

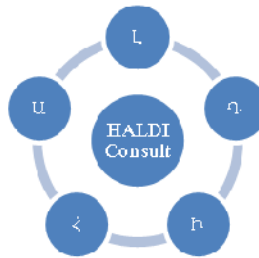
**Շիրակի մարզ**

**Գյումրի համայնքի Լ.Մադոյան փողոցի վերանորոգում  
կմ0+000 - կմ0+619**

**ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ**



**ԵՐԵՎԱՆ 2015**



## «ՀԱԼԴԻ ՔՈՆՍԱԼԹ» ՍՊԸ

Շիրակի մարզ

Գյումրի համայնքի Լ.Մադոյան փողոցի վերանորոգում  
կմ0+000 - կմ0+619

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

«ՀԱԼԴԻ Քոնսալթ» ՍՊԸ-ի տնօրեն՝

Դ. Հովսեփյան

Նախագծի գլխավոր ինժեներ

Ա. Ավետիսյան

ԵՐԵՎԱՆ 2015

## **Բացատրագիր**

### **Գծագրեր**

-Նախագծվող ճանապարհի տեղադիրքը

1. Փողոցի հատակագիծ 2 թերթ
2. Երկայնական կտրվածք
3. Փողոցի կահավորման հատակագիծ 2 թերթ
4. Ծածկի կառուցումը փոփհատման և հարակցման մասերում
- 5 . Փողոցի հագուստի կոնստրուկցիա
6. Փողոցի լայնական կտրվածք

### ***Ճանապարհի կահավորում***

- 6-01- Երթևեկության կարգավորման սխեման
- 6-04- Ճան. նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ
- 6-05- Ճան. նշանների չափերի սխեմա

### ***Ամփոփագրեր***

- 1.Երթևեկային մասի նորոգման ամփոփագիր
- 2.Իջատեղերի ամփոփագիր
- 3.Մայրերի քանդման և վերականգնման ամփոփագիր
- 4.Երթևեկային մասի նշանների ամփոփագիր
- 5.Անձրևահորերի և դիտահորերի ամփոփագիր
- 6.Համահավաք ամփոփագրեր

# Շիրակի մարզ

## Գյումրի համայնքի L.Մադոյան փողոցի վերանորոգում

կմ0+000 - կմ0+619



## Բացատրագիր

### 1. Ներածություն

Գյումրիի Լ.Մադոյան փողոցի Կմ 0+000 – Կմ 0+619 հատվածի վերականգնման նախագիծը կազմված է 2015թ. համաձայն Շիրակի մարզպետարանի կողմից տրված առաջադրանքի

#### **Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը**

Հողային պաստառը և ճանապարհային պատվածքը գտնվում են վատ վիճակում:

Չկան երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը:

Երթևեկային մասի պատվածքը, լրիվ քայքայված է:

### 2. Տեխնիկական պայմաններ

Նախագծային աշխատանքները իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպարային նախագծերի:

Նախագծում ընդունված հիմնական տեխնիկական պարամետրեր են՝

- Հողային պաստառի լայնությունը 9.75-13.5 մ
- Երթևեկային մասի լայնությունը 8.0 մ
- Սիգամարզի լայնությունը 1.0 մ
- Մայթի լայնությունը 0.75-4.5 մ

Հիմնվելով գեոդեզիական, ակնադիտական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները:

- Ճանապարհային հագուստի վերանորոգում:
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, մայթեր, ճանապարհային նշաններ):

### 3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունն է 0.619 կմ:

### 4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների պահպանման դեպքում:

Հողային պաստառի լայնությունն է 9.75 – 13.5 մ :

### 5. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի վերանորոգման համար նախատեսվում են հետևյալ հիմնական վերականգնողական աշխատանքները՝

	կմ 0+000-կմ0+619	
Լվացած ավազային շերտ $h=7$ սմ	4934.2	մ <sup>2</sup>
Խճային հիմք $h=20$ սմ	4934.2	մ <sup>2</sup>
Ա/ճ ծածկի քանդում $h_{\text{միջ}}=35$ սմ	4934.2	մ <sup>2</sup>
Երթևեկելի մասի ծածկույթ տուֆից 16x20x40սմ	4934.2	մ <sup>2</sup>

Աշխատանքային ծավալները մանրամասն տրված են համապատասխան ամփոփագրերում

## 6. Ճանապարհահատվածի կահավորում

### ա) Իջատեղեր և մուտքեր

Նախատեսվում է իրականացնել երթևեկելի մասի ծածկույթ տուֆից 16x20x40սմ - 223.45մ<sup>2</sup>

Լվացած ավազային շերտ  $h=7$ սմ խճային հիմք  $h=20$ սմ -223.45 մ<sup>2</sup>

Նախատեսվում է թեք հարթակ -22 տեղ:

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

### բ) Մայթեր

Նախատեսվում է մայթերի կառուցում, իրականացնելով լվացած ավազային շերտ  $h=10$ սմ 15x30սմ տուֆե եզրաքար, տուֆե եզրաշար 10x20սմ և մայթի ծածկի տուֆից 16x20x40սմ

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

### գ) Ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված է ճանապարհային նշանների տեղադրում 51 հատ.

Նշանները նախատեսված է համապատասխան գործող ԳՕՍՏ-Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

## 7. Շրջակա միջավայրի պահպանում

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքի կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանց վնասումից և ոչնչացումից: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից, նրանց բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել «Աշխատանքի անվտանգությունը»:

Շինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա կոմունիկացիաները (գազատար, ջրատար խողովակաշարերը, կապի և էլեկտրո մալուխները), տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Բնապահպանական բոլոր միջոցառումները պետք է իրականացնել բնապահպանական կառավարման պլանին համապատասխան:

Նախագծային փուլում հետախուզական աշխատանքներ իրականացնելիս հնարավոր չէ պարզել ճանապարհի օտարման գոտում գոյություն ունեցող բոլոր ինժեներական կոմունիկացիաների տեղադիրքը և վիճակը:

Շինարարության ընթացքում հնարավոր է առաջանա կոմունիկացիաների վերանորոգման, տեղափոխման և այլ աշխատանքների անհրաժեշտություն:

Ուստի հաշվի առնելով վերը նշվածը, շինարարության ժամանակ հնարավոր է առաջանալ ծավալների փոփոխություն և լրացուցիչ աշխատանքների անհրաժեշտություն:













21/08/2015 19:17



21/08/2015 19:18

## Գյումրիի համայնքի Լ.Մադոյան փողոցի վերանորոգում

### Ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն

#### 1. Կլիման

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	1556-II	կ.Գյումրի
Բարձրության միջեր	1540-1600	
Եղանակը ամռանը	տաք	
Եղանակը ձմռանը	չափ. ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	6.1°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-9.5°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	19.2°C	հուլիս օգոստոս
Ջերմաստիճանի անցումը 0° -ով	մարտ-նոյեմ.	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	38°C	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-36°C	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	հս/արմ	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	հս	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	1.8 մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	509 մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	129 մմ	
Չյան ծածկույթը ձևավորվում է	նոյեմբեր	
Չյան ծածկույթը հալվում է	մարտ	
Չյան ծածկույթով օրերի թիվը	97	
Չյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	48 սմ	
Չնաբեռն օրերի քանակը	5-10	
Մերկասառույց	0-0.5 օր	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	143 սմ	

#### 2. Ռելիեֆը

Ա/ճ-ն անցնում է Շիրակի դաշտով: Ռելիեֆը հարթավայրային է: Բացարձակ բարձրությունների միջերը տատանվում են 1540-1600 մ սահմաններում:

#### 3. Ռելիեֆի ծագումնային տիպը

Կուտակումային է, ներկայացված լճա-ալյուվիալ նստվածքներով:

#### 4. Ռելիեֆի ձևերը

Բացակայում են:

#### 5. Բուսականությունը

Տափաստանային է, ներկայացված կծմախոտային տափաստաններով, ինչպես նաև կուշտուրականացված ծառատեսակներով և թփերով:

#### 6. Հողերը

Լեռնա-տափաստանային են, ներկայացված չափավոր խոնավ տափաստանների լեռնային կարբոնատային և տիպիկ սևահողերով:

#### 7. Շրջանի սեյսմիկան և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունները

Անվանումը	Չոնա	Ծանոթ.
Ըստ ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիացման (շրջանացման) քարտեզի		
$A_{max} = 0.4g$ , $V=32$ սմ/վրկ IX և բարձր քալ	III	

### **8. Ինժեներակրթական պայմանները**

Մասնակցում են մագմատիկ կոմպլեքսի արտավիժումնային ապառներ՝ տուֆեր, տուֆալավաներ, որոնք ծածկված են փխրուն մսովածքներով:

### **9. Բնահողերն ու ապարները: Նրանց պատկանելիության կարգն ըստ սեյսմիկ հատկությունների**

Անվանումը		Կարգը	Ծանոթ.
10e – IV	Բեկորա-խճային բնահող ավազակավի լրացումով	II	

### **10. Ջրաբանությունը**

Տեղամասը գտնվում է Ախուրյան-Հրազդան լանդշաֆտա-ջրաբանական շրջանի մեջ: Միջին հոսքը 1 քառ կմ տերիտորիայից 2.5 լ/վրկ է: Տեղամասում սելավներ չեն լինում:

### **11. Ջրակրթականություն**

Տարածված են չորրորդական լճա-գետային մսովածքների չտորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր՝ ճնշումնային ջրաբեր հորիզոններով, ինչպես նաև հրաբխային գոյացումների չտորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր: Գրունտային ջրերի ամենավերին հորիզոնը գտնվում է 3.0-3.5 մ խորության վրա:

### **12. Եզրակացություն**

Բնահողերն ու ապառներն ունեն բավարար ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշներ և կարող են ծառայել հուսալի հիմք ա/ճ-ի վերանորոգման համար:

### **13. Պահուստային բնահող**

Տեղափոխել 7 կմ հեռավորությունից: Մշակման խումբը 10e IV:

### **14. Կոպճա-ավազային նյութը**

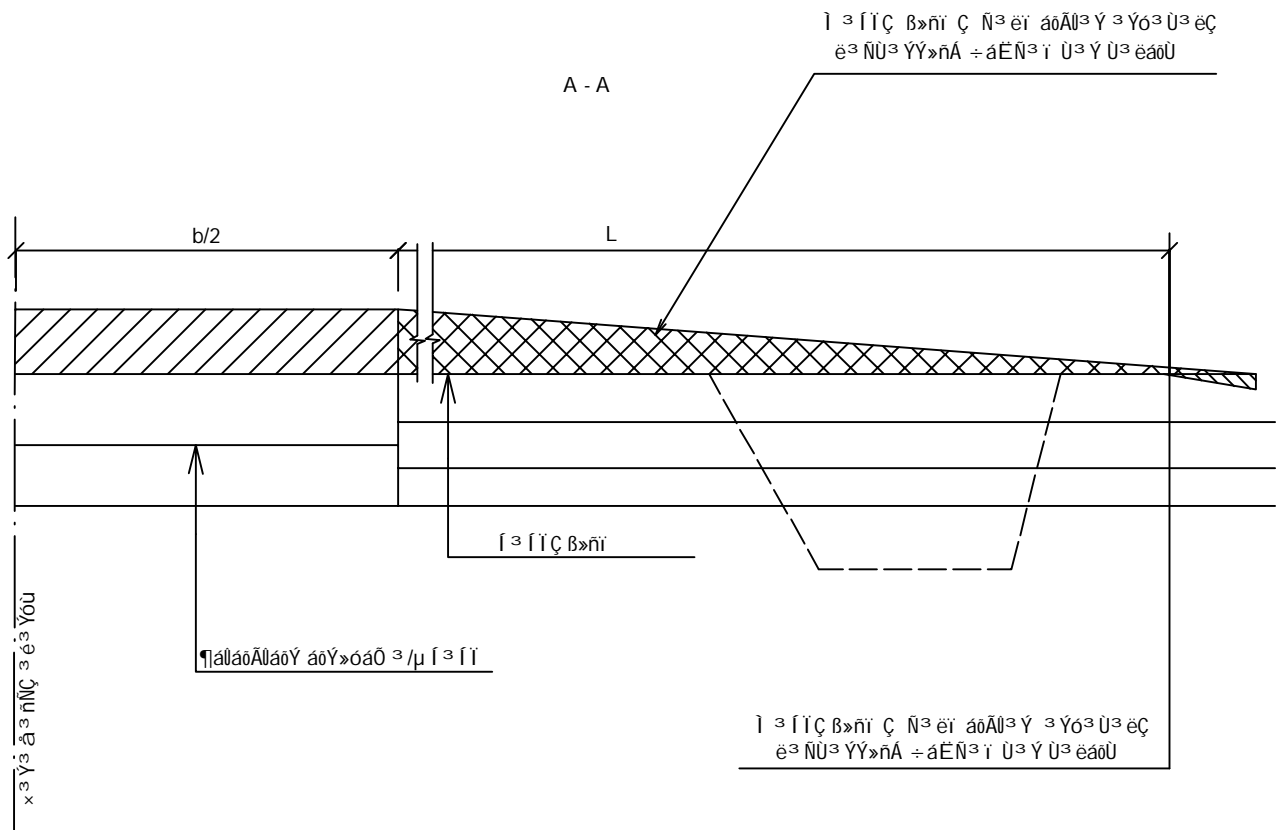
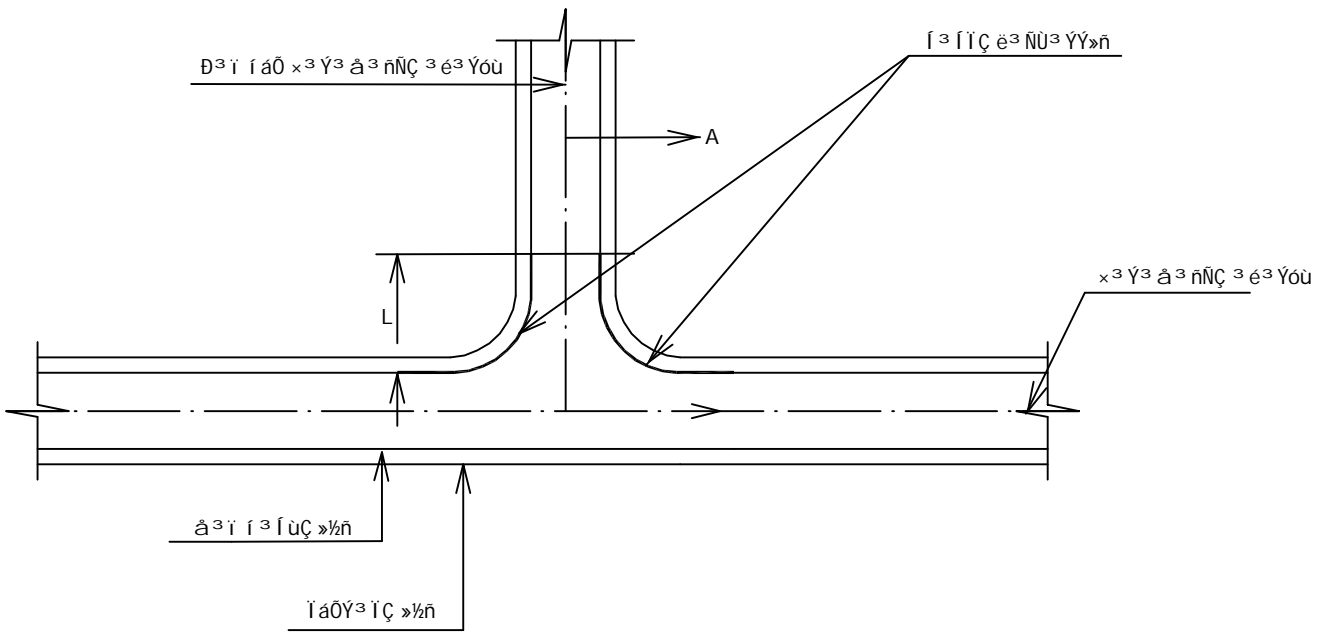
Տեղափոխել 7 կմ հեռավորությունից: Մշակման խումբը 6â – III:

### **15. Լցակույտի տեղը**

Տեղափոխել 7 կմ հեռավորության վրա:

### **16. Ծանոթություն**

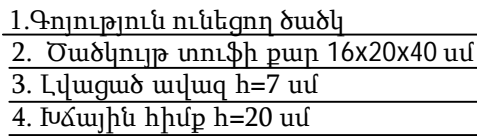
Հանքավայրերի շահագործման և լցակույտերի տեղամասերի օգտագործման համար կապալառուն նախքան շինարարության սկիզբը պետք է ստանա իրավունք տեղական իշխանությունների և բնապահպանության նախարարության համապատասխան բաժիններից:



¶ 3. Çñ 6

3 é3 Ýó Ù3 ëßi 3 µç

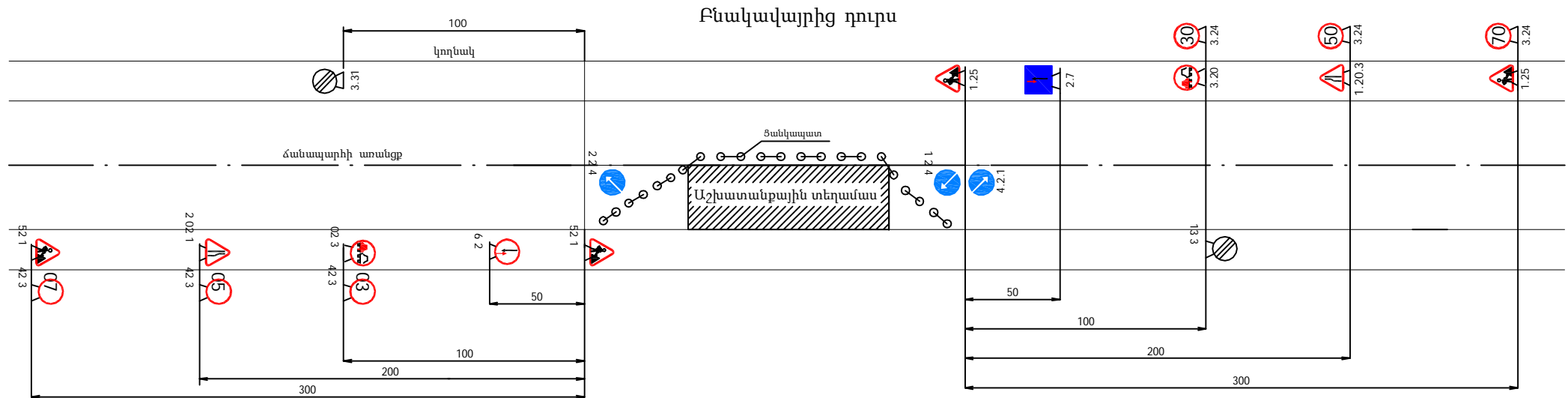
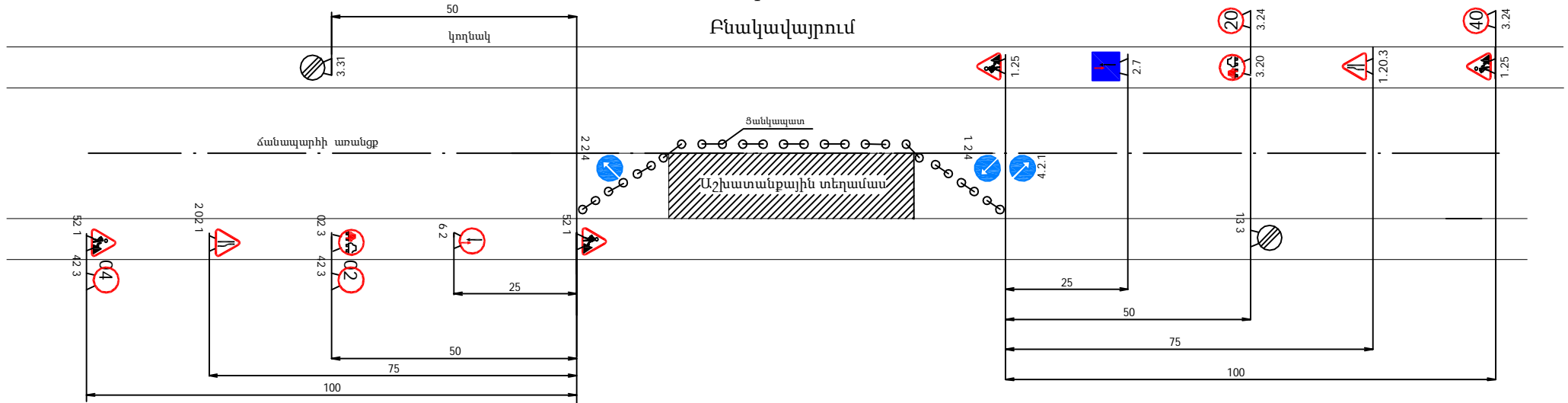
İ 3 İİÇ İ3 éáóóáòÙÁ  
Ñ³ ñ³ İóÙ³ Ý ¨ ÷ áĖÑ³ İ áòÙ մատերում



Ճանապարհային  
հագուստի կոնստրուկցիա



Ճանապարհորդ ստորգրաստ աշխատանքների ըրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա



## Ճանապարհային նշաններ

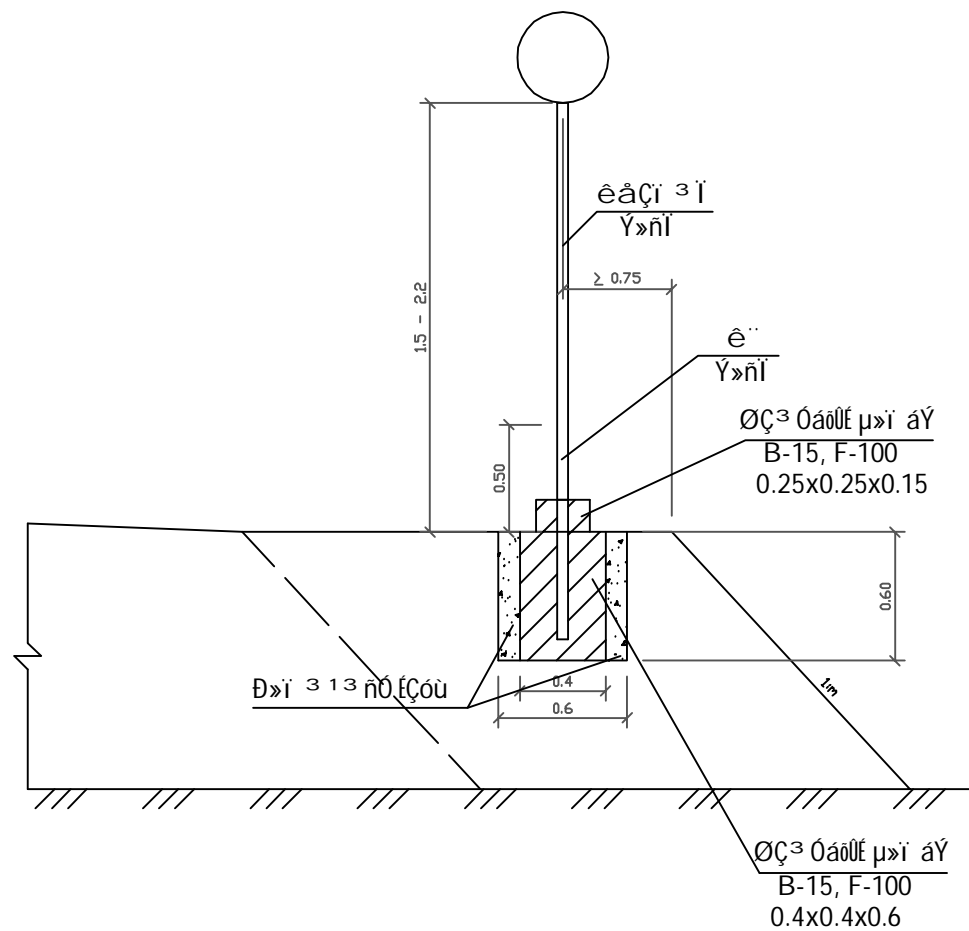
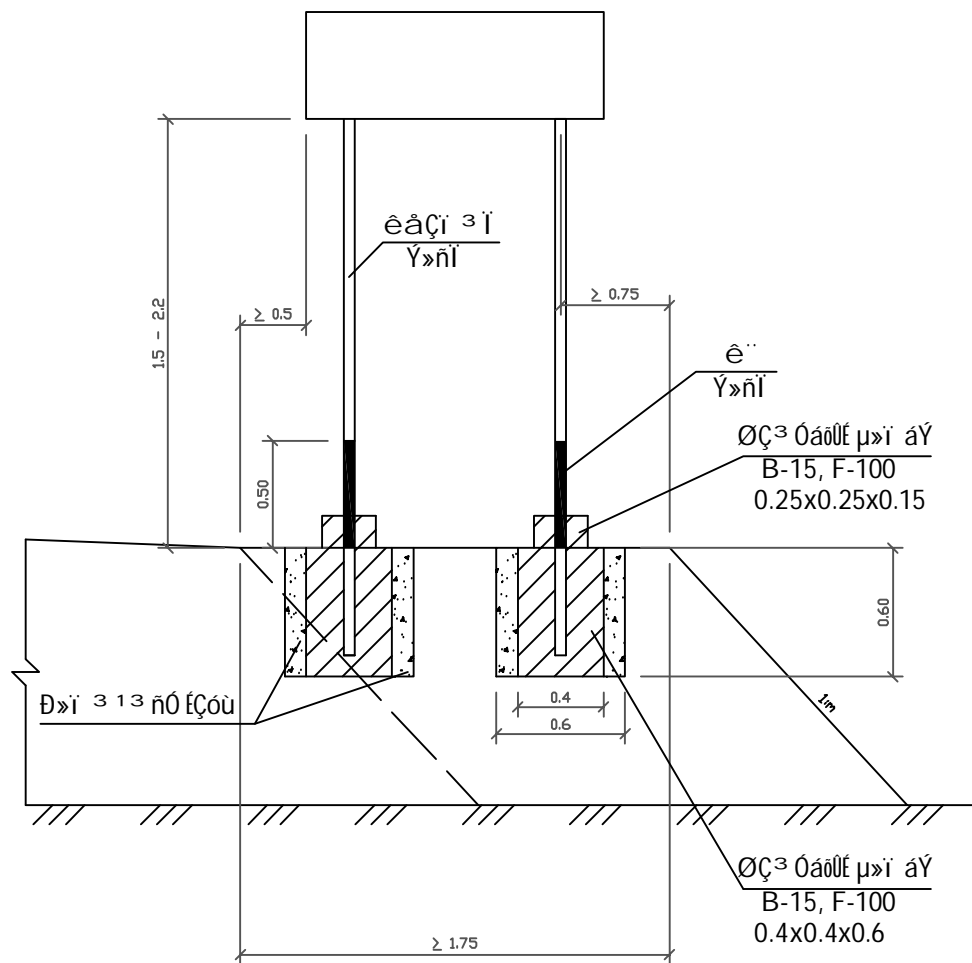
- |   |        |                                       |   |       |  |
|---|--------|---------------------------------------|---|-------|--|
|  | 1.25   | Ճանապարհային աշխատանքներ              |  | 3.31  | Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջը            |
|  | 1.20.2 | Ճանապարհի նեղացում                    |  | 4.2.1 | Արգելքի շրջանցում աջից                         |
|  | 1.20.3 | Ճանապարհի նեղացում                    |  | 4.2.2 | Արգելքի շրջանցում ձախից                        |
|  | 3.20   | Վազանքը արգելվում է                   |  | 2.6   | Հանդիպակաց երթևեկության առավելություն          |
|  | 3.24   | Առավելագույն արագության սահմանափակում |  | 2.7   | Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ |

Գծագիր: 6-01

առանց մասշտաբի

Երթևեկության կազմակերպման սխեմա

70 50 40 30 20 3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում

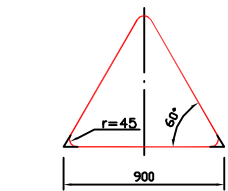


¶ĭ ĩ³ · Çñ 6-04

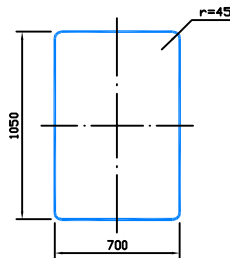
ĭ ³ ÝáĀ³ · ñáoĀŰáoÝ:

¶ĭ ĩ³ · ñáoŰ μάέαñ á³ ÷ »ñĀ ĩ ı ĩ³ ĩ »Ý ŠŰĭ-áĭ

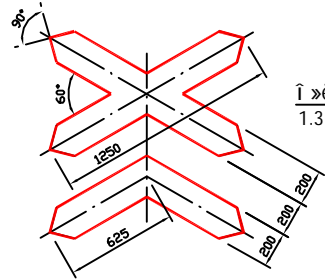
Ŏ³ Ý³ á³ ñŰ³ ŰÇÝ Ýß³ ÝÝ»ñÇ  
ĩ »Ŏ³ ĩñŰ³ Ý ĩ Çă³ ŰÇÝ  
Ý³ Ē³ · Çĭ



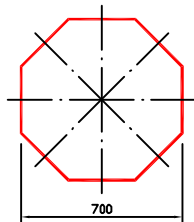
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,  
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,  
1.18-1.21, 1.22-1.24,  
1.25, 1.26-1.33,  
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:  
L=3 Ü, d=40 ÜÜ,  
S=3 ÜÜ



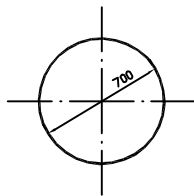
7.1-7.18:  
L=3 Ü, d=53 ÜÜ,  
S=3 ÜÜ



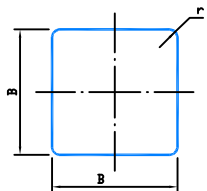
1.3.1, 1.3.2  
L=3.5 Ü, d=53 ÜÜ,  
S=3 ÜÜ



2.5  
L=3 Ü, d=53 ÜÜ,  
S=3 ÜÜ



2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,  
3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,  
3.20, 3.21-3.23, 3.24,  
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,  
4.5, 4.6, 4.7:  
L=3 Ü, d=40 ÜÜ,  
S=3 ÜÜ



2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,  
5.8-5.14, 5.15.2 - 5.15.6,  
5.19.1, 5.19.2, 5.20,  
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,  
6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,  
8.1.2, 8.13:  
L=3 Ü, d=40 ÜÜ,  
S=3 ÜÜ  
6.14.1:  
L=3 Ü, d=40 ÜÜ,  
S=3 ÜÜ

B=700,  
r=45

B=350,  
r=45

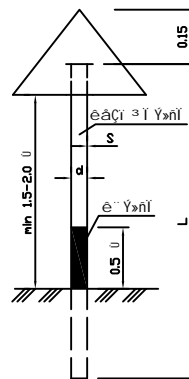
1.4.1-1.4.6,  
6.14.1, 6.14.2  
8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,  
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,  
8.14-8.21.3 :  
L=2.5 Ü, d=40 ÜÜ,  
S=3 ÜÜ  
5.7.1, 5.7.2,  
5.23.2, 5.24.2,  
6.14.2, 6.16,  
6.18.1 - 6.18.3:  
L=3 Ü, d=40 ÜÜ,  
S=3 ÜÜ  
5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8:  
L=3 Ü, d=53 ÜÜ,  
S=3 ÜÜ  
6.13:  
L=2.5 Ü, d=40 ÜÜ,  
S=3 ÜÜ

B=700,  
H=350

B=1050,  
H=350

B=1400,  
H=700

B=300,  
H=200



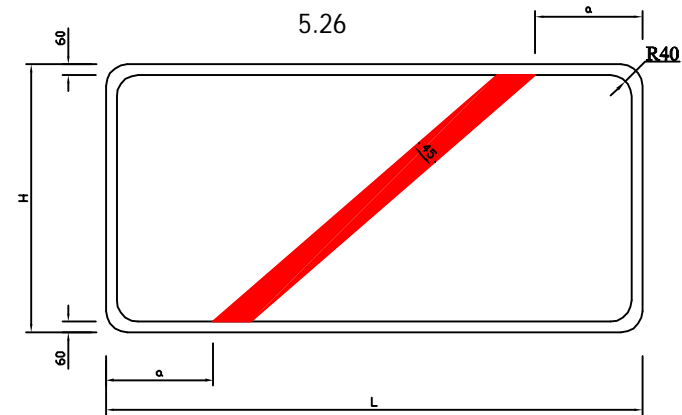
İ 3 YáÁáöÁáöY

- Ö3 Y3 á3 nN3 ÜÇY YB3 YÝ»ñ 5.23.1, 5.24.1 yáYA - eäÇi 3 İ:
- Ö3 Y3 á3 nN3 ÜÇY YB3 YÝ»ñ 5.25, 5.26 yáYA - İ3 ááöü :

Ü3 Y3 á3 nN3 ÜÇY YB3 YÝ»ñ

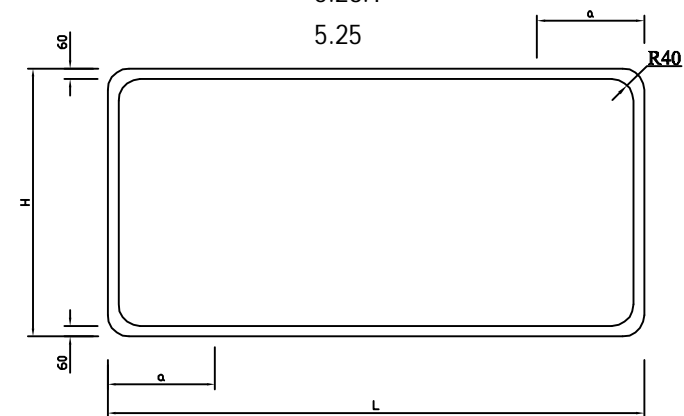
5.24.1

5.26



5.23.1

5.25



5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26

×3 Y3 á3 nN3 ÜÇY YB3 YÝ»ñÇ

á3 ÷ »ñÇ 3 ÖÜááö3 İ

H ÜÜ	L ÜÜ	a ÜÜ
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 ... 3 İ »É	350

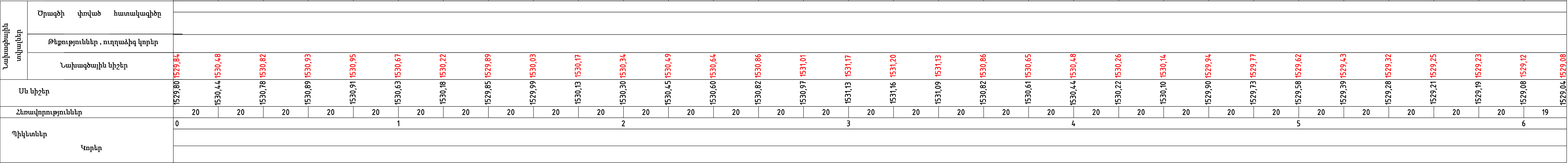
¶Í3 · Çñ 6-05

Ö3 Y3 á3 nN3 ÜÇY YB3 YÝ»ñÇ  
á3 ÷ »ñÇ eÉ»Ü3

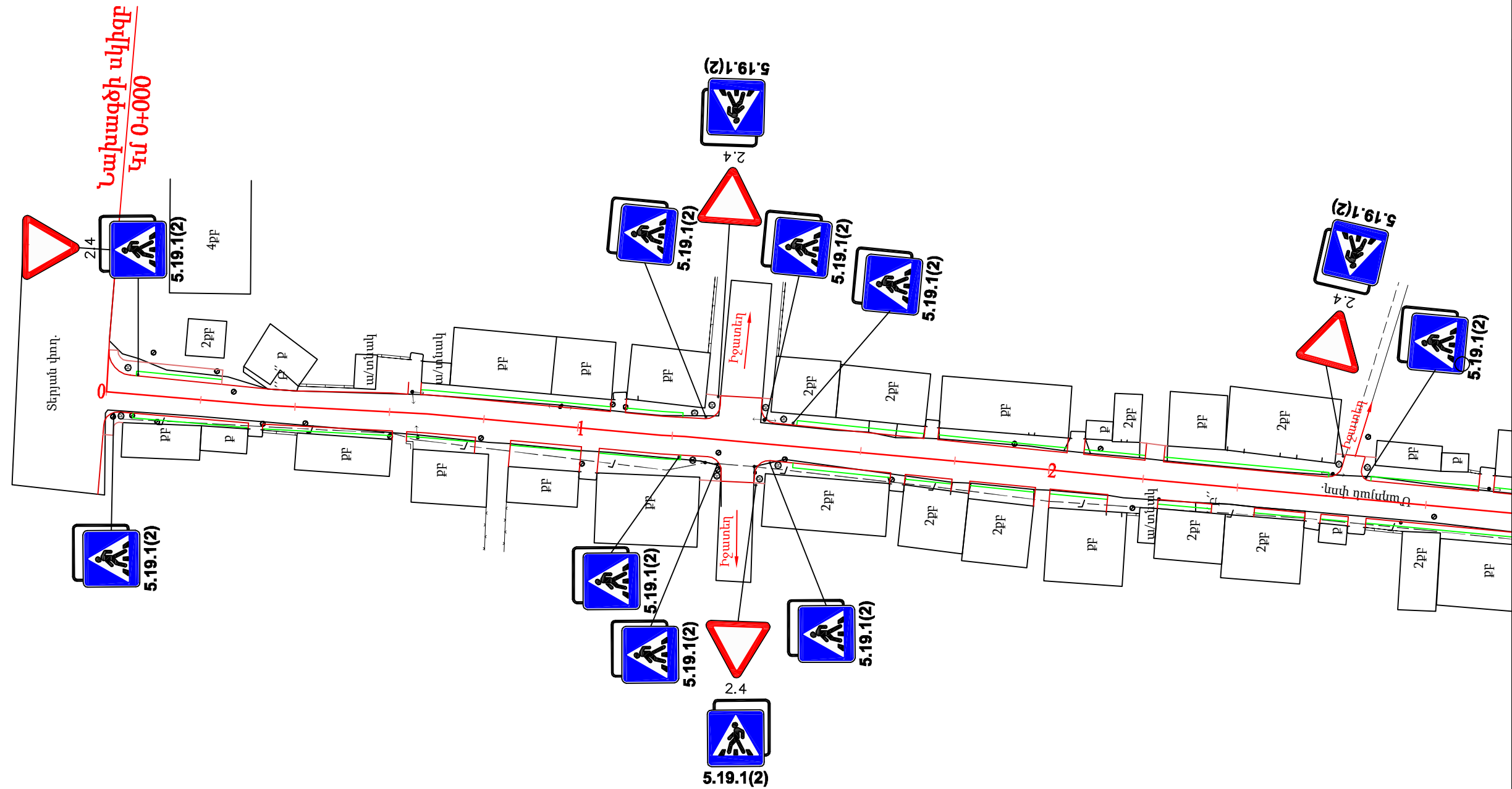


ՍՅՔԻ ՈՒՍԻՆՈՒՄ	Գ. Դավթյան	Ս. Ավետիսյան	Քաղաք Գյումրի		
			Մաղդյան փողոց		
ԾԱՅԻՆ	ԾԱՅԻՆ	ԾԱՅԻՆ	ԾԱՅԻՆ	ԾԱՅԻՆ	ԾԱՅԻՆ
0+000-0+619	0+000-0+619	0+000-0+619	0+000-0+619	0+000-0+619	0+000-0+619
Ճանապարհի հատակագիծ			«Հալի Բոնասալ» ՍՊԸ		

Մասշտաբ  
Հորիզոնական 1: 1000  
Ուղղահայաց 1: 100



Նախագծեց	Գ. Դավթյան				Քաղաք Գյումրի		
Ստուգեց	Ա. Ավետիսյան				Մաղդյան փողոց		
					Կմ 0+000-Կմ 0+619	Փուլ	Թերթ
						ԱՆ	2-01
					Երկայնական կտրվածք	«Հաղի Բոնասալ» ՍՊԸ	

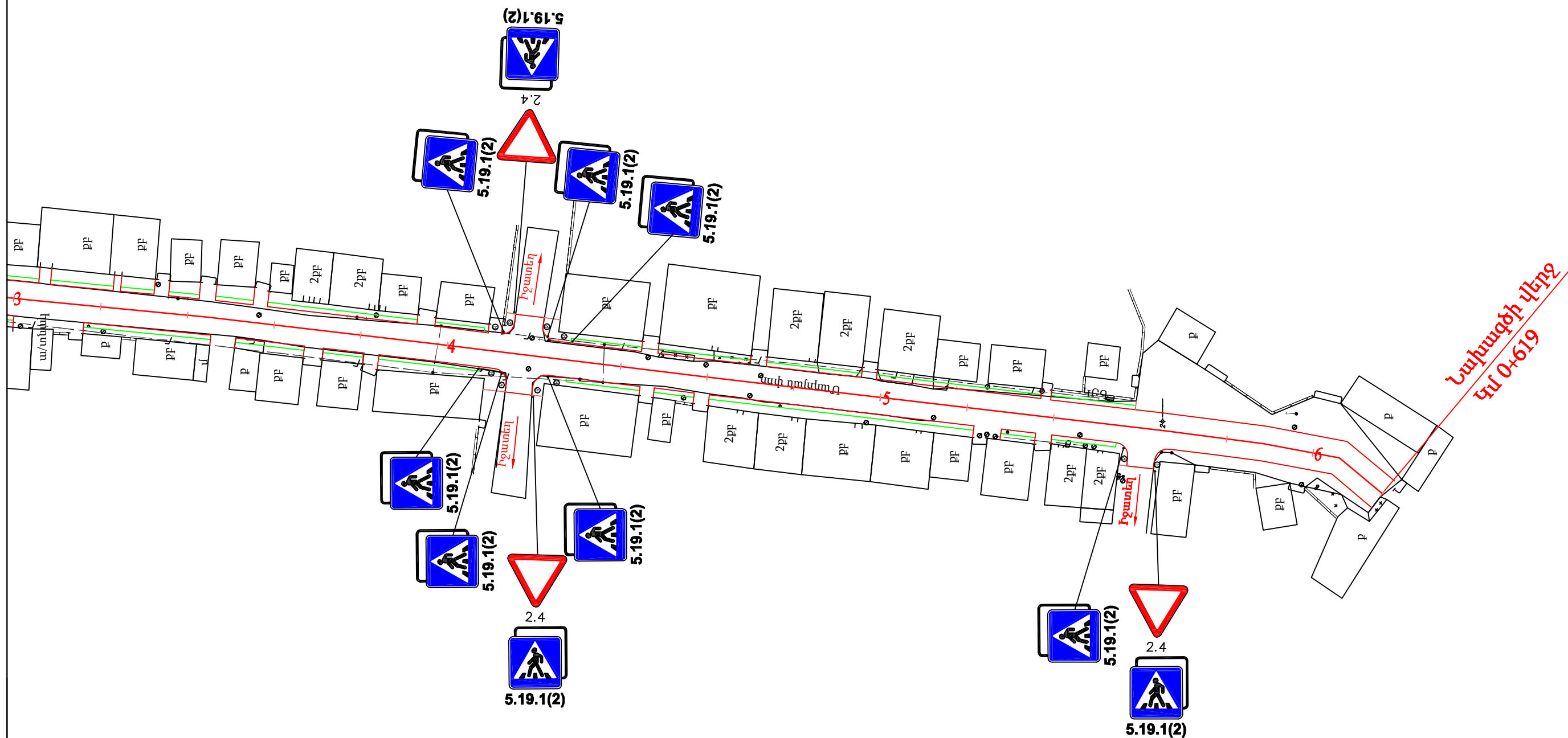


Գծագիր 03

Մանրություն 1. Թեք հարթակների տեղադիրքերը

Ճանապարհի  
կահավորման հատակագիծ

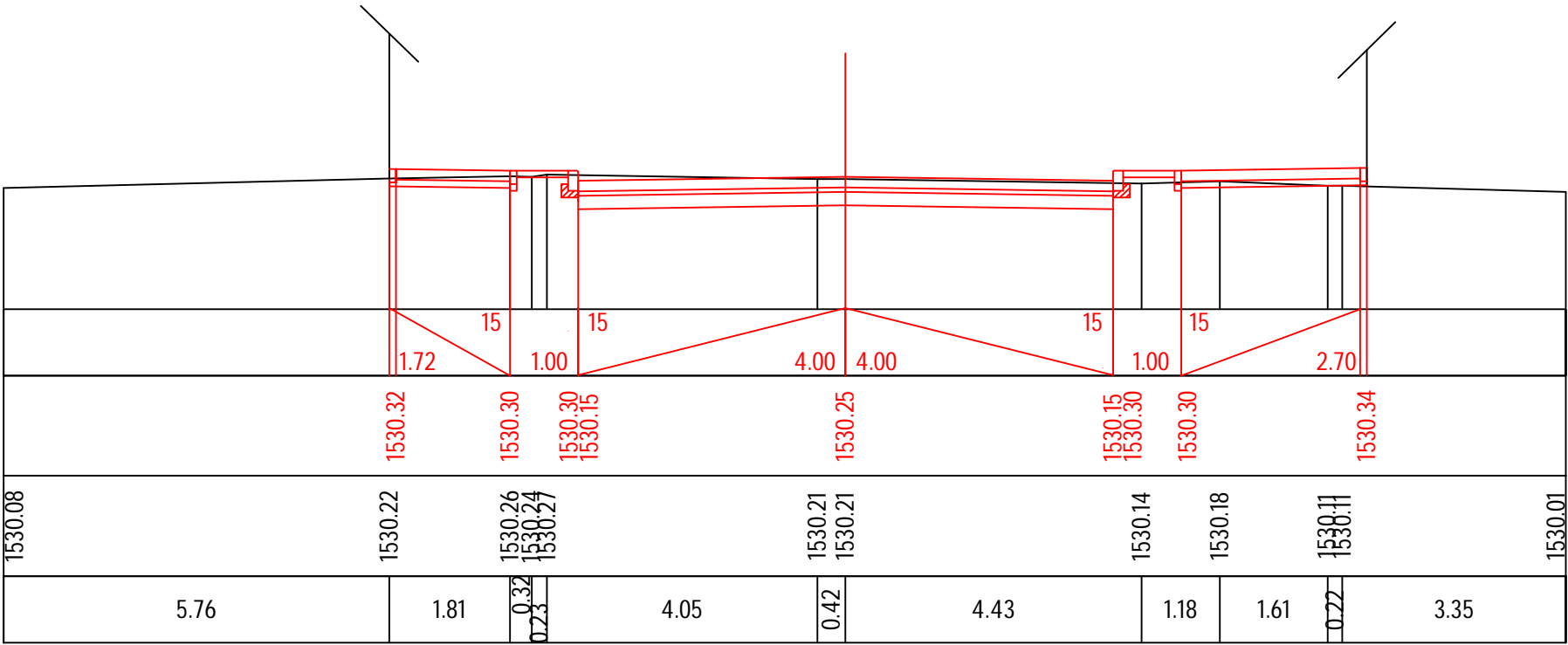




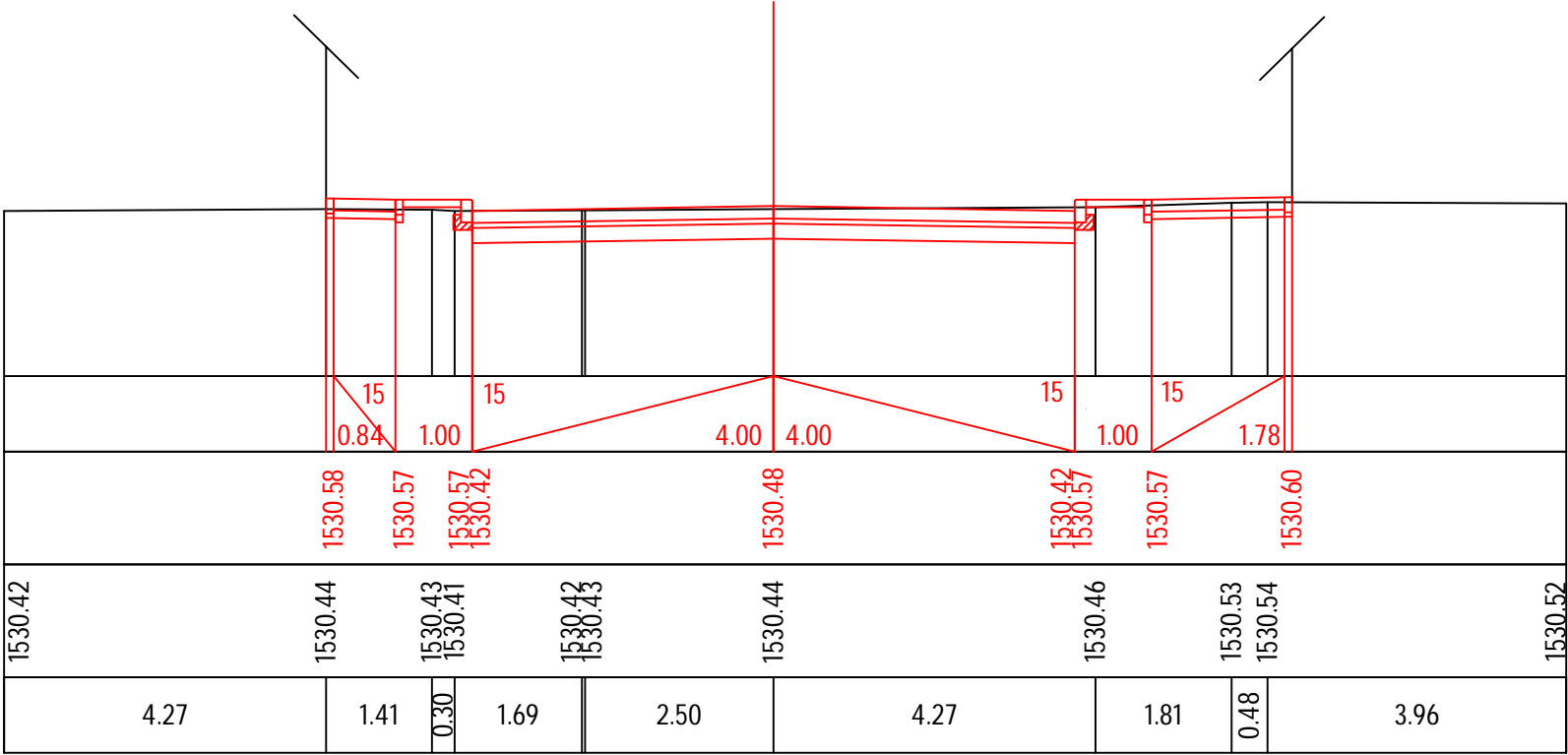
Գծագիր 04

Ծանոթություն 1. ® նշված են թեք հարթակների տեղադիրքերը

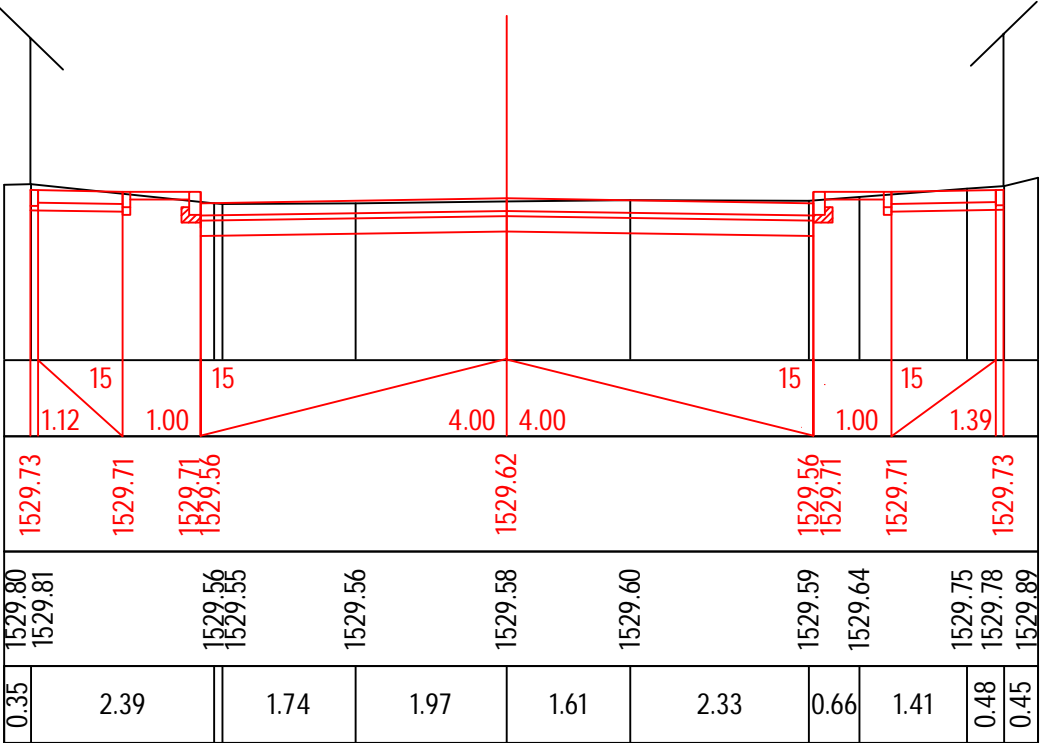
Ճանապարհի  
կահավորման հատակագիծ



Կմ 0+190



Կմ 0+400



Կմ 0+500

ՍՅԷՖ. ԻՊՈ	Գ. Դավթյան			Քաղաք Գյումրի			
ԵՐ ձԹ ՊՈ	Ա. Ավետիսյան			Մադոյան փողոց			
				Կմ 0+000-Կմ 0+619	ՕձՈՒ	Թերթ	Թերթեր
					ՀՍ	3-01	1
					«Հալիլի Քոնսալթ» ՍՊԸ		

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ  
Գյումրի համայնքի Լ.Մադոյան փողոցի վերանորոգում

Հատված կմ0+000 - կմ0+619

ԿՄ	+	Երկարություն մ	Փոսային նորոգում				Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում																Լայնացում կորերի մասում մ <sup>2</sup>	Ծանոթություն
			h=3-5 սմ մ <sup>2</sup>	h=5-12սմ մ <sup>2</sup>	հիմքով		Գոյություն ունեցող ծածկը			Քանդում հ <sub>միջ</sub> = 35սմ			Վերականգնում			լվացած ակազային շերտ h=7սմ մ <sup>2</sup>	խճային հիմք h=20սմ մ <sup>2</sup>	ծածկույթ տուֆի քարերով 16x20x40սմ	մանրահատիկ ա/բ h=3սմ մ <sup>2</sup>	մանրահատիկ ա/բ h=4սմ մ <sup>2</sup>	Մակերեսային սյակում մ <sup>2</sup>	Մանգաղաձև ծածկ մ <sup>2</sup>		
					Խոշորհատիկ ա/բ h=6սմ մ <sup>2</sup>	Չափագատված խիճ h <sub>միջ</sub> =8-16սմ բխտունի տարածումով 4.12տ/1000մ <sup>2</sup> մ <sup>2</sup>	մասնակի լայնություն մ	միջին լայնություն մ	մակերեսը մ <sup>2</sup>	մասնակի լայնություն մ	միջին լայնություն մ	մակերեսը մ <sup>2</sup>	մասնակի լայնություն մ	միջին լայնություն մ	մակերեսը մ <sup>2</sup>									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0	000									8.0			8.0											
		34									7.75	263.5		7.75	263.5	263.5	263.5	263.5						
	034									7.5			7.5											
	6										7.45	44.7		7.45	44.7	44.7	44.7	44.7						
	040									7.4			7.4											
	20										7.7	154		7.7	154	154	154	154						
	060									8.0			8.0											
	40										8.0	320		8.0	320	320	320	320						
	100									8.0			8.0											
		100									8.0	800		8.0	800	800	800	800						
	200									8.0			8.0											
		100									8.0	800		8.0	800	800	800	800						
	300									8.0			8.0											
		100									8.0	800		8.0	800	800	800	800						
	400									8.0			8.0											
		100									8.0	800		8.0	800	800	800	800						
	500									8.0			8.0											
		100									8.0	800		8.0	800	800	800	800						
	600									8.0			8.0											
		19									8.0	152		8.0	152	152	152	152						
0	619									8.0			8.0											
Ընդամենը		619	0	0	0				0			4934.2			4934.2	4934.2	4934.2	4934.2						

Կազմեց՝

Գ.Դավթյան

Ստուգեց՝

Ա.Ավետիսյան

ԻՋԱՏԵՂԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ  
Գյումրի համայնքի Լ.Մադոյան փողոցի վերանորոգում  
Հատված կմ0+000 - կմ0+619

Ձախ		Աջ		Երթևեկելի մասի լայնությունը մ.	Երկարությունը մ.	Հատման անկյունը.	Կտրացման շառավիղը մ		Հողային աշխատանքներ   մ <sup>3</sup>				Ծածկ մ <sup>2</sup>							Մետաղ. խողովակ				Ծանոթություն
ԿՄ +		ԿՄ +							Հանույթ			Լիցք	Փոսային		Հիմքով		Լվացած ավազային շերտ h=7սմ	Խճային հիմք h=20սմ	Ծածկույթ տուփի քարերով 16x20x40սմ	Տրանսվիժ մ	զծ.մ	կգ	Ավազակոպճային շերտ   h=10 սմ մ <sup>3</sup>	
									Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի				մ <sup>2</sup>		մ <sup>2</sup>									
									10eIV	20aVII			3 - 5 սմ	5 - 12 սմ	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ	Խիճ h=8-16սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ <sup>2</sup>								
1	2	3	4						5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	19	19	
0	000	0	000			90	5	3									7.3	7.3	7.3					
0	134			8.8	5.0	90	3	3									47.87	47.87	47.87					
		0	134	7.0	5.0	90	3	3									38.87	38.87	38.87					
0	262			4.2	5.0	102	3	2									23.795	23.795	23.795					
		0	418	6.1	5.0	90	3	3									34.37	34.37	34.37					
0	418			6.5	5.0	90	3	3									36.37	36.37	36.37					
		0	561	6.2	5.0	90	3	3									34.87	34.87	34.87					
Ընդամենը																	223.445	223.445	223.45					

Ծանոթություն:

1. Նախատեսվում է քայքայված ծածկի քանդում  $h_{\text{միջ}}=35\text{սմ}$   $223.45 \times 0.35 = 78\text{մ}^3$ :

Կազմեց

Գ.Դավթյան

Ստուգեց

Ա.Ավետիսյան

ՄԱՅԹԵՐԻ ՔԱՆԴՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՆԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ  
Գյումրի համայնքի Լ.Մադոյան փողոցի վերանորոգում

Հատված կմ0+000 - կմ0+619

Սկիզբը		Վերջը		Երկարություն		Լայնություն (միջին)	Մակերեսը մ <sup>2</sup>	Քանդում				Վերականգնում						Ծառերը						Ծանոթություն			
ԿՄ + ԿՄ		+    +		ձախ	աջ			մայրի ծածկ h <sub>դր</sub> =15սմ մ <sup>2</sup>	Եզրաքար		Եզրաշար		Ծածկի կոնստրուկցիա մ <sup>2</sup>			Եզրաքար		Եզրաշար		Քանակը հատ	Քանդում				Վերականգնում		
									բազալ տ գծ.մ.	բետոն գծ.մ	բազալ տ գծ.մ.	բետոն գծ.մ	միա ծույլ բետոն h=	լվացած ավազայ ին շերտ h=10սմ	տուֆե ծածկույթ 16x20x40սմ	տուֆ գծ.մ 15x30	բետոն գծմ	բետոն գծ.մ. 10x20	տուֆ գծմ 10x20		բազալ տ գծ.մ.	բետոն գծմ	հանույթ մ <sup>3</sup>		բազալ տ գծ.մ.	բետոն գծմ	լիցք մ <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
0	000	0	024	24		2.0	48	48						48	48	30		24	19								
0	006	0	106	40		1.5	60	60						60	60	45		40	40								
0	110	0	127	17		1.6	27.2	27.2						27.2	27.2	26.5		17	13								
0	141	0	173	32		1.6	51.2	51.2						51.2	51.2	41		32	28								
0	176	0	203	27		2.0	54	54						54	54	33		27	27								
0	207	0	220	13		2.5	32.5	32.5						32.5	32.5	20		13	13								
0	224	0	261	37		2.35	86.95	86.95						86.95	86.95	45		37	36								
0	266	0	291	25		2.35	58.75	58.75						58.75	58.75	33		25	24								
0	294	0	305	11		2.6	28.6	28.6						28.6	28.6	18		11	11								
0	308	0	322	14		2.6	36.4	36.4						36.4	36.4	21		14	14								
0	324	0	332	8		2.5	20	20						20	20	15		8	8								
0	335	0	342	7		2.8	19.6	19.6						19.6	19.6	15		7	7								
0	346	0	354	8		3.0	24	24						24	24	16		8	8								
0	358	0	392	34		1.5	51	51						51	51	39		34	34								
0	396	0	409	13		1.0	13	13						13	13	17		13	12								
0	412	0	414	2		2.15	4.3	4.3						4.3	4.3	6.5		2									
0	421	0	444	23		1.35	31.05	31.05						31.05	31.05	29		23	17								
0	448	0	469	21		1.3	27.3	27.3						27.3	27.3	26		21	21								
0	473	0	495	22		1.35	29.7	29.7						29.7	29.7	27		22	22								
0	498	0	536	38		1.3	49.4	49.4						49.4	49.4	43		38	38								
0	539	0	558	19		1.15	21.85	21.85						21.85	21.85	23		19	19								
0	000	0	030		30	1.15	34.5	34.5						34.5	34.5	35		30	26								
0	034	0	061		27	0.8	21.6	21.6						21.6	21.6	30.5		27	27								
0	064	0	079		15	2.5	37.5	37.5						37.5	37.5	22		15	15								
0	086	0	101		15	4.5	67.5	67.5						67.5	67.5	26		15	15								
0	105	0	131		26	3.85	100.10	100.10						100.10	100.10	35		26	18								
0	138	0	167		29	1.55	44.95	44.95						44.95	44.95	35		29	22								
0	170	0	180		10	1.35	13.5	13.5						13.5	13.5	15		10	10								
0	184	0	198		14	2.8	39.2	39.2						39.2	39.2	21.5		14	14								
0	201	0	213		12	2.75	33	33						33	33	19.5		12	12								
0	224	0	235		11	0.9	9.9	9.9						9.9	9.9	15		11	11								
0	244	0	255		11	0.75	8.25	8.25						8.25	8.25	14.5		11	11								
0	258	0	264		6	0.95	5.7	5.7						5.7	5.7	10		6	6								
0	268	0	301		33	1.25	41.25	41.25						41.25	41.25	37.5		33	33								
0	317	0	346		29	1.5	43.5	43.5						43.5	43.5	34		29	29								
0	352	0	368		16	1.7	27.20	27.20						27.20	27.20	21.5		16	16								
0	372	0	381		9	1.7	15.3	15.3						15.3	15.3	14.5		9	9								
0	385	0	415		30	2.0	60	60						60	60	37		30	24								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
0	420	0	445		25	1.0	25	25						25	25	30.5		25	18								
0	448	0	458		10	1.35	13.5	13.5						13.5	13.5	14.5		10	10								
0	461	0	522		61	1.75	106.75	106.75						106.75	106.75	66.5		61	61								
0	528	0	536		8	1.5	12	12						12	12	13		8	8								
0	540	0	558		18	1.25	22.5	22.5						22.5	22.5	22.5		18	16								
Ընդամենը							1557.5	1557.5						1557.5	1557.5	1139.5		880	822								

- Ծանոթություն: 1. Նախատեսվում է սիզամարզի լրացում բուսական բնահողով հմիջ=10սմ 822x0.75x0.1=61,65մ<sup>3</sup>
- 2.Նախատեսվում է մուտքերի իրականացում ձախից 17 հատ և աջից 18հատ - 35հատ  35x2.5x4=350մ<sup>2</sup>
- քանդում հմիջ=15սմ  350x0.15=52,5մ<sup>3</sup>
- լվացած ավազային շերտ h=10սմ  - 350մ<sup>2</sup>
- տուֆե ծածկույթ 16x20x40սմ - 350մ<sup>2</sup>
- 3.Նախատեսված է մայթերի վրա թեք հարթակներ 22 տեղ - յուրաքանչյուրին 4գծմ տուֆե եզրաքար  4x22=88գծմ
- 4.Նախատեսվում է բազալտե եզրաքարերի քանդում 255գծմ և 20գծմ բետ. եզրաքարի քանդում:

Կազմեց՝
Գ.Դավթյան

Ստուգեց՝
Ա.Ավետիսյան



**ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ**  
Գյումրի համայնքի Լ.Մադոյան փողոցի վերանորոգում

Հատված 0+000 - կմ0+619

Հ/Հ	Չախ		Աջ		Համարը ըստ Պետատանդարտի 52290-04-ի									Ծանոթություն
					Ճանապարհային նշանի անվանումը հատ.									
	Կմ	+	կմ	+	սյնու նախագծուչացնող	բոլոր առավելում	արգելում	սահման	հատուկ թելադրանքի	ուղեկատվություն	սպասարկման	լրաց. տեղեկ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	0	006				2.4			5.19.1(2)					
2			0	002					5.19.1(2)					
3			0	122					5.19.1(2)					
4	0	127							5.19.1(2)					
5	0	129				2.4			5.19.1(2)				իջատել	
6			0	130					5.19.1(2)				իջատել	
7	0	139							5.19.1(2)				իջատել	
8			0	138		2.4			5.19.1(2)				իջատել	
9			0	141					5.19.1(2)					
10	0	145							5.19.1(2)					
11	0	262				2.4			5.19.1(2)				իջատել	
12	0	267							5.19.1(2)				իջատել	
13			0	408					5.19.1(2)					
14	0	412							5.19.1(2)					
15	0	414				2.4			5.19.1(2)				իջատել	
16	0	423							5.19.1(2)				իջատել	
17	0	428							5.19.1(2)					
18			0	424					5.19.1(2)					
19			0	421		2.4			5.19.1(2)				իջատել	
20			0	414					5.19.1(2)				իջատել	
21			0	557					5.19.1(2)				իջատել	
22			0	565		2.4			5.19.1(2)				իջատել	
						7			44				Σ 51	

Կազմեց՝

Գ.Դավթյան

Ստուգեց՝

Ա.Ավետիսյան

**ԴԻՏԱՀՈՐԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ**  
**Գյումրի համայնքի Լ.Մադոյան փողոցի վերանորոգում**  
**Հատված կմ0+000 - կմ0+619**

Չախ		Աջ		Դիտահորի վերականգնում				Դիտահորի վերականգնում			Դիրք	Ծանոթություն
կմ	+	կմ	+	Մաքրում մ <sup>3</sup>	Բետոն մ <sup>3</sup>	կափարիչ հատ	բարձրաց հատ	Բետոն մ <sup>3</sup>	կափարիչ հատ	բարձրաց հատ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		0	002					0.12				
		0	006					0.12				
		0	011					0.12				
0	027							0.12				
		0	033					0.12				
		0	042					0.12				
		0	060					0.12				
		0	080					0.12				
		0	130					0.12				
		0	130					0.12				
		0	144					0.12				
		0	167					0.12				
		0	218					0.12				
		0	282					0.12				
		0	300					0.12				
		0	321					0.12				
0	356							0.12				
0	383							0.12				
		0	419					0.12				
0	419							0.12				
		0	446					0.12				
		0	455					0.12				
		0	459					0.12				
		0	470					0.12				
0	472							0.12				
		0	497					0.12				
		0	513					0.12				
		0	523					0.12				
		0	524					0.12				
		0	526					0.12				
0	524							0.12				
		0	546					0.12				
		0	548					0.12				
		0	550					0.12				
Ընդամենը								4.08				

Կազմեց՝

Գ.Դավթյան

Ստուգեց՝

Ա.Ավետիսյան

**ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ**  
Գյումրի համայնքի Լ.Մադոյան փողոցի վերանորոգում

NN	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Ծավալը		Ծանոթություն
			Ընդամենը կմ0+000 - կմ0+619	I փուլ Կմ0+000-կմ0+365	
1	2	3	4	5	6
	<b>I. Երթևեկելի մաս</b>				
1	Լվացած ավազային շերտ h=7սմ	մ <sup>2</sup>	4934.2	2902.2	
2	Ճան. ծածկի քանդում էքս. 0.65մ <sup>3</sup> շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 7.0կմ (հ <sub>մթ</sub> =35սմ)	մ <sup>3</sup> տ	<u>1727</u> 3109	<u>1015.77</u> 1828.39	
3	Խճային հիմք h=20սմ (10-20 20-40)մմ	մ <sup>2</sup>	4934.2	2902.2	
4	Փողոցի երթևեկելի մասի տուֆե ծածկույթ (շաղախ) 16x20x40 սմ	մ <sup>2</sup>	4934.2	2902.2	
	<b>II. Իջատեղեր</b>				
1	Լվացած ավազային շերտ h=7սմ	մ <sup>2</sup>	223.45	117.835	
2	Խճային հիմք h=20սմ (10-20 20-40)մմ	մ <sup>2</sup>	223.45	117.835	
3	Իջատեղի երթ. մասի տուֆե ծածկույթ (շաղախ) 16x20x40սմ	մ <sup>2</sup>	223.45	117.835	
4	Քայքայված ծածկի քանդում էքս. 0.65մ <sup>3</sup> շ.տ բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 7կմ	մ <sup>3</sup> /տ	78/140	41.24/74.23	
	<b>III. Մայթ</b>				
1	Լվացած ավազային շերտ h=10սմ	մ <sup>3</sup>	155.75	107.665	
2	Մայթի ծածկի տուֆե ծածկույթ 16x20x40 սմ (շաղախ)	մ <sup>2</sup>	1557.5	1076.65	
3	Տուֆե եզրաքար 15x30սմ միաձույլ բետ. հիմք B-15 1գծմ - 0.035մ <sup>3</sup>	գծմ	1227.5	742	
4	Տուֆե եզրաշար 10x20սմ միաձույլ բետ. հիմք 0.010մ <sup>3</sup> - 1գծմ	գծմ	822	519	
5	Մայթի քայքայված ծածկի քանդում էքս. 0.65մ <sup>3</sup> շ.տ բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 7կմ	մ <sup>3</sup> տ	<u>233,6</u> 420,5	<u>162</u> 292	
6	Սիզամարզի հարթում ձեռքով (բուսահողի ավելացումով 10սմ)	մ <sup>3</sup> մ <sup>2</sup>	<u>61,65</u> 616,5	<u>39</u> 390	
7	Մուտքերի ծածկի քանդում էքս. 0.65մ <sup>3</sup> շ.տ բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 7կմ	մ <sup>3</sup> տ	<u>52,5</u> 94,5	<u>34,5</u> 62.1	
8	Լվացած ավազային շերտ h=10սմ	մ <sup>3</sup>	35	23	
9	Տուֆե ծածկույթ (շաղախ) 16x20x40 սմ	մ <sup>2</sup>	350	230	
10	Բազալտե 15x30սմ եզրաքարի քանդում և վերադարձ սեփականատիրոջը	գծմ	255	110	
11	Բետ. 15x30սմ եզրաքարի քանդում, տեղափոխում լցակույտ 7կմ	գծմ տ	<u>20</u> 1.8	<u>20</u> 1.8	
12	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10-20 սմ B - 20	գծմ մ <sup>3</sup>	<u>880</u> 17,6	<u>555</u> 11.10	
	<b>V. Նշաններ</b>				
1	Նոր նշանների տեղադրում, այդ թվում	հատ	51	27	
-	առավելության	հատ	7	3	
-	Հատուկ թելադրանքի	հատ	44	4	
	<b>VI. Դիտահորեր</b>				
1	Դիտահորերի նորոգում և բարձրացում միաձույլ բետոնով B-20	հատ մ <sup>3</sup>	<u>34</u> 4.08	<u>19</u> 2.28	

Կազմեց՝  
Ստուգեց՝

Գ. Դավթյան  
Ա. Ավետիսյան