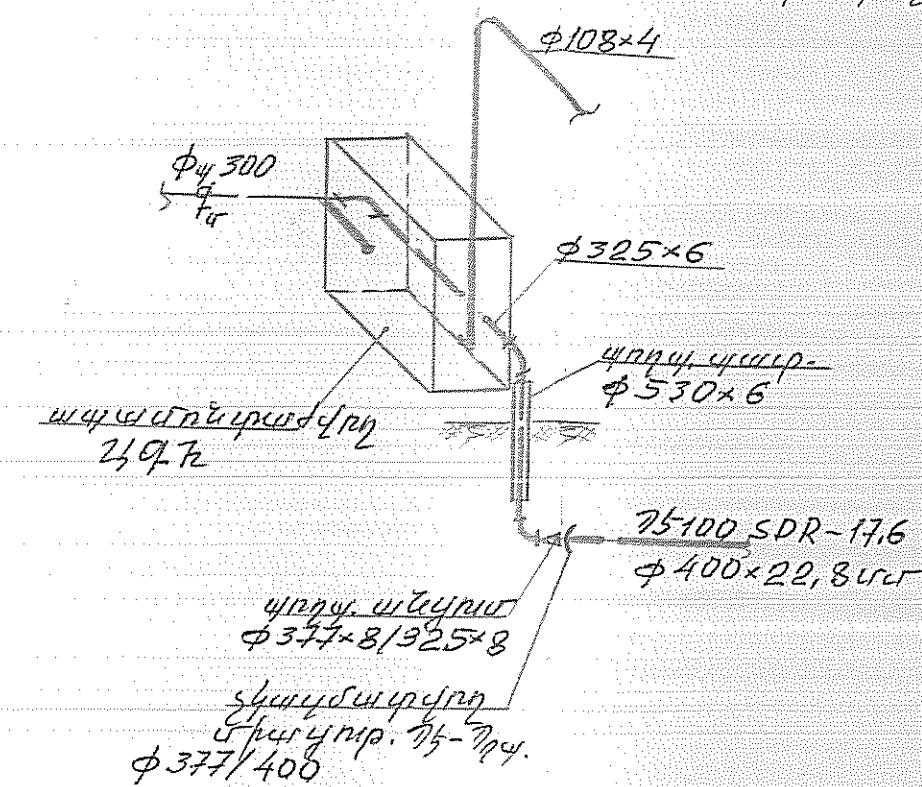
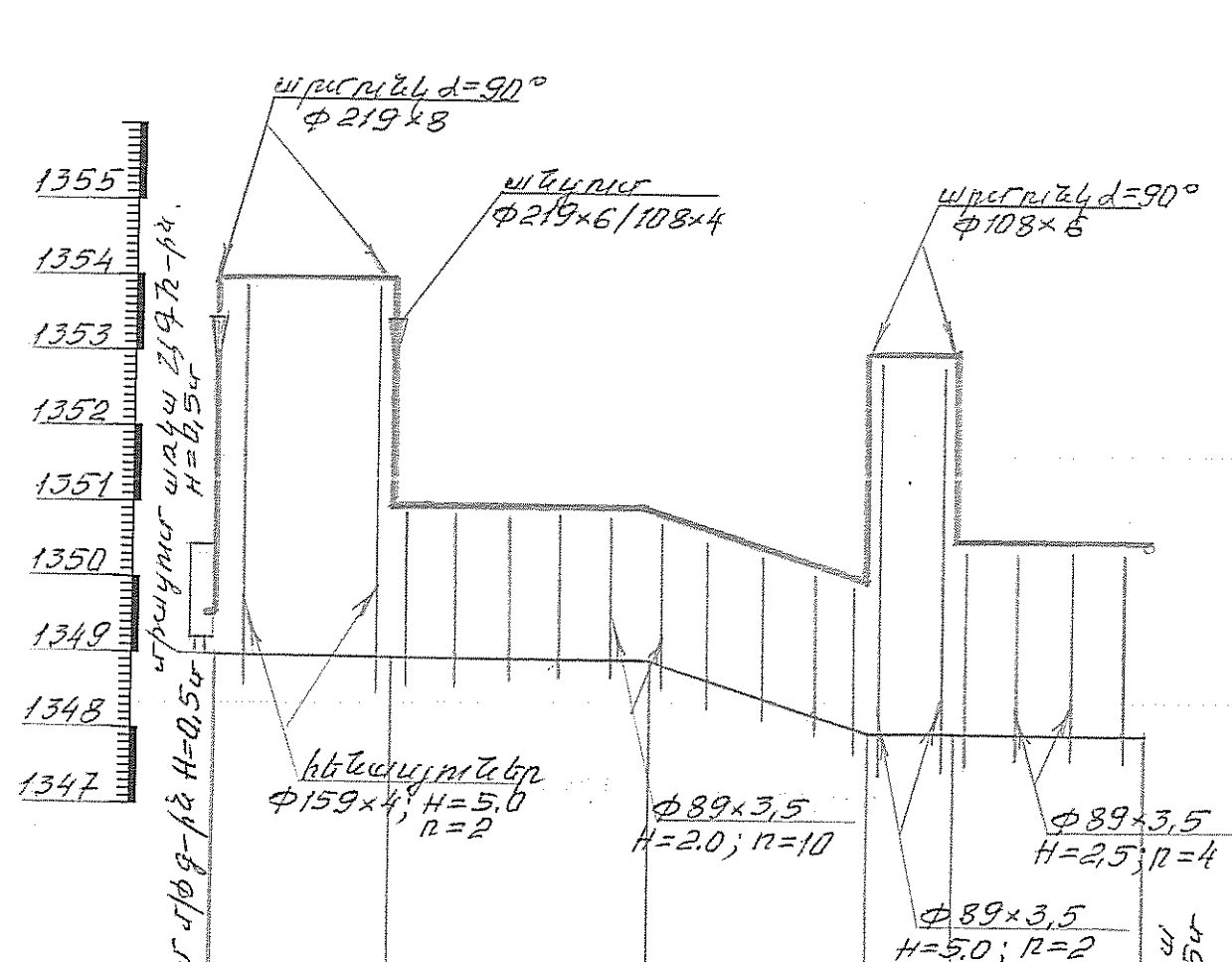
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	1	5
«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ		

Գ. Սարգսյան

29. 07. 2013

Ձինգ համայնքի
Վարչար

2015թ.



U Հոր. 1:1000
 Ուրդ. 1:100

ՆՈՇԵՆԵՐԱ-ԵՐԿՐԱՐԱՆԱԿԱՆ
ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

Փաստացի հողի նիշը, մ

Ժազատարի ներքևի նիշը, մ

Էնասյան բարձրությունը, մ

Գաղատարի տեսակը և
մեկուսացման տիպը

ԹԵՐՈՒԹՅՈՒՆ %

Հեռավորություն,մ

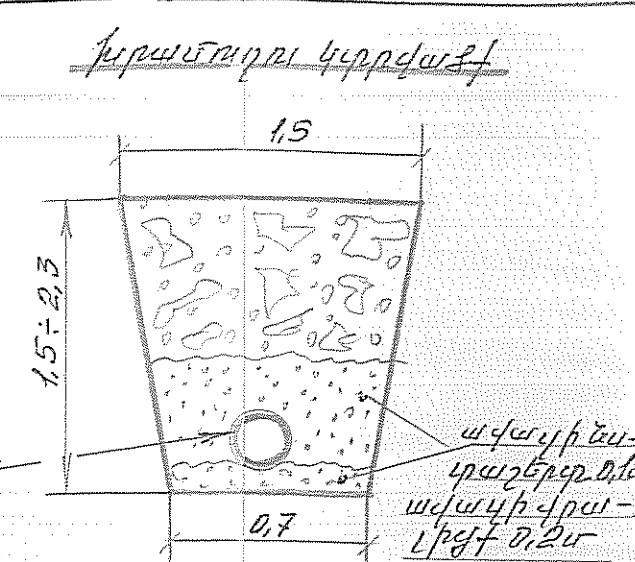
Հեռավորություն, մ

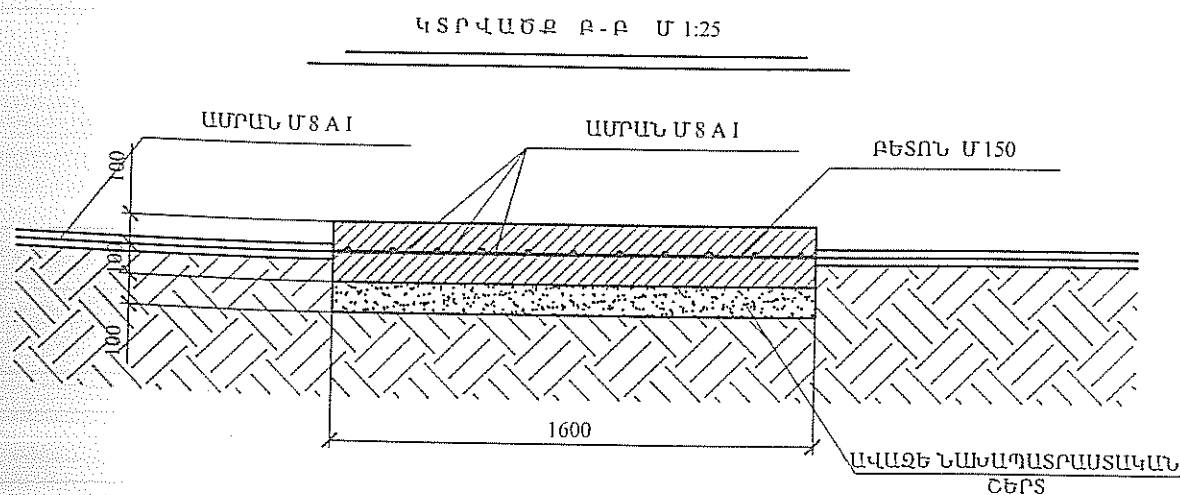
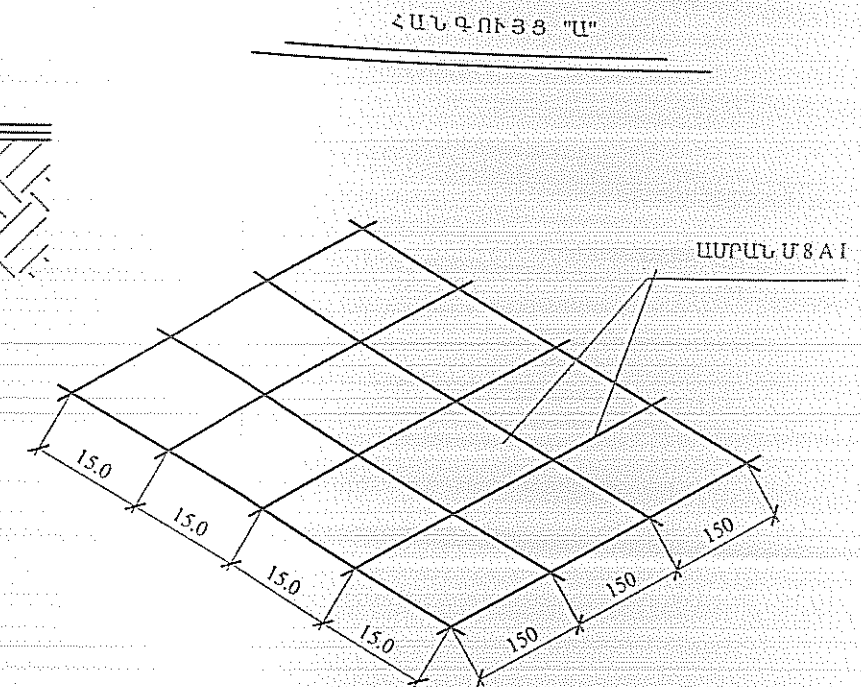
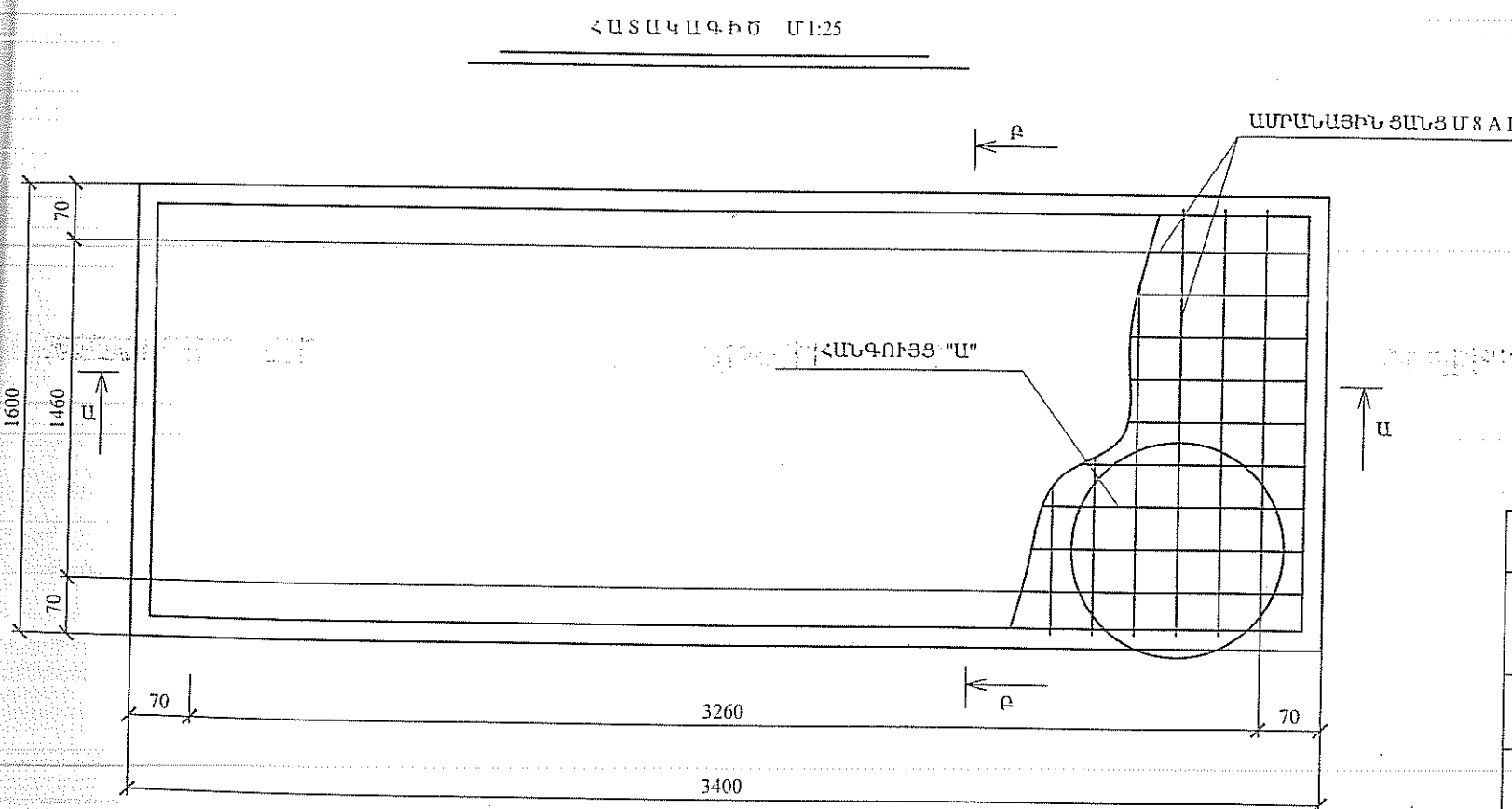
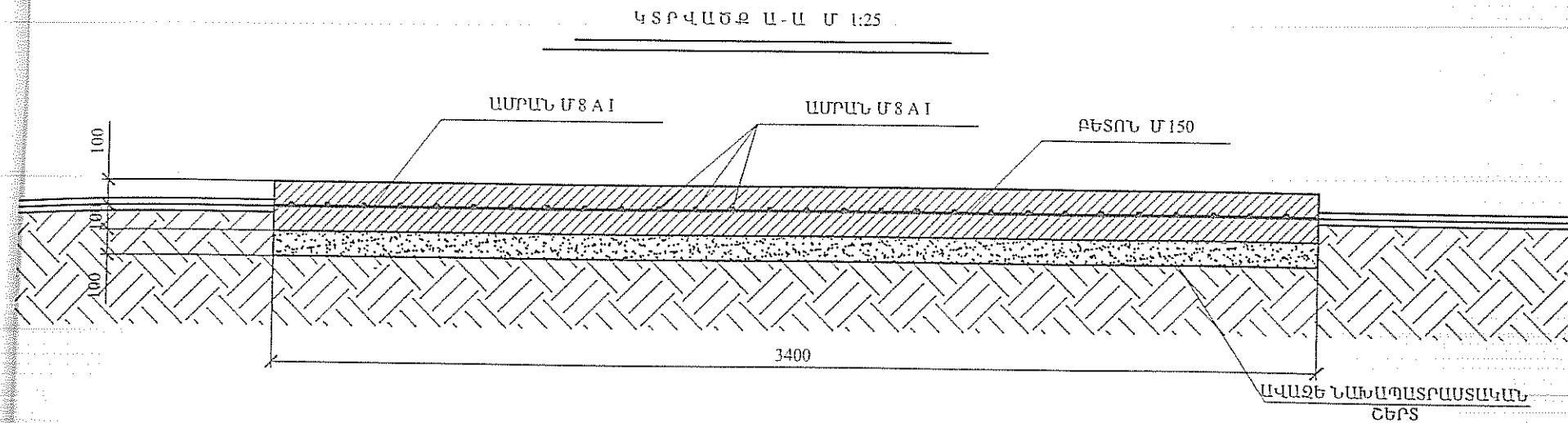
Ցցանշում

Գաղատարի
հատակագիծ

[illegible]

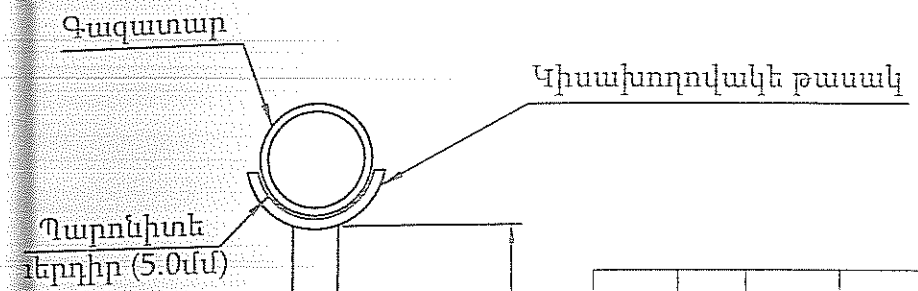
Պետի տեղ.	Ա. Կարդանյան		ՕԲՅԵԿՏ № 11/003-15 ԳՄ		
Գլխ.մասն.	Ժ.Կարդիկյան				
Նախագծող	Ն.Պիվազյան		Կոտայքի մարզ ԳԲԿ 1-Ջրաբեր մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերատեղադրում		
Ներկայացրեց	Ս Մկրտչյան				
			<div>Մ/ճ գազատար</div> <div>Փուլ</div> <div>Թերթ</div> <div>Թերթեր</div>		
Պաշտոն	ԱՍՀ	Ստորագ.	ԱՆ	2	5
			<div>Երկայնական կտրվածք</div> <div>ՊԿ 0+00-ՊԿ 1+25</div>		
			«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ		

[illegible]



ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼԸ				
Հ/Հ	Աշխատանքի անվանումը	Չափի միավ.	Քանակը	Ծանոթություն
1	Փոսերի փորում IV կարգի գրունտում ձեռքով	մ ³	1.1	
2	Ավազե-նախապատրաստական շերտ	մ ³	0.5	
3	Բետոն M 150	մ ³	1.1	
4	Ամրան Ø 8 A I	մ / կգ	66 / 26.1	

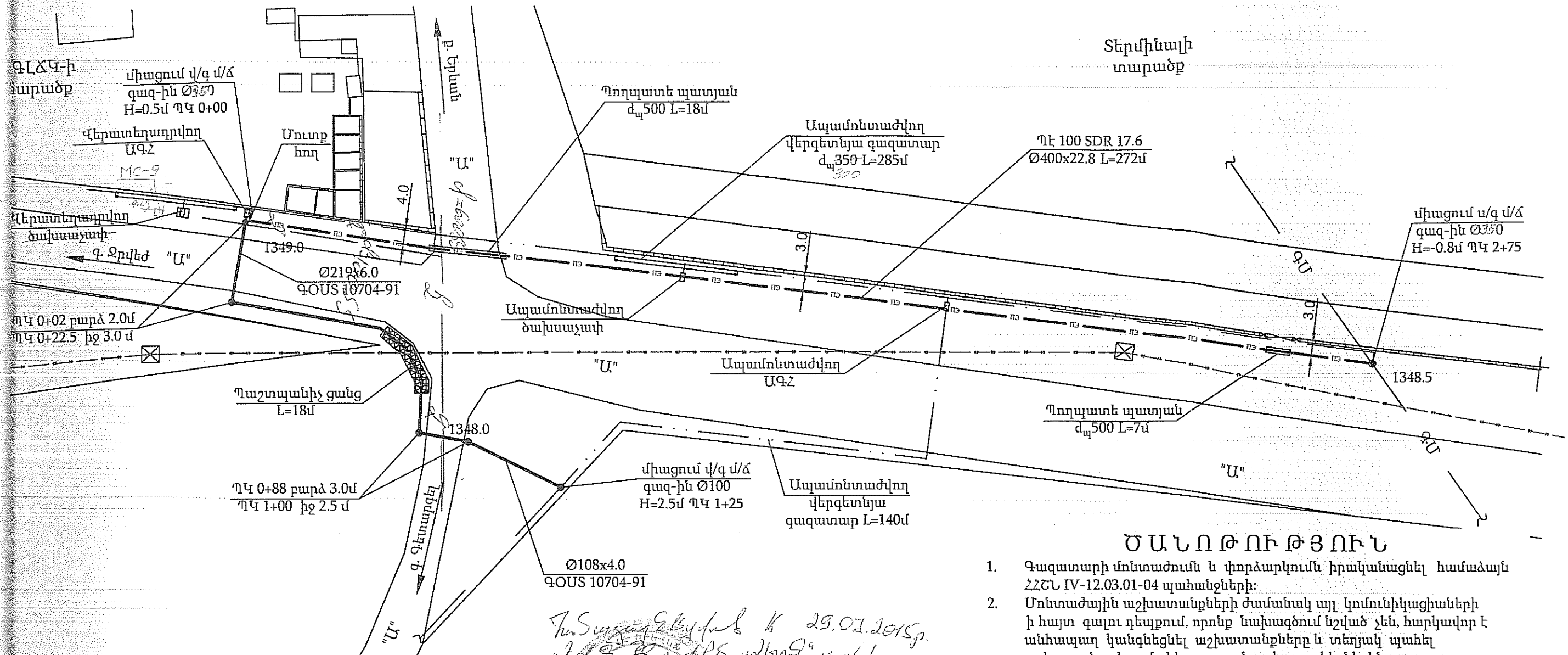
ՊԵՏԻ ՏԵԼ.				ՕՐՅԵԿՏ № 11/003-15 ԳՍ			
Գլխ.մասն.	Ա. Վարդանյան	Ժ. Վարդանյան	Լախագծող	Ա. Մելքոնյան	Կոտայքի մարզի ԳԲԿ-1-Ջրաբեր մ/ճ վերգետնյա զագատարի վերատեղադրում		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.					
Հարթակ Ա.Գ.Հ.				Փուլ	Թերթ	Թերթեր	
				ԱՆ	4	5	
Հատակագիծ Մ 1:25; Կտրվածք Ա - Ա; Բ - Բ; Հանգույց "Ա"				«Գազարում Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ			
				2015թ.			



Աղյուսակ 1

H	d	150	125	100	80	70	50
5.0	a	1000			1000		
	b	1100			1100		
4.5	a						
	b						
4.0	a						
	b						
3.5	a						
	b						
3.0	a						
	b						
2.5	a				500		
	b				600		
2.2	a						
	b						
2.0	a				500		
	b				600		
1.5	a						
	b						
1.0	a						
	b						

տեղ.	Ա. Վարդանյան		ՕԲՅԵԿՏ № 11/003-15 ԳՄ			
ասն.	Ժ. Վարդիկյան		Կոտայքի մարզի ԳԲԿ-1-Ջրաբեր մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերատեղադրում			
լզծող	Ն. Դիվազյան					
ռոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	Մ/Ճ գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
				ԱՆ	5	5
			Շարժական հենասյուն	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ		
			2015թ.			



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

- Գազատարի մոնտաժումն և փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀՇՆ IV-12.03.01-04 պահանջների:
- Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:
- Նախագծվող վերգետնյա Մ/Ճ գազատարը տեղադրվում է H=2.0-2.5մ բարձրության վրա, ճանապարհը հատելու դեպքում H=5.0մ:
- Միացումը իրականացնել գազային տնտեսության շահագործման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:

Պայմանական նշաններ

- Նախագծվող մ/ճ ա/գ գազատար
- Նախագծվող մ/ճ վ/գ գազատար
- Սալմոնաժողովրդական մ/ճ վ/գ գազատար
- Գոյություն ունեցող մ/ճ վ/գ գազատար
- Գոյություն ունեցող մ/ճ ա/գ գազատար

ՀԱՄԱՁԱՅՆՆԵՑՎԱԾ Է

Բազարում Արմենիա ՓԲԸ
ԲՅ և ՆԳՀՇ ու Ս քաժին

Է. Մելիքյան
30.07.2015

Խաչատրյան Երվանդ Կ 29.07.2015թ.
"Խաչատրյան Երվանդ Կ" գ.ա.թ.
ԳՍ ԲԿՆԵ ԳԼԽԻ Գ. ԳԼԽԻ Գ.
30.07.2015թ.
Խաչատրյան Երվանդ Կ "Խաչատրյան"
Երվանդ Կ
«ԱՅԵԼԱՍԵՆ» ՓԲԸ
«ԳԵՂԵՍԱ» մասնաձևով
«ԲԻՈՎՏԱՍ» էլեկտրաստան
01520000/15

Խաչատրյան Երվանդ Կ 29.07.2015թ.
"Խաչատրյան Երվանդ Կ" գ.ա.թ.
ԳՍ ԲԿՆԵ ԳԼԽԻ Գ. ԳԼԽԻ Գ.
30.07.2015թ.
Խաչատրյան Երվանդ Կ "Խաչատրյան"
Երվանդ Կ
«ԱՅԵԼԱՍԵՆ» ՓԲԸ
«ԳԵՂԵՍԱ» մասնաձևով
«ԲԻՈՎՏԱՍ» էլեկտրաստան
01520000/15

ՀԱՄԱՁԱՅՆՆԵՑՎԱԾ Է

Բ. Բարսեղյան

ՀԱՄԱՁԱՅՆՆԵՑՎԱԾ Է

Գ. Սարգսյան

Գ. Սարգսյան

Պետի տեղ.	Ա. Վարդանյան	07.15	ՕԲՅԵԿՏ № 11/003-15 ԳՍ		
Գլխ.մասն.	Ժ. Վարդիկյան		Կոտայքի մարզի ԳԲԿ-1-Ջրաբեր մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերատեղադրում		
Նախագծող	Ա. Մելքոնյան				
Չափագրող	Ա. Մելքոնյան		Մ/Ճ գազատար		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	Գազատարի հատակագիծ Մ1:1000		
			Փուլ		
			Թերթ		
			Թերթեր		
			ՄԸ		
			1		
			2015թ.		
			«Գազարում Արմենիա» ՓԲԸ «Բնօնկերական կենտրոն» մասնաձևով		