

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ»
ՍԱՄՆԱՃՅՈՒՂ



ЗАО «ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»
ФИЛИАЛ
«ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»

ՆԱԽԱԳԾԱ-ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

Պետական լիցենզիա № 7850

Պետական լիցենզիա № 14832

*Հոռու մարզի Սպիտակ քաղաքի
«Ներքին Այգեստան» թաղամասի
մ/ճ և ց/ճ զազատարի վերատեղադրում*

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՕԲՅԵԿՏ № 8/03-12-15

ՆՀԲ ՊԵՏԻ ՏԵՂԱԿԱԼ՝

Ա. ՎԱՐԴԱՆՅԱՆ

ԳԼԽ. ՍԱՄՆԱԳԵՏ՝

Ժ. ՎԱՐԴԻԿՅԱՆ

ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ՝

Ն. ՊԻՎԱԶՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2015թ.

ՆԱԽԱԳԾԻ ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

ԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

1. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 18.06.2015թ. [55383]-14 հանձնարարական
2. Լոռու ԳԳՄ 18.06.2015թ. №ԼԳ 01-02/753 գրություն
3. «ՀայՌուսգազարդ» ՓԲԸ 02.07.2012թ. №ARG-05-31/2624 գրության
4. «ՀայՌուսգազարդ» ՓԲԸ 29.06.2012թ. մ/ճ գազատարի տեխ. առաջադրանք
5. Լոռու ԳԳՄ-ի 27.06.2012թ. մ/ճ գազատարի տեխնիկական պայաման
6. «ՀայՌուսգազարդ» ՓԲԸ 29.06.2012թ. ց/ճ գազատարի տեխ. առաջադրանք
7. Լոռու ԳԳՄ-ի 27.06.2012թ. ց/ճ գազատարի տեխնիկական պայաման

ՏԵՔՍԱՅԻՆ ՄԱՍ

1. Բացատրագիր
2. Կիրառում
3. Ինժեներա-երկրաբանական պայմանների եզրակացություն

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Ց/ճ գազատարի հատակագիծ Մ 1:1000
2. Երկայնական կտրվածք Ճյուղ №4 ՊԿ0+00÷ՊԿ7+58
3. Երկայնական կտրվածք Ճյուղ №1 ՊԿ0+00÷ՊԿ8+50
4. Երկայնական կտրվածք Ճյուղ №2 ՊԿ0+00÷ՊԿ2+77 և №3 ՊԿ0+00÷ՊԿ1+57
5. Շարժական հենապուն
6. Անշարժ հենապուն
7. Բետոնյա հարթակ ՊԿԿԿ-ի համար
Աշխատանքների ծավալ -2 թերթ

Բ Ա Յ Ա Տ Ր Ա Գ Ի Ր

Սույն աշխատանքային նախագիծը կազմված է

1. «Գազաբլոկ Արմենիա» ՓԲԸ 18.06.2015թ. [55383]-14 հանձնարարական
2. Լոռու ԳԳՄ 18.06.2015թ. №ԼԳ 01-02/753 գրություն
3. «ՀայԲնուսգազարդ» ՓԲԸ 02.07.2012թ. №ARG-05-31/2624 գրության
4. «ՀայԲնուսգազարդ» ՓԲԸ 29.06.2012թ. մ/ճ գազատարի տեխ. առաջադրանք
5. Լոռու ԳԳՄ-ի 27.06.2012թ. մ/ճ գազատարի տեխնիկական պայաման
6. «ՀայԲնուսգազարդ» ՓԲԸ 29.06.2012թ. ց/ճ գազատարի տեխ. առաջադրանք
7. Լոռու ԳԳՄ-ի 27.06.2012թ. ց/ճ գազատարի տեխնիկական պայաման

փաստաթղթերի հիման վրա:

Նախագծով կատարվել է՝

- Լոռու մարզի Սպիտակ քաղաքի «Ներքին Ագեստան» թաղամասի միջին և ցածր ճնշման գազատարերի վերատեղադրման վերանայված և լրամշակված (օբ. №8/03-12) նախագծա-նախահաշվային աշխատանքները, համաձայն վերը նշված առաջադրանքի և տեխ. պայամանի:
- Հաշվի առնելով որ անհրաժեշտություն է առաջացել ՊԳԿԿ-ն տեղափոխել մ/ճ գազատարի միացման կետի մոտ, կատարվել է ց/ճ գազատարի համար նոր հիդրավլիկ հաշվարկ և ընտրվել գազատարերի տրամագծերը:
- Ց/ճ գազատարի վերատեղադրումը նախատեսված է անցկացնել գրունտային փողոցների եզրերով մետաղական հենասյունների վրա $H=1.0\div 4.0$ մ, իսկ ճանապարհների հատման տեղերում $H=5.0$ մ բարձրությամբ, թեքությամբ ոչ պակաս $i=0.003$ դեպի գազի սնուցման ուղղության: Հենասյունների հեռավորությունը $d_{125} L=7.0$ մ, $d_{100} L=7.0$ մ, $d_{80} L=6.5$ մ, $d_{70} L=6.0$ մ, $d_{50} L=5.0$ մ:
- Գազատարի կայունությունը ապահովելու նպատակով նախատեսված են անշարժ հենարաններ:
- Հենասյունների վրա մինչև d_{200} մ տրամագիծ ունեցող գազատարի տեղադրման դեպքում դրանց եռակցման կարերը պետք է գտնվեն հենասյան եզրից առնվազն 300մմ հեռավորության վրա:

8-03-12-15

- Գազատարը և հենասյուները կոռոզիայից պաշտպանելու համար նախատեսված է խողովակների յուղաներկում երկու անգամ:
- Գազատարները տեղադրումից հետո ենթակա են փչամաքրման ու փորձարկման:

Շինարարության ավարտից հետո գազատարը ենթարկվում է փորձարկման համաձայն ՀՀՇՆ -IV 12.03.01-04 <<Գազաբաշխիչ համակարգեր>> և ՇՆՁ IV 12.101-04: Խողովակների միացման մասերում քայքայումը կանխելու համար նախատեսվում է եռակցակարերի ստուգում ֆիզիկական մեթոդներով:

Կազմեց՝

Ն. Պիվազյան

Հոռու մարզի Սպիտակ քաղաքի Ներքին Այգեստան թաղամասի

մ/ճ և ց/ճ գազատարի վերատեղադրում

Ե Ձ Ր Ա Կ Ա Ց ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

Ուղեգծերի ինժեներա-երկրաբանական պայմանների մասին

1. Ուղեգիծը անց է կացվում Սպիտակ քաղաքի հարավ-արևելյան հատվածում, Ներքին Այգեստան թաղամասով: Ուղեգծի ընդհանուր երկարությունը կազմում է 2250մ:
Տեղանքը հարթ է, մեղմ թեքությամբ ուղղված դեպի հարավ և արևելք: Նրա բաձաձակ նիշերը տատանվում են 1525-1540մ սահմաններում:
2. Կլիմայական տեսակետից տարածքը գտնվում է ՀՀ «ցուրտ» գոտում: Օդի ջեմաստիճանը տատանվում է -25°C $+35^{\circ}\text{C}$ սահմաններում: Տարեկան մթնոլորտային տեղումները կազմում են 475 մմ: Ձմռանը ձյան ամենաբարձր ծածկույթը կազմում է 50սմ: Գրունտի սառեցման խորությունը կազմում է 103սմ: Ձմռանը գերակշռում են արևմտյան, ամռանը՝ արևելյան ուղղության քամիները:
3. Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից տարածքը գտնվում է լճային-ակունուլյատիվ հարթության վրա:
4. Երկրաբանական տեսակետից տարածքը բնութագրվում է խիստ դիսլոկացված կավիճ-նեոգենի նստվածքային ապառների վրա, խոշոր ներժայթքային ապառների ներդրումով և տեկտոնական խախտումների առկայությամբ:
Ուղեգծի լիթոլոգիական կտրվածքը, հենասյուների տեղադրման խորության վրա, ներկայացված է հետևյալ կերպ.

Ճյուղ 1,3,4

Շերտ1 – լիցք շինարարական և կենցաղային աղբից, որոշ հատվածներում ցեմենտացված: Սակավ խոնավ:

Հաստությունը 0.2մ: Մշտական կարգը §24-6:

Շերտ2 – ճալաքարա-կոպճային գրունտ ներժայթքային ապառներից մինչև 15սմ չափսի, ավազային լցանյութով է 10-15%:

Հաստությունը 1.2մ: Սակավ խոնավ:

Մշակման կարգը - §6-ր

Ճյուղ 2

Շերտ1 – լիցք տնտեսական և շինարարական աղբից, բարձր խտության ցեմենտացված, սակավ խոնավ:

Հաստությունը 0.2մ: Մշտական կարգը §24-ճ:

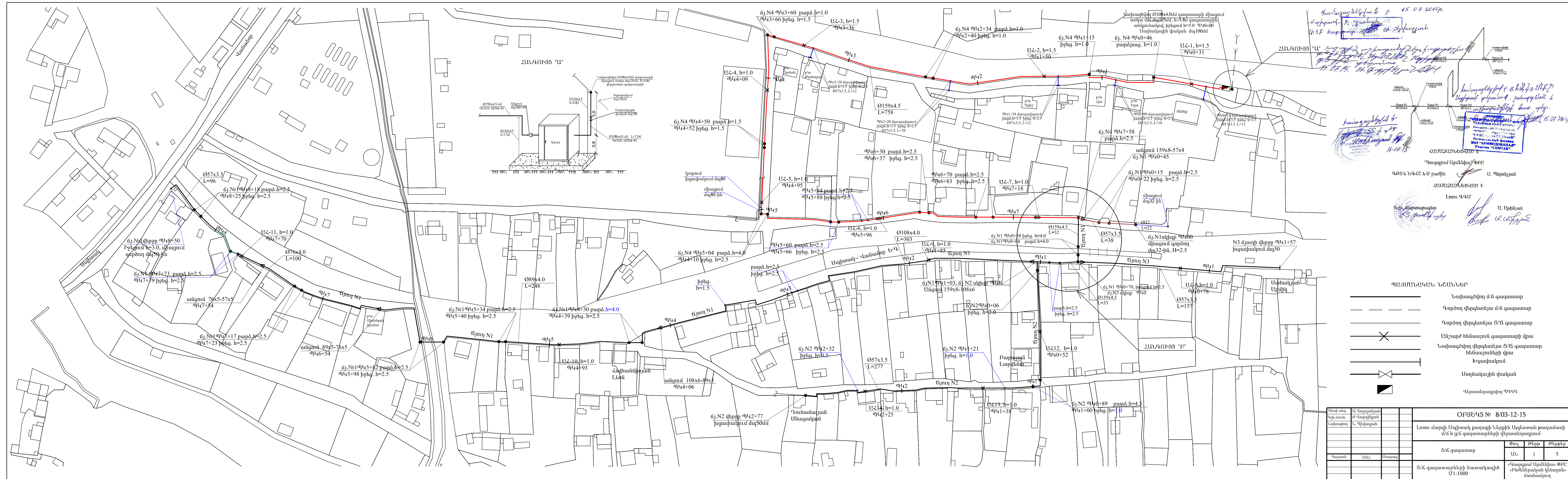
Շերտ2 – Ճալաքարա-կոպճային գրունտ ներժայթքային ապառներից մինչև 15սմ չափսի, ավազային լցանյութով է 10-15%: Ամբողջ ուղեգծով 0.9մ-ից խոր գրունտը ջրհագեցված է: Հաստությունը 1.1մ:

Գրունտի մշակման կարգը, ըստ СНИП-IV-II-82, ժող.1, աղ.-1 հետևյալն է.

- լիցք -24-ճ
- Ճալաքարային գրունտ 6-ր

Ինժեներ- երկրաբան

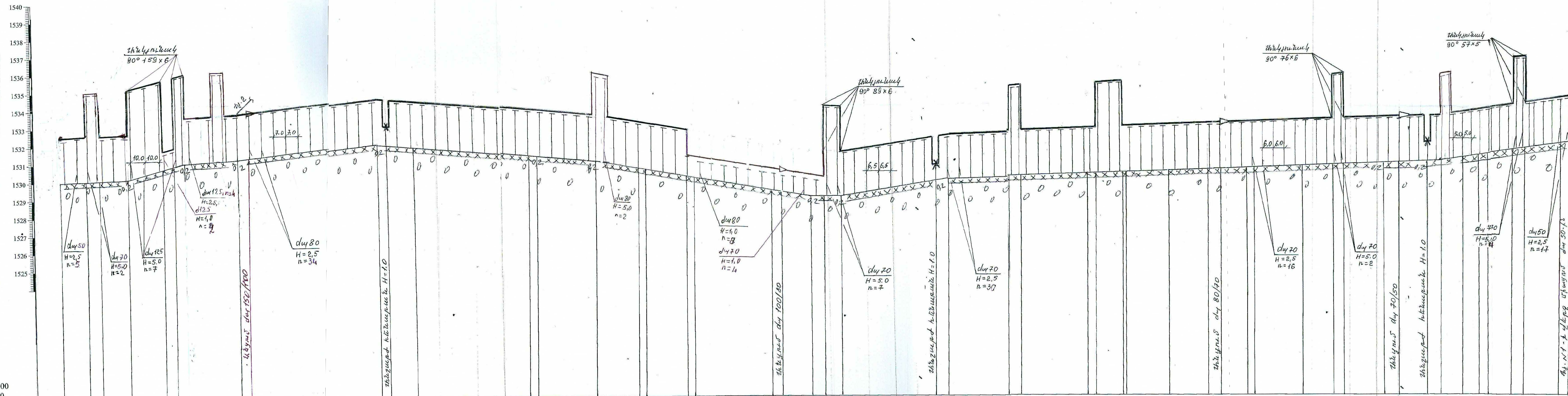
Ս. Մկրտչյան













Գազատարի
հատակագիծ

[illegible]



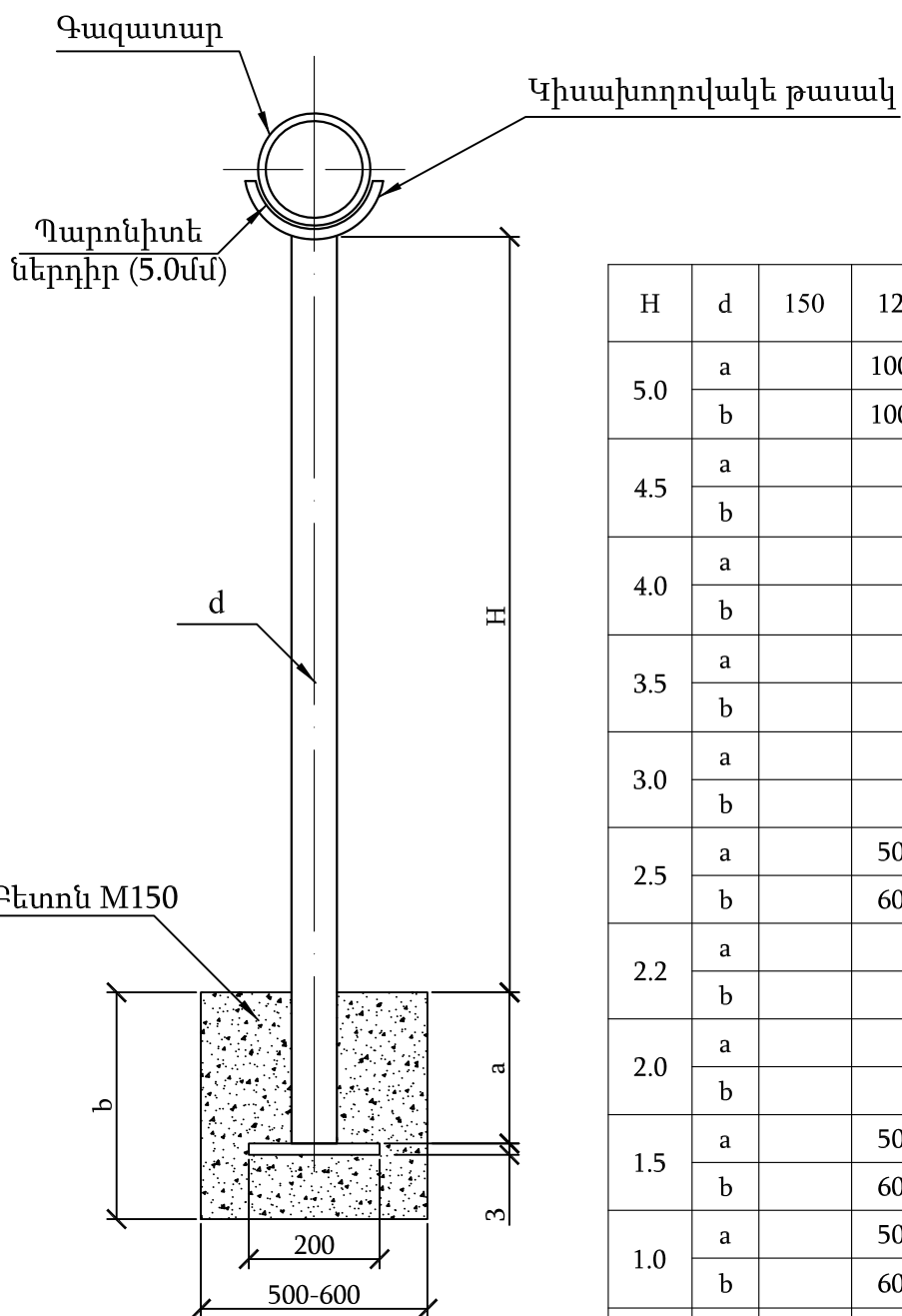
- | | |
|---|--|
|  | Նախագծվող մ/ճ գազատար |
|  | Գործող վերգետնյա մ/ճ գազատար |
|  | Գործող վերգետնյա Յ/ճ գազատար |
|  | Անշարժ հեմապյուն գազատարի վրա |
|  | Նախագծվող վերգետնյա Յ/ճ գազատար
հեմապյունների վրա |
|  | Խցափակում |
|  | Մոդմակային փական |
|  | Գործող ՊԳ-ԿԿ |

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

1. Գազատարի տնտեսաժամանակ և փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀԸ և IV-12.03.01-01 սպահանջներին:
2. Մոնիտորային աշխատանքներին զբաղված այլ կոմիտեականների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է ամհապարհ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել զանազանորոշ կազմակերպություն աշխատակիցներին:
3. Կերբոնային ՑՃ գազատարը տեղադրվում է հենապլուներին վրա H=1.0-2.5մ, իսկ ճանապարհների հատման տեղերում սպախվելովը H=5.0մ:
4. Միացում իրականացնել գազային տնտեսության շահագործման ճառագայթային աշխատակիցների ներկայությամբ:

Պետի տեղ. Գիտ.մաս.	Վ.Գաբրիելյան Ժ.Գաբրիելյան	ՕՐՑԵԿՏ № 8/03-12-15		
Նախագահող Երկրպագան	Ե. Գրիգորյան Խ.Սյուրյան	Լոռու մարզի Սպիտակ քաղաքի Ներքին Սպեցտան քաղաքապետի մ/ճ և ց/ճ գազատարների վերանայարար		
		Ց/ճ գազատար	Ժող.	Թերթեր
			ԱՆ.	3
Պաշտոն	ԱԱՀ	Մարտագ		7
		Երևանյան Լորվաճք Հյուլ №1 Պ ԳԿԾ-Պ ԿԶ-50	«Գազարուր Մրնեխ» ՓԲԸ «Իմսնեղական կնեստր» մասնագործ	

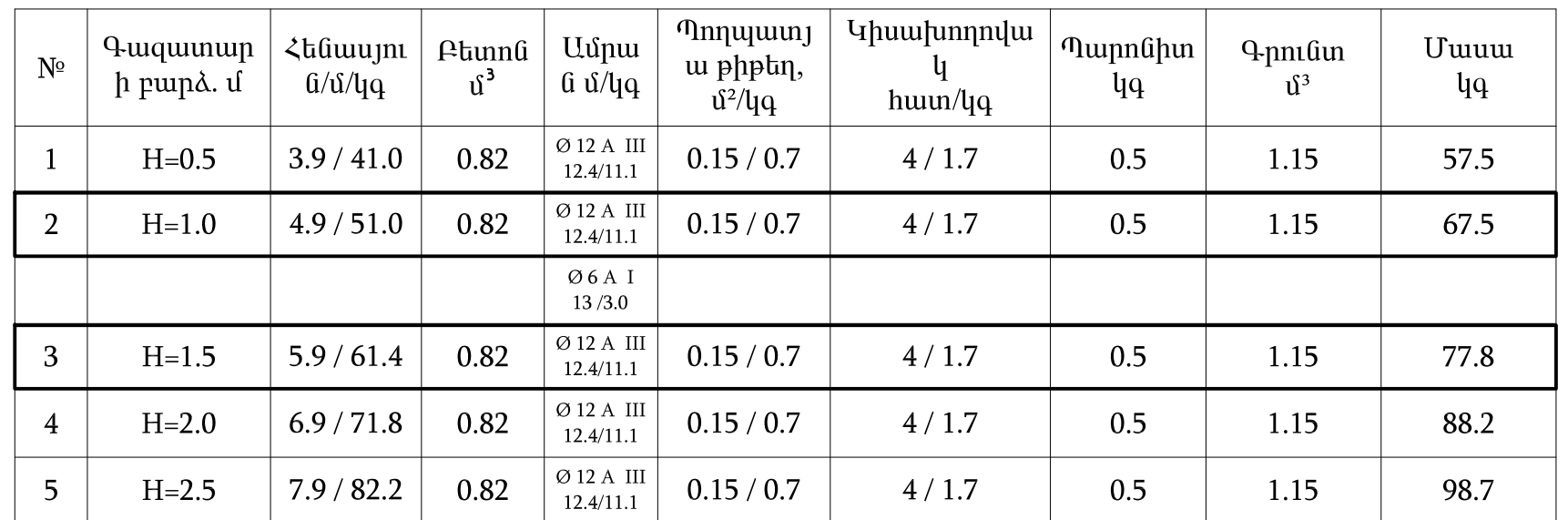
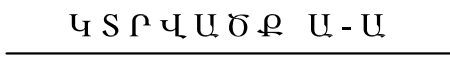
ՄՀոր. 1:1000 ՈԻդդ. 1:100
ԲՆՖՆԵՐԱ-ԵՐԿՐԱՐԲԱՆԱԿԱՆ ԲՈՒՐԱԳԻՐ
Փաստացի հողի ճիշդ, մ
Գազատարի ճերքի ճիշդ, մ
Հնապաճ բարձրությունը, մ
Գազատարի տեսակը և մեկությանցման տիպը
Քիւրություն % հետազոտություն, մ
Հեռավորություն, մ
Յցանշում
Գազատարի հատակագիծ



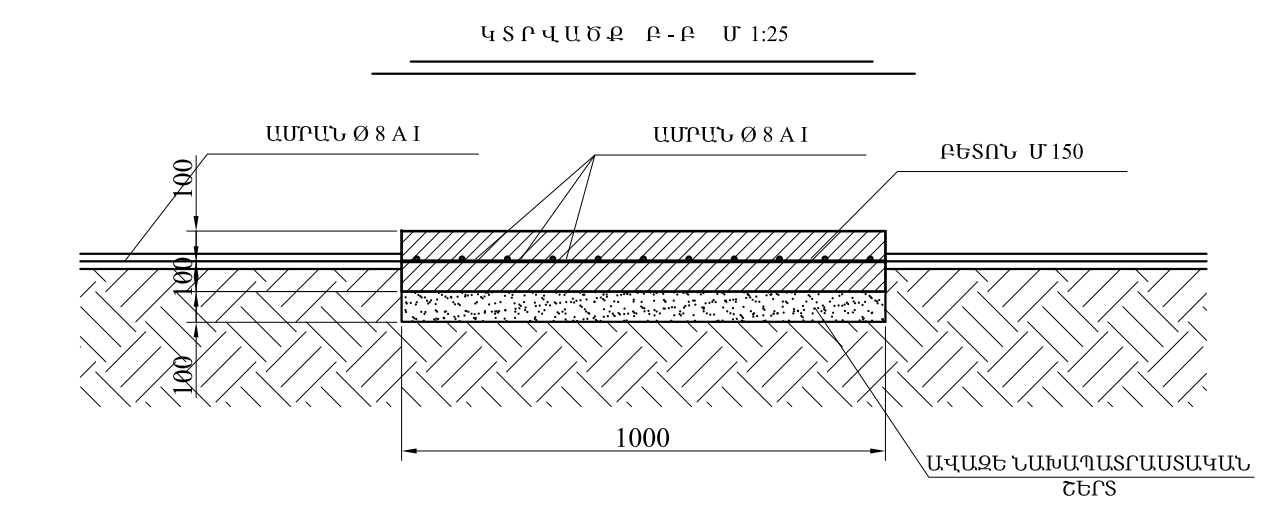
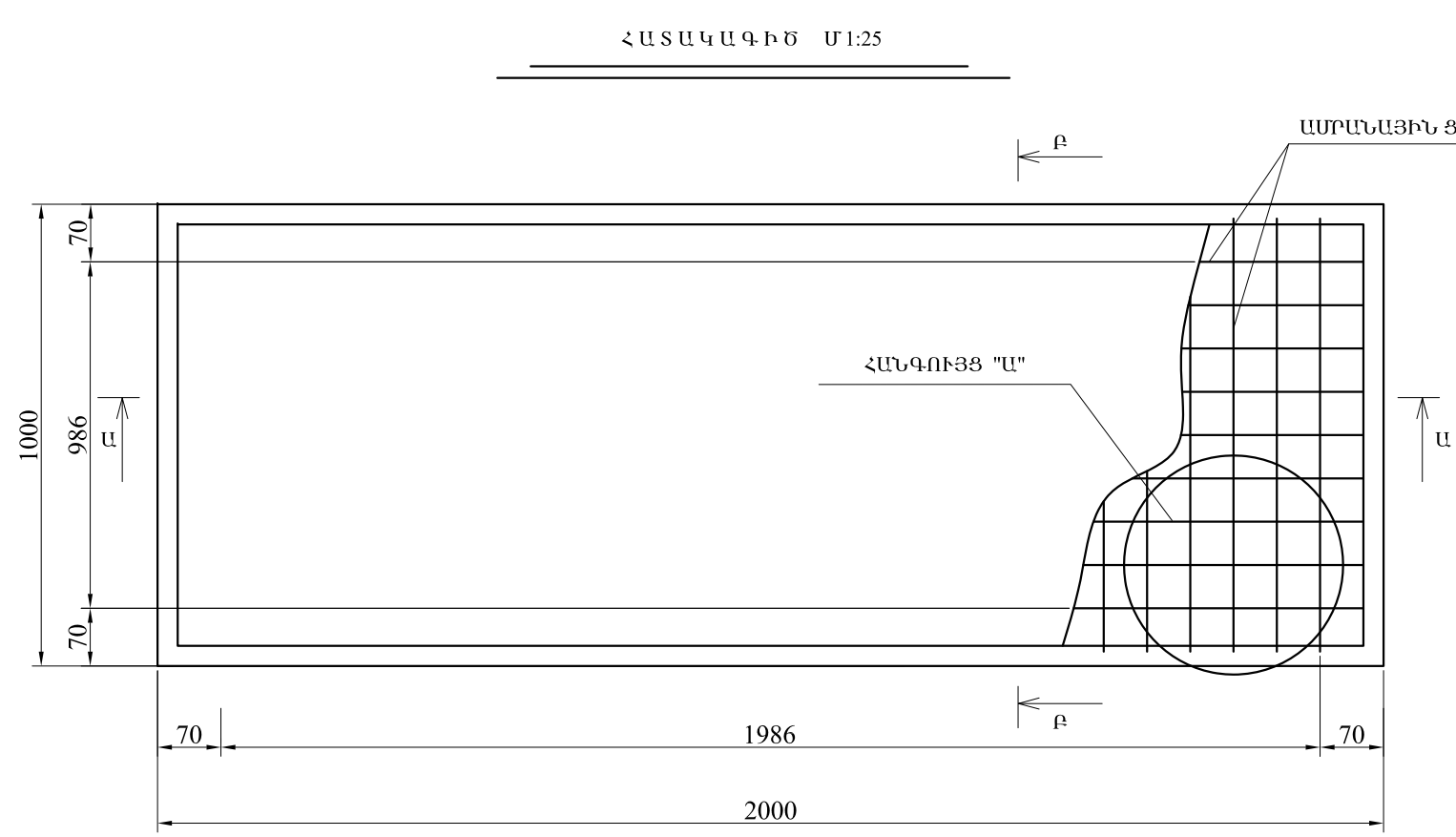
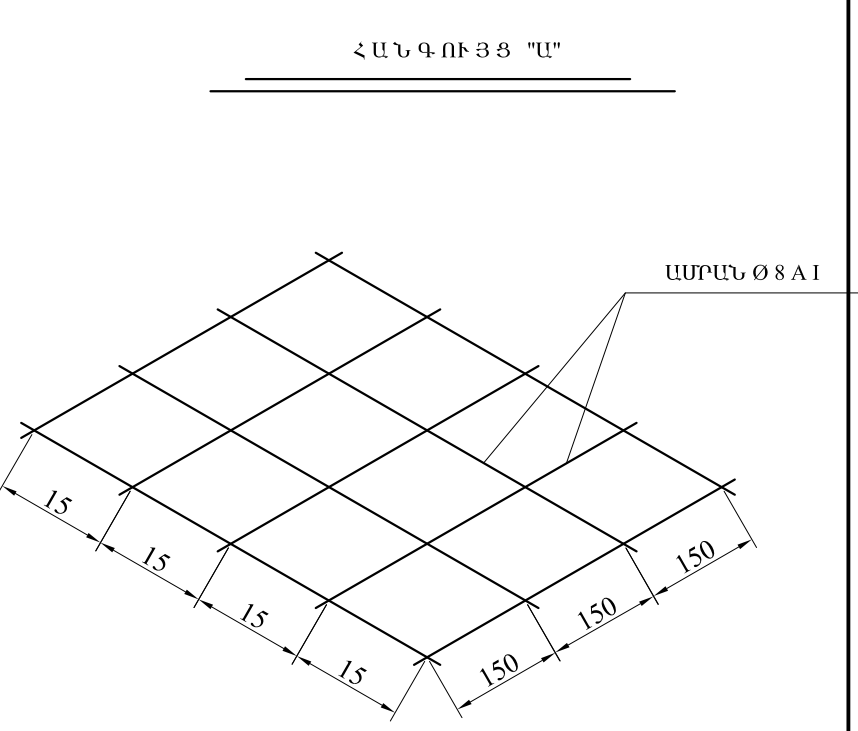
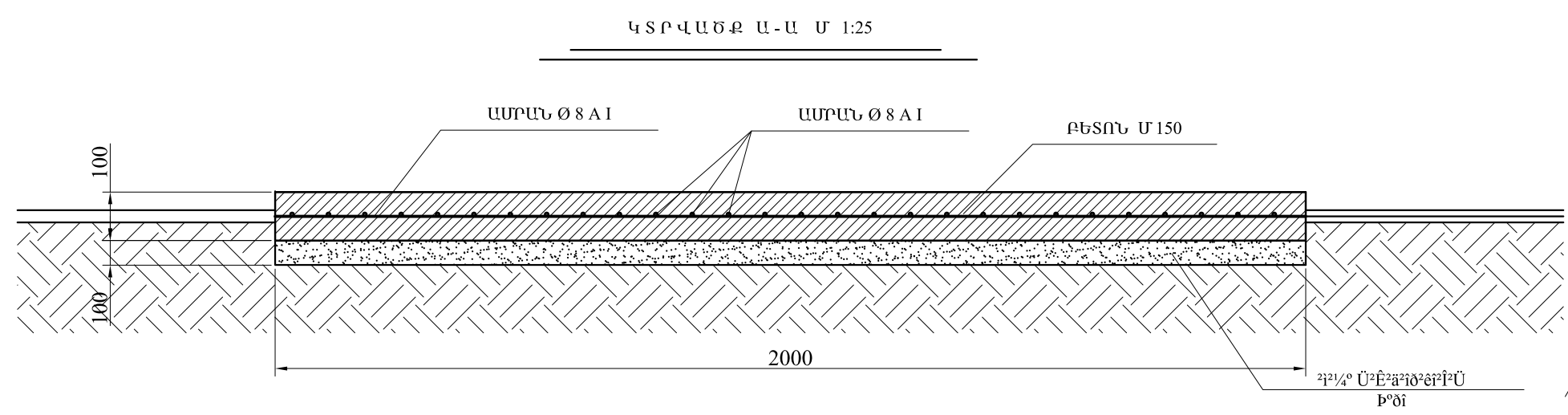
Աղյուսակ 1

H	d	150	125	100	80	70	50
5.0	a		1000		1000	1000	
	b		1000		1100	1100	
4.5	a						
	b						
4.0	a					700	
	b					800	
3.5	a						
	b						
3.0	a						500
	b						600
2.5	a		500		500		500
	b		600		600		600
2.2	a						
	b						
2.0	a						
	b						
1.5	a		500				
	b		600				
1.0	a		500		500		
	b		600		600		
0.5	a						500
	b						600

Պետի տեղ.	Ա. Վարդանյան			ՕԲՅԵԿՏ N° 8/03-12-15		
Գլխ.մասն.	Ժ. Վարդիկյան			Լոռու մարզի Սպիտակ քաղաքի Ներքին Այգեստան թաղամասի մ/ճ և ց/ճ գազատարների վերատեղադրում		
Նախագծող	Ն. Պիվազյան					
				Ց/ճ գազատար	Փուլ	Թերթ
					ԱՆ	5
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Շարժական հենասյուն	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ	



Պետի տեղ.	Ա.Վարդանյան			ՕԲՅԵԿՏ N ^o 8/03-12-15			
Գլխ.մասն.	Ժ.Վարդիկյան			Լոռու մարզի Սպիտակ քաղաքի Ներքին Այգեստան թաղամասի մ/ճ և ց/ճ գազատարների վերատեղադրում			
Նախագծող	Ա.Այվազյան						
				Անշարժ հենարան	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
					ԱՆ	6	7
Պաշտոն	Ա.Ա.Հ	Ստորագ.					
				Ճակատ Մ1:25 Հանգույց "Ա" Մ1:5 Կտրվածք Ա - Ա			
				«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ			



ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼԸ				
Հ/Հ	Աշխատանքի անվանումը	Չափի միավ.	Քանակը	Ծանոթություն
1	Փոսերի փորում IV կարգի գրունտում ձեռքով	մ ³	0.7	
2	Ավազե նախապատրաստական շերտ	մ ³	0.5	
3	Բետոն M 150	մ ³	0.5	
4	Ամրան Ø 8 A I	մ / կգ	66 / 26.1	

Պետի տեղ.	Ա.Վարդանյան			ՕԲՅԵԿՏ № 8/03-12-15			
Գլխ.մասն.	Ժ.Վարդիկյան						
Նախագծող	Ա.Այվազյան			Լոռու մարզի Սպիտակ քաղաքի Ներքին Այգեստան թաղամասի մ/ճ և ց/ճ գազատարների վերատեղադրում			
				Հարթակ ՊԳԿԿ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
					ԱՆ	7	7
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Հատակագիծ Մ1:25 Կտրվածք Ա - Ա, Բ-Բ Հանգույց "Ա"	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ		

ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼԸ

Հ/Հ	Աշխատանքի անվանումը	Չափի միավ	Քանակը	Ծանոթութ.
1	Փոսերի քանդում ձեռքով մետաղական հենասյունների համար IV կարգի գրունտում	մ ³	76.9	
2	Բետոնից հիմքեր M 150(B 12.5)	մ ³	70.1	
3	Բետոնից հարթակ ՊԳԿԿ-ի համար	հատ	1	
4	Ավելորդ գրունտի բարձում և տեղափոխում 5կմ	մ ³ /տ	76.9/153.8	
5	Մետաղական հենասյուներ գազատարի տակ <div> <div>Ø133x3.5 H=5.8 (6.8)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>1/76</div> <div>L=6.8</div> </div> <div> <div>H=5.0 (6.0)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>17/1140</div> <div>L=102</div> </div> <div> <div>H=2.5(3.0)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>40/1242</div> <div>L=120</div> </div> <div> <div>H=1.5(2.0)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>28/626</div> <div>L=56.0</div> </div> <div> <div>H=1.0(1.5)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>17/285</div> <div>L=25.5</div> </div> <div> <div>Ø 89x3.5 H=5.0 (6.0)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>2/88.56</div> <div>L=12.0</div> </div> <div> <div>H=2.5 (3.0)</div> <div>hատ/տն</div> <div>34/752.76</div> <div>L=102</div> </div> <div> <div>H=1.0(1.5)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>8/88.56</div> <div>L=12.0</div> </div> <div> <div>Ø76x3.0 H=5.0(6.0)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>28/907.2</div> <div>L=168</div> </div> <div> <div>H=4.0(4.7)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>4/101.5</div> <div>L=18.8</div> </div> <div> <div>H=2.5 (3.0)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>46/745.2</div> <div>L=138</div> </div> <div> <div>H=1.0(1.5)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>4/32.4</div> <div>L=6.00</div> </div> <div> <div>Ø57x3.0 H=3.0(3.5)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>18/252</div> <div>L=63.0</div> </div> <div> <div>H=2.5(3.0)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>61/732</div> <div>L=183</div> </div> <div> <div>H=0.5(1.0)</div> <div>hատ/ կգ</div> <div>15/60</div> <div>L=15.0</div> </div>			
6	Կիսախողովակների տեղադրում գազատարի տակ	հատ/կգ	323/232	
	Պարոնիտ	հատ/կգ	323/28	
7	Անշարժ հենարան <div> <div>ձկ 150 H=1.5</div> <div>hատ/կգ</div> <div>3/233.4</div> </div> <div> <div>ձկ 150 H=1.0</div> <div>hատ/կգ</div> <div>4/270</div> </div> <div> <div>ձկ 100 H=1.0</div> <div>hատ/կգ</div> <div>1/67.5</div> </div> <div> <div>ձկ 80 H=1.0</div> <div>hատ/կգ</div> <div>1/67.5</div> </div> <div> <div>ձկ 50 H=1.0</div> <div>hատ/կգ</div> <div>5/337.5</div> </div>			
8	Հենասյուներ ներկում 2 անգամ գրունտ ԴՓ-021 յուղաներկ	մ ² մ ²	215.82 215.82	ԳՕՍՏ 28129-82 8292-85
9	Մետաղական շինվածքներ (թիթեղ հենասյան համար)	հատ/կգ	323/291	

Բաժ.պետ.տեղ	Ա.Վարդանյան			ՕԲՅԵԿՏ 8/03-12-15 ԳՄ				
Գլխ. մասն.	Ժ.Վարդիկյան			Լոռու մարզի Սպիտակ քաղաքի Ներքին Այգեստան թաղամասի մ/ճ և ց/ճ գազատարների վերատեղադրում				
Նախագծեց	Ն. Պիվազյան							
				Մ/ճ և Ց/ճ գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր	
					ԱՆ	1	2	
Պաշտոն	Ա. Ա. Հ.	Ստորագ		Աշխատանքների ծավալ	«Գազալարում Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ			

10	Պողպատյա գազախողովակի տեղադրում հենասյուների վրա	Ø 159x4.5մմ	մ	876.0	ԳՕՍՍ 10704-91
		Ø 108x4.0մմ	մ	320.0	10704-91
		Ø 89x4.0մմ	մ	268.0	10704-91
		Ø 76x3.5մմ	մ	163.0	10704-91
		Ø 57x3.5մմ	մ	607.0	10704-91
		Ø 32մմ	մ	22.00	3262-91
11	Գազախողովակի ներկում 2 անգամ գրունտ ԴՓ-021 յուղաներկ		մ ²	771 771	ԳՕՍՍ 28129-82 8292-85
12	Սողնակային փականի տեղադրում ճալ 100		հատ	1	30с41НЖ1
13	Խողովակի խցափակում ճալ 100 ճալ 50		հատ/կգ	4/5.2	
			հատ/կգ	1/0.3	
14	Արմունկ 90°	159x6	հատ/կգ	56/470.4	ԳՕՍՍ 17375-2001
		108x6	հատ/կգ	12/45.6	
		89x6	հատ/կգ	19/45.6	
		76x6	հատ/կգ	4/6.8	
		57x5	հատ/կգ	44/35.2	
15	Եռաբաշխիկի տեղադրում	159x6	հատ/կգ	3/27	
16	Անցում	159x8-108x6	հատ/կգ	1/3.7	ԳՕՍՍ 17378-83
		159x8-57x4	հատ/կգ	4/10.4	
17	Նախագծվող Ø108x4.0մմ գազատարի ներմիացում գործող ճալ125մմ գազատարին		տեղ	1	
18	Գազահաշվիչների ապամոնտաժում և վերատեղադրում		հատ	114	
19	Մուտքագծերի կտրում միացում		հատ	114	
20	Խողովակի տեղադրում d- 20մմ		մ	570	Առանց արժեքի
21	Գազատարի փչամաքրում		մ	2256	
22	Գազատարի փորձարկում		մ	2256	

8/03-12-15	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	2	2