

ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ՝ ՊԸԱՇՁԲ-ՀՎԿԱԿ-2014-02

ՕՐԻՆԱԿ-Ա-14/04

ՀՀ ԱՆ «ՀՎԿԱԿ» ՊՈԱԿ-Ի ՀԵՐԱՑԻ 12 ՀԱՍՑԵԻ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ԵՎ ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՇԵՆՔԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԱԼԲՈՄ-8

ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ՝ ՀՀ ԱՆ «ՀՎԿԱԿ» ՊՈԱԿ
ՆԱԽԱԳԾՈՂ՝ «ՄՈՆՈԳՐԱՖ» ՍՊԸ

ՆԱԽԱԳԾԻ ԿԱԶՄԸ

ԱԼԲՈՄ-1 - ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍ

ԳԻՐՔ-1 - ԳԼԽԱՎՈՐ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ ԵՎ ԲԱՐԵԿԱՐԳՈՒՄ

ԳԻՐՔ-2 - ԹԻՎ 1 ՄԱՍՆԱՇԵՆՔ

ԳԻՐՔ-3 - ԹԻՎ 2 ՄԱՍՆԱՇԵՆՔ

ԱԼԲՈՄ-2 - ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ

ԱԼԲՈՄ-3 - ԶՐԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՈՒՄ ԵՎ ԶՐԱՀԵՌԱՑՈՒՄ

ԱԼԲՈՄ-4 - ԶԵՌՈՒՑՈՒՄ, ՍԱՌՆԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՈՒՄ ԵՎ ՕԴԱՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ

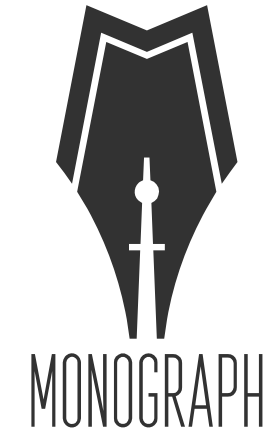
ԱԼԲՈՄ-5 - ԷԼԵԿՏՐԱՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԱՍ

ԱԼԲՈՄ-6 - ԹՈՒՅԼ ԼԱՐՄԱՆ ՑԱՆՑԵՐ

ԱԼԲՈՄ-7 - ԱՐՏԱՔԻՆ ԳԱԶԱՄԱՏԱԿԱՐԱՐՈՒՄ

ԱԼԲՈՄ-8 - ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԱԼԲՈՄ-9 - ՆԱԽԱՀԱՇԻՎ



ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ ՀՀ ԱՆ «ՀՎԿԱԿ» ՊՈԱԿ

ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ՝ ՊԸԱՇՁԲ-ՀՎԿԱԿ-2014-02

ՆԱԽԱԳԾԻ ՀԱՄԱՐԸ՝ Մ-14/04

ՕԲՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

ՀՀ ԱՆ «ՀՎԿԱԿ» ՊՈԱԿ-Ի ՀԵՐԱՑԻ 12 ՀԱՍՑԵԻ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ԵՎ ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՇԵՆՔԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԱԼԲՈՄ-8

ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՆԱԽԱԳԾՈՂ՝ «ՄՈՆՈԳՐԱՖ» ՍՊԸ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ 15827

ՀԱՍՑԵ՝ Ք. ԵՐԵՎԱՆ, Մ. ԽՈՐԵՆԱՑՈՒ 70

ԷԼ. ՀԱՍՑԵ՝ monograph.architects@gmail.com

«ՄՈՆՈԳՐԱՖ» ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ՝

Ա. ՍԱՀԱԿՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ - 2015

Ներածություն

Գլուխ 1. Շինարարության կազմակերպման հիմնական դրույթներ	2
1.1 Բնահողեր	3
1.2 Հետլիցք	3
1.3 Բետոն, խամքարաբետոն	4
1.4 Քարե շարվածք	4
1.5 Շինարարան կոնստրուկցիաների մոնտաժ	5
1.6 Աշխատանքների իրականացման անվտանգության տեխնիկա	7
1.7 Շինարարության տևողությունը	11
1.8 Հիմնական մեքենաների և մեխանիզմների մոտավոր քանակություն	12
1.9 Ժամանակավոր շինարարական տնտեսություն	14
1.10 Անհրաժեշտ աշխատուժի հինավորումը շինարարությունում	14

ԳՐԱՖԻԿԱԿԱՆ ՄԱՍ

Նշանակումը	Անվանումը	Ծանոթություն
01/14 - ՇԳՆ ԳՄ.(թերթ 1)	Շինարարության գլխավոր հատակագիշ	Թերթ 2
01/14 - ՇԳՆ ԳՄ.(թերթ 1)	Օրացուցային գրաֆիկ	Թերթ 2

							Лист
							1

1. Շինարարության կազմակերպման հիմնական դրույթներ

Շինարարության տարածքը գտնվում է Երևան քաղաքի, Հերացի 12 հասցեում:

Աղյուսակներում բերվում է շինարարական տեղանքի կլիմայական տվյալները:

ՕԴԻ ՋԵՐՄԱՍՏԻՃԱՆԸ

Աղյուսակ 1-1

Բնակավայրի անվանումը	Բարձրությունը ծովի մակեր. մ	Միջին ջերմաստիճանը ըստ ամիսների. °հ												Միջին տարվա կտրվածքով	Բացարձակ միջինում	Բացարձակ մաքսիմում
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
Երեվան	950	-4.0	-2.5	-2.0	8.0	12.5	15.0	22.0	25.0	22.0	15.0	7.0		14.0	-5.0	29.0

ՕԴԻ ԽՈՆԱՎՈՒԹՅՈՒՆԸ

Աղյուսակ 1-2

Բնակավայրի անվանումը	Օդի հարաբերական խոնավությունը. %														
	ըստ ամիսների												Մի-ջին տարեկան	Միջին ամսական ժամը 13-ին	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		ամենա ցուրտ ամսվա	ամենա շոգ ամսվա
Երեվան	86	87	85	78	75	62	55	53	60	67	76	86	72	77	53

ՄԹՆՈԼՈՐՏԱՅԻՆ ՏԵՂՈՒՄՆԵՐԸ ԵՎ ՉՅՈՒՆԱԾԱԾԿՈՒՅԹԸ

Աղյուսակ 1-3

Բնակավայրի անվանումը	Տեղումների քանակը, մմ միջին ամսական օրական առավելագույնը													Չյան ծածկույթը		
	ըստ ամիսների												տարեկան	տասնօրյա առավելագույնը, սմ	օրերի թիվը	ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ, մմ
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII				
Երեվան	41	39	42	55	50	45	31	22	32	41	48	45	491	6	34	67

Շինարարության կազմակերպման նախագծային աշխատանքները կազմված է նախագծային առաջադրանքի և ՀՀ տարածքում գործող քաղաքաշինության բնագավառի, նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի ՀՀՇՆ1-1.01-95, հիմնական դրույթներին համապատասխան:

1.ՄՆԻՊ1.02.01-85 Հրահանգ ձեռնարկությունների և կառուցվածքների շինարարության նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմի, մշակման կարգի, համաձայնեցման և հաստատման

2. ՀՀՇՆ II-6.02-2006	Մեյսմակայուն շինարարություն նախագծման նորմեր
3. ՄՆԻՊ III-4-80*	Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում
4. ՄՆԻՊ 2.03.01-84*	Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ
5. ՀՀՇՆ IV-10.01.01-2006	Շենքերի և կառուցվածքների հիմնատակեր
6. ՀՀՇՆ I-3.01.01-2008	Շինարարական արտադրության կազմակերպում
7. ՄՆԻՊ 3.03.01-87	Կրող և պատող կոնստրուկցիաներ
8. ՄՆԻՊ 3.01.03-84	Շինարարությունում գեոդեզիական աշխատանքներ
9. ՄՆԻՊ 3.02.01-87	Հողային կառուցվածքներ. Հիմնատակեր և հիմքեր
10. ՄՆԻՊ 3.04.01-87	Մեկուսիչ և հարդարման պատվածքներ
11. ԳՕՍՏ 25573-82	Առասաններ բեռնային ճուղանային շինարարության համար. Տեխնիկական պայմաններ
12. ԳՕՍՏ 6266-97	Սալիկներ կերամիկական ջնարակած՝ պատերի ներքին երեսապատման համար. Տեխնիկական պայմաններ
13. ԳՕՍՏ 6266-97	Թերթեր գիպսասովարաթղթե. Տեխնիկական պայմաններ
14. ՀՍՏ 38-93	Գաջ
15. ԳՕՍՏ ԵՆ196-1-2002	Ցեմենտի փորձարկման մեթոդներ. Մաս 1. Ամրության որոշում
16. ԳՕՍՏ 27321-87	Փայտամածեր կանգնակավոր հենովի շինարարամոնտաժային աշխատանքների համար. Տեխնիկական պայմաններ

1.3 Բետոն

Նախագծում նախատեսված է հիմնականում B20 դասի բետոնի և երկաթբետոնի տեղադրում:

Առաջարկվում է BCC պլաստիֆիկատորի օգտագործում բետոնի մեջ:

Պլաստիֆիկատորի օգտագործումը բերում է՝

1. Ջրի պարունակության նվազեցման առանց խառնուրդի պիտանելիության վնասման
2. Ցեմենտի խնայողության մոտավորապես 10%-ով (տե՛ս ստորև բերվող օրինակում)
3. Ավելի ամուր, խիտ բետոնի ստացման
4. Ավելի ամուր, մաշակայուն և ցրտադիմացկուն մակերևույթի առաջացման
5. Բետոնը առավել քիչ է թափանցելի օդի, ագրեսիվ գազերի ու հեղուկների նկատմամբ
6. Սեղմման նվազեցում և ֆազաբաժանման ու հոսունության բացառման:

Բետոնի տեղադրումը առաջարկվում է իրականացնել հիմնականում բետոնապոմպերի օգնությամբ, որոշ հատվածներում շինկոնքի օգնությամբ:

1.4 Քարե շարվածք

Նախագծում նախատեսվում է բետոնե սնամեջ բլոկներով և տուֆ քարե շարվածքի իրականացում:

Շարվածքի համար քարը պետք է լինի ամուր, պինդ և երկայակյաց առանց կլիվաժի և դեֆեկտների:

Քարե շարվածքը պետք է լինի մույն չափի և կառուցվածքի ինչպես տրված է գծագրերում:

Շաղախի պորտլանդցեմենտը պետք է համապատասխանի ԳՈՍՏ 23464-79:

Ավազը շաղախի համար քարե շարվածքում պետք է համապատասխանի ԳՈՍՏ 8736-93:

Շաղախի պատրաստման համար օգտագործվող ջուրը չպետք է պարունակի տիղմ, օրգանական նյութեր, ալկալի, սուլֆատ և ուրիշ խառնուրդներ:

Քարե շարվածքի շաղախը կազմված է մեկ մաս պորտլանդցեմենտից և երեք մաս չոր ավազից և բավարար քանակի ջրից, որը հարկավոր է պահանջվող խառնուրդը ստանալու համար:

Շաղախը խառնելու համար օգտագործվող սարքավորումները և մեթոդները, պետք է որոշեն և հսկեն շաղախի մեջ մտնող յուրաքանչյուր կոմպոնենտի քանակությունը: Խառնիչի

օգտագործման ժամանակ խառնման տևողությունը պետք է լինի ոչ պակաս 2 րոպեից:

Խառնվում է շաղախի այնպիսի քանակություն, որը պետք է անմիջապես օգտագործելու համար: Շաղախը, որը ջուրը ավելացնելուց հետո չի օգտագործվում 30 րոպեի ընթացքում համարվում է անորակ: Կրկնակի խառնում չի թույլատրվում: Յուրաքանչյուր աշխատանքային օրվա վերջում խառնիչի թիակները պետք է մաքրվեն և լվացվեն:

Շարվածքի մեջ օգտագործվող քարը մինչև շարվածքի մեջ տեղադրելը պետք է մաքրվի:

Քարը չի տեղադրվում հորդառատ և երկարատև տեղացող անձրևի ժամանակ:

Շաղախը, որը անձրևի տակ լուծվել է ենթակա է ամբողջությամբ հեռացման:

Քարե շարվածքի վրա բեռնավորումը թույլ է տրվում միայն լիովին ամրանալուց հետո:

Քարը, որը օգտագործվում է շարվածքի մեջ պետք է թրջվի 3-4 ժամ: Պետք է համոզված լինել, որ յուրաքանչյուր քար լիովին և հավասարաչափ թրջված է: Քարե շարվածքը տեղադրվում է լավ պատրաստված և ամուր հիմքի վրա:

Գծամշակման համար օգտագործվող շաղախը, եթե այլ նշումներ չկան, պետք է ունենա նույն կազմությունը, որը ունի շարվածքի շաղախը: Գծամշակման նախապատրաստական ընթացքում կարերը բաց մակերևույթի վրա պետք է ստեղծվեն շաղախի մեջ: Կարի մակերևույթը մաքրվում է լարային խոզանակով և թրջվի: Գծամշակումը կատարվում է հետևյալ կերպ՝

- ◆ Ներքին գծամշակումը կատարվում է գծերի լցումով մոտավորապես 1սմ միջին խորությունից քարի երեսային կողմից
- ◆ Գծերի կտրումը կելկայով կայանում է գծերի լցման մեջ քարի երեսային կողմից
- ◆ Ռելիեֆային գծամշակումը - դա գծերի լցումն է 1-2սմ երեսային կողմի վրա:

Քերումից հետո կարերը պետք է սեղմվեն գծամշակվող գործիքով: Շատ երկար կարերը մշակվում է շաղախի մասամբ ամրանալուց հետո: Շաղախով լցված քարերը, որոնք չեն ենթարկվում մշակման հեռացվում են և տեղադրվում նորից թարմ շաղախով:

Քարե շարվածքը ներառյալ գծամշակումը պետք է հասունացվի ջրի ցանումով կամ ուրիշ մեթոդներով, որը թույլ կտա ինժեները:

Եթե հասունացումը կատարվում է ջրով, ապա քարե շարվածքը պետք է մնա խոնավ ոչ պակաս քան 4օր: Օգտագործվող ջրի որակը պետք է համապատասխանի մասնագրերի պահանջներին: Եթե քարե շարվածքի ավարտից հետո շարվածքը չի համապատասխանում գծագրերին Կապալառուն վերացնում է կամ փոխում է վնասված մասը իր հաշվին:

Վճարման համար քարե շարվածքը չափվում է խորանարդ մետրով: Վճարման ենթակա քանակությունը որոշվում է գծագրերի գծերով կամ չափումներով:

Քարե շարվածքի վճարումը կատարվում է միավոր արժեքով խորանարդ մետրի համար, որը ներկայանում է քարե շարվածքի բոլոր ծախսերի լրիվ կոմպենսացում: Առանձին վճարում կատարվում է գծամշակման համար: Գծամշակման վճարումը կատարվում է միավոր արժեքով քառակուսի մետրի համար

1.5 Շինարարական կոնստրուկցիաների մոնտաժ

Քարերի, մետաղական կոնստրուկցիաների և այլ նյութերի մատուցումը տեղադրման հարթակ իրականացվում է 32տ բեռնատվություն ունեցող ավտոամբարձիչի օգնությամբ, որի տեխնիկական պայմանները թույլ են տալիս (առավելագույն 1.9տ բեռնունոկությամբ սլաքի շառավիղը 30մ մասնաշենքի) նոր շինարարության

աշխատանքների իրականացումը :

Կապալարում աշխատանքների միավոր արժեքը որոշելու ժամանակ պետք է հաշվի առնի 1.5մ-ից ավել բարձրության վրա աշխատելու դեպքում հավաքովի-քանդովի լաստակների տեղադրումը և տեղաշարժը, գրունտային ճանապարհներով բնահողերի տեղափոխման ժամանակ ճանապարհների վերանորոգման և պահպանման աշխատանքները և ընդգրկի համապատասխան աշխատանքների միավոր արժեքի մեջ:

Ամբարձիչի պտտվող պլատֆորմի և տրանսպորտային միջոցի կամ կառույցի կողային մասի մինիմալ հեռավորությունը պետք է լինի ոչ պակաս քան 1մ:

Մինիմալ հեռավորությունը ամբարձիչի սլաքի բլոկի և կեռիկի սարքի միջև (между блоком стрелы и крюковой обоймой) պետք է լինի ոչ պակաս քան 0.5մ:

Ամբարձիչով տեղափոխվող էլեմենտները պետք է բարձրացված լինեն 0,5մ-ից բարձր ճանապարհին հանդիպող առարկաներից:

Բարձրացվող էլեմենտի քաշը չպետք է գերազանցի ամբարձիչի բեռնունակությունը սլաքի տվյալ թռիչքի դեպքում:

Արգելվում է տեղափոխել բեռներ, որոնց քաշը անհայտ է:

Թույլ չի տրվում բեռնման ճոպանի քաշում բեռի բարձրացման կամ իջեցման ժամանակ:

Թույլ չի տրվում բեռը թողնել ամբարձիչից կախված վիճակում աշխատանքի դադարի ժամանակ:

Առասանման եղանակները պետք է բացառեն վեռնաշխատանքները (верхолазные работы) բեռը առասանից ազատելու համար:

Թույլ չի տրվում կատարել բեռնավորման և բեռնաթափման աշխատանքներ, եթե վարորդը գտնվում է մեքենայի մեջ:

Առասանման աշխատանքներին թույլ չեն տրվում այն բանվորները, որոնք չունեն առասանման թույլատվություն:

Եթե ամբարձիչի սպասարկման զոնան լիովին տեսանելի չէ ամբարձիչի մեքենավարի կաբինայից, առասանիչ բանվորի ազդանշանների հաղորդման համար լրացուցիչ նշանակվում է ազդանշան հաղորդող բանվոր:

Ամբարձիչի մեքենավարը կարող է դադարեցնել աշխատանքը, եթե կհայտնաբերվեն ամբարձիչի կոնստրուկցիայի ճաքեր և դեֆորմացիաներ, ճոպանի կտրվածք, արգելակման խախտումներ և այլն:

Բեռնման և բեռնաթափման համար նախատեսված տարածքը պետք է հարթեցվի և ունենա թեքություն ոչ ավել քան 5°:

Բեռնաբարձիչ մեքենաները, բեռնաբոնիչ սարքերը, որոնք օգտագործվում են բեռնման–բեռնաթափման աշխատանքների ժամանակ, պետք է համապատասխանեն պետական ստանդարտների կամ տեխնիկական պայմանների պահանջներին:

Շինարարական աշխատանքները պետք է իրականացվեն համաձայն ՇՆևԿ III-4-80* <Անվտանգության տեխնիկական շինարարության մեջ>:

1.6 Աշխատանքների իրականացման անվտանգության տեխնիկա

Վթարային իրավիճակների, վնասվածքների, հիվանդությունների առաջաչման աղբյուր է հանդիսանում անվտանգության տեխնիկայի կանոնների խախտումը, որոնց նախագգուշացման համար պետք է ընդունվեն ստորև բերվող անհրաժեշտ միջոցառումներ

Աշխատանքային պայմանների անվտանգության խախտման նախագգուշական միջոցառումները:

Խաղտման հնարավոր հետևանքները	Խաղտման պատճառը	խաղտման նախագգուշական միջոցառումները
Դարսակի քանդվում, ամբարձիչի ընկնում	Պահեստավորման տեղամասի չպատրաստված հիմք	Հիմքի պատրաստում 3 ⁰ – ից ոչ ավել թեքությամբ, հիմքի խտացում, կամ ինվենտար սալերի տեղադրում, միջադիչների տեղադրում հենարանների տակ
Ամբարձիչի ընկնում, ճոպանների կտրում, արգելակների խափանում	Ամբարձիչի բեռնունակության գերազանցում	Բեռնունակության սահմանիչի տեղադրում, բեռի քաշի ստուգում
Ոչ ճիշտ առասանում (сгребовка) և կոնստրուկցիայի տեղադրում, վնասվածքներ բոնիչ սարքերից, կառճատեսության նշաններ	Աշխատանքային զոնայի թույլ լուսավորում	Լրացուցիչ լուսավորման սարքերի տեղադրում, աշխատանքային զոնայի լուսավորության համար

Կոնստրուկցիաների խփում տրանսպորտին կամ դարսակին, ճոպանի լարում	Նախագգուշական ազդանշանների ոչ ճիշտ մատուցում	Առասանիչ բանվորների գիտելիքների ստուգում և նրանց ատեստացիա
Ամբարձիչի ժամանակից շուտ մաշում	Ամբարձիչի աշխատանքի ռեժիմի անհամապատասխանություն նրա օգտագործման պայմաններին (ամբարձիչի օգտագործում ավելի ծանր պայմաններում, քան տրված է անձնագրում): Չնախատեսված աշխատանքային շարժումների համատեղում	Ամբարձիչի ժամանակի և բեռնունակության օգտագործման պարբերաբար ստուգում: Ամբարձիչի կոնստրուկցիային մանրակրկիտ ուսումնասիրություն
Էլեկտրական տրավմաներ	Աշխատանք էլեկտրական գծերի մոտ առանց թույլատվության (наряд-допуск), ԷՀԳ և ամբարձիչի, պահեստի հեռավորության գերազանցում	ԷՀԳ և ամբարձիչի, պահեստի թույլատրելի հեռավորության պահպանում
Տեղափոխվող կոնստրուկցիայից, առասանման սարքից վնասվածքներ	Ձայնային ազդանշանի բացակայում, նախագգուշական ազդանշանի ոչ ճիշտ մատուցում	Ազդանշանի պարբերաբար ստուգում, նրա աշխատանքի անսարքության վերացում: Առասանող բանվորների գիտելիքների ստուգում և նրանց ատեստացիա
	Որակագրկված և մաշված բեռաբռնիչ սարքերի օգտագործում	Բեռաբռնիչ սարքերի պարբերաբար տեխնիկական վերահաստատում

Ամբարձիչով վրաերթ բանվորների վրա, ամբարձիչի պտտվող մասերով բանվորների վնասում	Աշխատանքների կազմա- կերպման նախագծով (ԱԿՆ) հաստատված տեղաշարժման ուղեգծի շեղում, նյութերի և կոնստրուկցիաների տեղադրում տրանսպորտի և բեռնաբառձիչ մեխանիզմների ուղեգծի վրա: Ամբարձիչի և կառույցի միջև թույլատրելի հեռավորության գերազանցում	Աշխատանքների իրակա- նացում համաձայն ԱԿՆ, ազդանշանային սարքի ստուգում և անսարքության վերացում: Թույլատրելի հեռավորության, ոչ պակաս քան 1մ, պահպանում
Բանվորի ժամանակից շուտ հոքնածություն, գլխապտույտ և փսխում	Աշխատանքների իրականացում այն զոնաներում, որտեղ նորմաներից գերազանցում են աղմուկը, վիբրացիան, գազերի առկայությունը, աշխատանքային զոնայի տեսադաշտի բացակայում	Աղմուկի, վիբրացիայի, գազավորման թույլատրելի նորմերի պահպանում, աշխատանքային զոնայի տեսադաշտի ապահովում
Մրսածության հիվանդություններ և ցրտահարում	Նորմաներով սահմանված ջերմաստիճանից ցածր պայմաններում աշխատանք	Աշխատանքի դադարեցում, տաքացվող տնակի տեղադրում

Եթե շինարարության հրապարակում առկա են էլեկտրահաղորդիչ գծեր, ապա ամբարձիչը պետք է տեղակայվի 30մ-ից ոչ մոտիկ, ծայրամասային էլ.հաղորդիչ լարից: Եթե անհրաժեշտություն կա աշխատել 30մ-ից պակաս հեռավորության վրա, պետք է ձևակերպել կարգադիր-թույլատվություն, որտեղ նշվում են այդ աշխատանքի անվնաս պայմանները:

Բեռնաբարձիչի, տվյալ դեպքում ամբարձիչի, գործնության զոնայում չպետք է լինեն խոտանված բռնիչ սարքեր:

Առասանման եղանակները և ձևերը որոշվում են նախապես և առասանման գրաֆիկական նկարագրությունը տրվում է առասանիչ բանվորներին, մեքենավարներին, կամ կախվում են տեսանելի տեղում ամբարձիչի մոտակայքում:

						9	

Ամբարձիչի պտտվող պլատֆորմի և տրանսպորտային միջոցի կամ կառույցի կողային մասի մինիմալ հեռավորությունը պետք է լինի ոչ պակաս քան 1մ:

Մինիմալ հեռավորությունը ամբարձիչի սլաքի բլոկի և կեռիկի սարքի միջև (между блоком стрелы и крюковой обоймой) պետք է լինի ոչ պակաս քան 0,5մ:

Ամբարձիչով տեղափոխվող էլեմենտները պետք է բարձրացված լինեն 0,5մ-ից բարձր ճանապարհին հանդիպող առականներից:

Թույլ չի տրվում տեղափոխվող էլեմենտը հենել ցանկապատին:

Բարձրացվող էլեմենտի քաշը չպետք է գերազանցի ամբարձիչի բեռնունակությունը սլաքի տվյալ թռիչքի դեպքում:

Արգելվում է տեղափոխել բեռներ, որոնց քաշը անհայտ է:

Թույլ չի տրվում բեռնման ճոպանի քաշում բեռի բարձրացման կամ իջեցման ժամանակ:

Թույլ չի տրվում բեռը թողնել ամբարձիչից կախված վիճակում աշխատանքի դադարի ժամանակ:

Առասանման եղանակները պետք է բացառեն վերնաշխատանքները (верхолазные работы) բեռը առասանից ազատելու համար:

Թույլ չի տրվում կատարել բեռնավորման և բեռնաթափման աշխատանքներ, եթե վարորդը գտնվում է մեքենայի մեջ:

Առասանման աշխատանքներին թույլ չեն տրվում այն բանվորները, որոնք չունեն առասանման թույլատվություն:

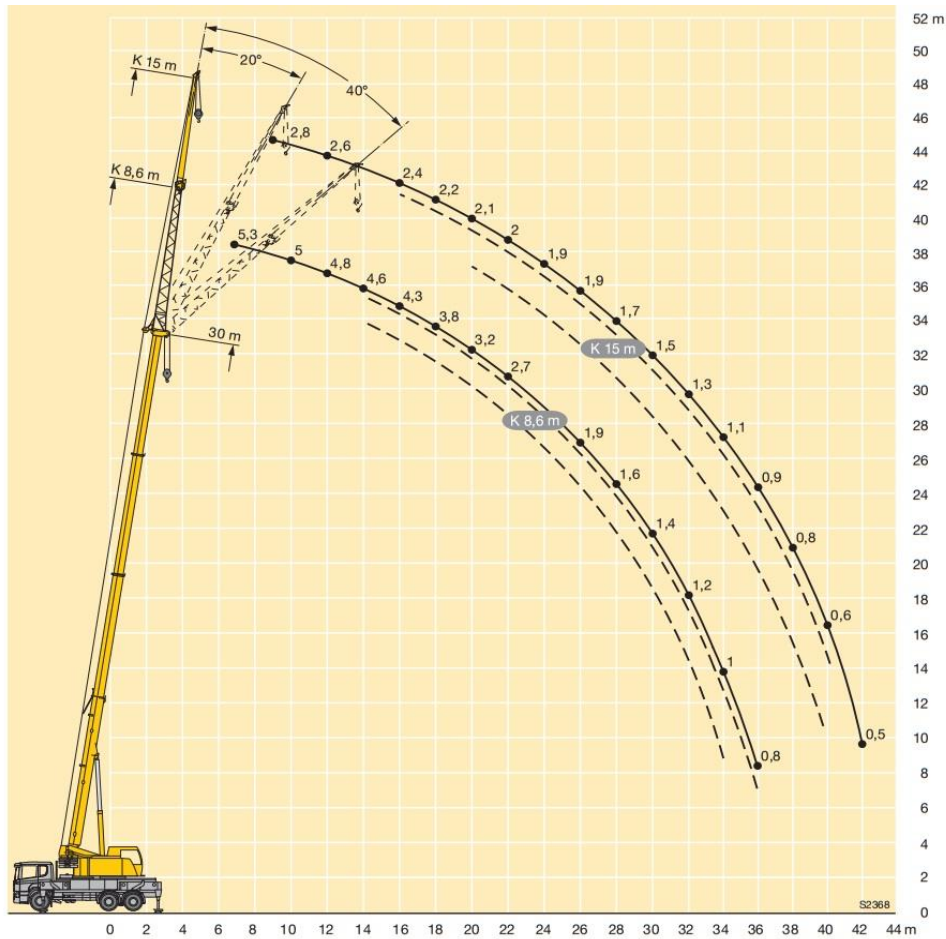
Եթե ամբարձիչի սպասարկման զոնան լիովին տեսանելի չէ ամբարձիչի մեքենավարի կաբինայից, առասանիչ բանվորի ազդանշանների հաղորդման համար լրացուցիչ նշանակվում է ազդանշան հաղորդող բանվոր:

Ամբարձիչի մեքենավարը կարող է դադարեցնել աշխատանքը, եթե կհայտնաբերվեն ամբարձիչի կոնստրուկցիայի ճաքեր և դեֆորմացիաներ, ճոպանի կտրվածք, արգելակման խախտումներ և այլն:

Բեռնման և բեռնաթափման համար նախատեսված տարածքը պետք է հարթեցվի և ունենա թեքություն ոչ ավել քան 5⁰:

Բեռնաբարձիչ մեքենաները, բեռնաբռնիչ սարքերը, որոնք օգտագործվում են բեռնման–բեռնաթափման աշխատանքների ժամանակ, պետք է համապատասխանեն պետական ստանդարտների կամ տեխնիկական պայմանների պահանջներին:

Շինարարական աշխատանքները պետք է իրականացվեն համաձայն ՇՆևԿ III-4-80* <Անվտանգության տեխնիկական շինարարության մեջ>:



Նկար 1 Ավտոկրունկի աշխատանքային բնութագիր Liebherr LTF 1035-3.1

1.7 Շինարարության տևողությունը

Պայմանագիր կնքելուց և ռեալ շինմնտաժ աշխատանքների սեփական օրացույցային գրաֆիկ կազմելուց, տվյալ մշակումները կարող են ծառայել, որպես կողմորոշիչ տեղերի մասնակցի և Կապալառուի համար:

Շինարարության տևողությունը որոշվել է՝

- ❖ ըստ օրացույցային գրաֆիկի հիման վրա
- ❖ Շինարարության տևողությունը կազմել է 25ամիս:

Շինարարության նորմատիվ ժամկետում հաշվի են առնված՝

- Նախապատրաստական շրջանի տևողությունը
- Նախագծվող օբյեկտների շինարարությունը
- Կոմպլեքսային փորձարկումներ և անհրաժեշտ գործարկման և կարգաբերման աշխատանքները:

Առանձին աշխատանքների կատարման տեղափոխման այլ ժամկետը, որը կապված է կոնկրետ

արդյունաբերական պայմանների հետ, տեխնոլոգիական ընդմիջումների անհրաժեշտության դեպքում Կապալառուն պետք է կազմի աշխատանքների կատարման գրաֆիկ, համաձայնեցնի և հաստատի պատվիրատուի հետ:

Շինարարության պայմանագրի կնքելու ժամանակ Կապալառուն պետք է՝

- Կազմակերպի շինարարության ապահովումը նյութատեխնիկական ռեսուրսներով, բավարար ծավալներով և այն ժամկետներում, որոնք կապահովեն շինարարության տևողության պահպանումը, համաձայն պայմանագրի:

Հաշվի առնելով այն, որ դիրեկտիվ ժամկետը կազմում է 7 ամիս, որոշ աշխատանքների կատարման համար կիրառվել է բրիգադաների ավելացում, որը երևում է օրացույցային գրաֆիկում:

1.8 Անհրաժեշտ աշխատուժի հինավորումը շինարարությունում

<i>Մասնագիտություն</i>	<i>Կարգը</i>	<i>Քանակը</i>
<i>Բետոնագործ</i>	<i>4</i>	<i>16</i>
	<i>3</i>	<i>7</i>
<i>Ամրանագործ</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<i>Չողող</i>	<i>4</i>	<i>2</i>
<i>Առասանող</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>Տանիքագործ</i>	<i>5</i>	<i>4</i>
	<i>3</i>	<i>4</i>
<i>Հյուսն</i>	<i>3</i>	<i>2</i>
<i>Պատշար, քարտաշ</i>	<i>4</i>	<i>6</i>
<i>Հարդարող</i>	<i>4</i>	<i>15</i>
	<i>3</i>	<i>15</i>
<i>Էլ. մասնագետ</i>	<i>4</i>	<i>2</i>
<i>Օ.Ջ. մասնագետ</i>	<i>4</i>	<i>2</i>
<i>Կ.Ջ. մասնագետ</i>	<i>4</i>	<i>2</i>
<i>Բանվորներ</i>		<i>40</i>
<i>Ճարտարագիտա տեխնիկական անձնակազմ (այդ թվում հակահրդեհային և աշխատանքի անվտանգության մասնագետ)</i>		<i>4</i>
<i>Պահակային ծառայության աշխատողներ</i>		<i>3</i>
<i>Ընդամենը՝</i>		<i>27</i>

1.9 Հիմնական մեքենաների և մեխանիզմների մոտավոր քանակություն

Աղյուսակ 1

Հ/Հ	Մեքենաների և մեխանիզմների անվանում	Մեքենաների մակնիշը և տիպը	Քանակ, հատ
1	2	3	4
1	Ավտոինքնաթափ	բեռնատվ. 7.5տ	2
2	Կողային ավտոմեքենա	բեռնատվ. 5տ	1
3	Ավտոբետոնախառնիչ	տարողությունը 6մ ³ KAMA3 54429	1
4	Ավտոբետոնապոմպ	ABC-6DA	1
5	Կոմպրեսոր	արտադ-յունը 10մ ³ /րոպե	1
6	Ավտոամբարձիչ բեռնատվ. 32տ	Liebherr LTF 1035-3.1	1
7	Հետահար մուրճ	ՄՕ-10	1
8	Ջեռքի պնեվմատոփիչ	40կգ	1
9	Էքսկավատոր	JSB - JS200W	1
10	Խորքային վիբրատոր	ԻՎ	2
11	Փոքր ծայրով վիբրատոր	-	2
12	Եռակցող ապարատ	TDM-300C	1
13	Գալիկոնման գործիք	—	2

Ծանոթագրություն`

Պահանջվող դասի բետոնի պատրաստումը նախատեսվում է կենտրոնացված բետոնախառնիչ հանգույցում, համալրված կշռային բաժնավորիչներով: Տվյալ հանգույցը գտնվում է շինհրապարակից դուրս:

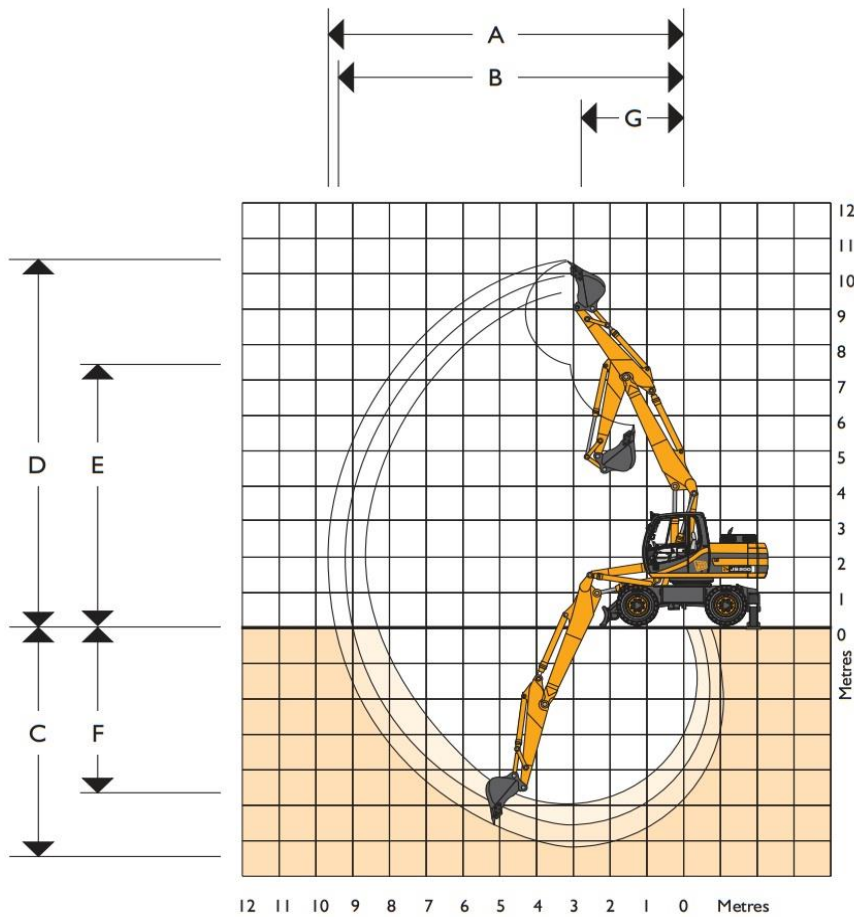
1.10 Ժամանակավոր շինարարական տնտեսություն

Առաջարկվում է կազմակերպել մեկ շինարարական տնտեսություն համապատասխան օժանդակ կառույցներով և կտեղադրվեն իրենց համար հատկացված տեղում, ոչ օգտագործվող հողատարացքների վրա:

Ժամանակավոր շինարարական տնտեսության շենքերի և շինությունների ցուցակ

Հ/հ	Անվանում	Քանակ	Չափեր, մ	Ծախ- սվող էներգ. կՎտ	Ծանոթա- գրություն
1	2	3	4	5	6
1	Աշխտակի գրասենյակ Գործիքների պահեստ	+	6.6 x 3.1	1.44	կոնտեյներային
2	Հանդերձարան չորանոցով Մեխանիկական արհեստանոց	+	2.7 x 3.0	7.94	կոնտեյներային
3	Կիսածածկ շին. նյութերի պահեստավորման հարթակ	+	6.5 x 3.0	0.78	-
4	Արտաքնոց լվացարանով	+	1.0 x 0.8	0.78	հավաքովի-քանդվող, փայտե

Վերոնշյալ ժամանակավոր շինարարական տնտեսության շենքերի և շինությունների ցանկը կազմված է հաշվի առնելով այն, որ շինարարությունը կատարվելու է Տավուշի մարզ Բերդավան համայնքի տարածքում: Կազմված է հաշվի առնելով այն, որ շինարարությունը կատարվելու է Տավուշի մարզ Բագրատաշեն համայնքի տարածքում:



Стрела



Рукоять		1.91м	2.40м	3.00м
A	Макс. вылет	мм 8860	9280	9825
B	Макс. вылет (на уровне земли)	мм 8650	9140	9650
C	Макс. глубина копания	мм 5470	5960	6475
D	Макс. высота копания	мм 9530	9930	10160
E	Макс. высота погрузки поверх бортов	мм 6670	7060	7300
F	Макс. глубина резания при вертикальном положении	мм 3760	4200	4795
G	Мин. радиус поворота платформы	мм 3250	3260	2905
Поворот ковша		183°	183°	183°
Усилие отрыва на рукояти		кГс 16340	13100	10450
Усилие отрыва на рукояти при наддуве		кГс 17700	14000	11270
Усилие отрыва на ковше		кГс 11770	11770	11770
Усилие отрыва на ковше при наддуве		кГс 12710	12710	12710

Նկար 2 Էքսկավատորի աշխատանքային բնութագիր JSB – JS200W

Ծանոթագրություն

- 1.Շինարարական տրանսպորտը շին. մեքենաները օբեկտից պետք է դուրս գան մաքուր վիճակով չաղտոտեն փողոցներ շին աղբով:
2. Շինմոնտաժային աշխատանքների իրականացման համար ավտոամբարձիչի աշխատանքի սահմանափակումներ կա տեղանքի հարթ չլինելու և նեղվածքի պայմաններից:
- Ամբարձիչի աշխատանքը պետք է կազմակերպվի այնպես ,որ սլաքի աշխատանքի զոնան չանցնի գծագրում նշված սահմանազատված ուրվագծի սահմաններից դուրս:
3. Ավտոամբարձիչի և ավտոմեքենաների մուտքը շինարարական հրապարակ իրականացվում է Հերաղու փողոցից:
- 4.Ավտոամբարձիչի աշխատանքը նախատեսված է բակի կողմից:
- 5.Ավտոամբարձիչի սլաքի և կառուցվող շենքի մոտեցման մինիմալ չափը ընդունված է 1.6մ:
- 6.Հողային աշխատանքների կատարման ժամանակ բնահողը բարձվում է ավտ/ինքնաթափ և տեղափոխվում աղպակույտ :

ՀՐԱՀԱՆԳՆԵՐ ԸՍՏ ՇԻՆ. ԳԼԽԱՎՈՐ ՀԱՏԱԿԱԳԾԻ

- 1.Շին.աշխատանքները կատարել խստիվ կերպով պահպանելով անվտանգության կանոնները ըստ ՇՆԵԿ - 3-4 80
- 2.Շին.աշխատանքները կատարել ըստ շկն-ում նշված ժամանակացույցով
- 3.Ճանապար - տրանսպորտային նշանները, տրանսպորտի շարժը համաձայնեցնել Պ.Ա.Տ.- թյան հետ:
- 4.Շին.հրապարակը պետքե համալրել հակահրդեհային պարագաներով:
- 5.Թույլ չտալ ինքնահոս ջրի հոսք:
- 6.Ցանկապատը Հերացի փող. հատվածում քողարկել /ԱՎԵԼԻ ԲԱՐԵԿԱՐԳ ԵՐԵՎԱՆ/ պաստառով
- 7.Քանդման աշխատանքների ժամանակ փոշուց խուսափելու համար քանդվող հա տվածը ցայտել ջրով:

ՀՐԱՀԱՆԳՆԵՐ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ՕՐԱՑՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱԹԻԿ

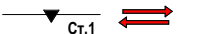
1. Շինարարության տևողությունը հաշվարկված է ըստ գործող ՇՆԿ 1-03.01.01-2008
2. Շինարարության աշխատանքների սկիզբը ենթակա է ճշտման ելնելով շինարարության մրցույթի հայտարարման ժամկետից:
3. Շինարարների ընդամուր քանակը շին.հրապարակում 144 մարդ այդ թվում բանվորները - 137 մարդ
ճարտարագիտա տեխնիկական անձնակազմ - 4մարդ
Պահակային ծառայության աշխատողներ - 3 մարդ
Ընդհանուր աշխատողների քանակում չեն ընդգրկված մեքենավարները


ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ


1


2


3



































Աշխեկի գրասենյակ,Գործիքների պահեստ

Հանդերձարան չորանոցով

Զուգարան

Ավտոկշունկի տեղաշարժման առանցք

Ավտոկշունկի սլաքի աշխատանքի զոնա

Գործող ջրագիծ և ժամանակավոր դիտահոր

Էլեկտրական վահանակ

Հատկացված հողատարածք

Անիվների լվացման հարթակ

Լուսարձակիչ

Ճանապարային արգելող նշաներ

Էլ.վահան


ԱՆՎԱՆԱՑԱՆԿ

N-ըստ Հատակագծի	Շենքերի և Շինությունների Անվանումներ	Ծանոթություն
1	2	3
1	Մասնաշենք	Վերակառուցվող
2	Տաք Անցում	Նորակառույց
3	Մասնաշենք	Վերակառուցվող
4	Պահակակետ	Նորակառույց

ՊԱՏԿԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ ԱՆ
«ՀԻՎԱՆԴՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ
ՎԵՐԱՀՍԿՄԱՆ ԵՎ
ԿԱՆԽԱՐԳԵԼՄԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ
ԿԵՆՏՐՈՆ» ՊՈԱԿ

ՆԱԽԱԳԾՈՂ



MONOGRAPH
«ՄՈՆՈԳՐԱՖ» ՍՊԸ
ՄԻՑԵՆԻԱ 16827
ՀԱՍՑԻՔ Բ. ԵՐԵՎԱՆ, Մ. ԽՈՐՇԼԱՅՈՒՐ 70
ԷԼ. ՀԱՍՑԻՔ՝ monograph.architects@gmail.com
Հեռ.՝ +37499) 11 21 11

ՆԱԽԱԳԾԻ ԾԱՇԿԱԳԻՐ

Ս-14/04

ՕՐՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

ՀՀ ԱՆ «ՀՎԿԱԿ» ՊՈԱԿ-Ի
ՀԵՐԱՑԻ 12 ՀԱՍՑԵԻ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ
ԵՎ ԿԱՐԶԱԿԱՆ ՇԵՆՔԵՐԻ
ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Հ/Հ	ԱՄՍԱԹԻԿ	ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

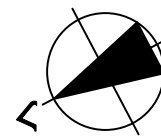
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏՎՅԱԼՆԵՐ

ՀԱՄԱՐԸ	ԱՄՍԱԹԻԿ
ՇԿ-1	16.04.2015
	ԹՈԹՈՒՍՎԱԾ
ՆԳՃ	 Դ. ԶՈՒՍԱՅԱՆ
ՆԳԻ	
ՆԱԽԱԳԾԵՑ	 Ա. ՆԱԶԱՐՅԱՆ
ԱՏՈՒԳԵՑ	

ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ	ԱԼՔՈՄ
16	19	8

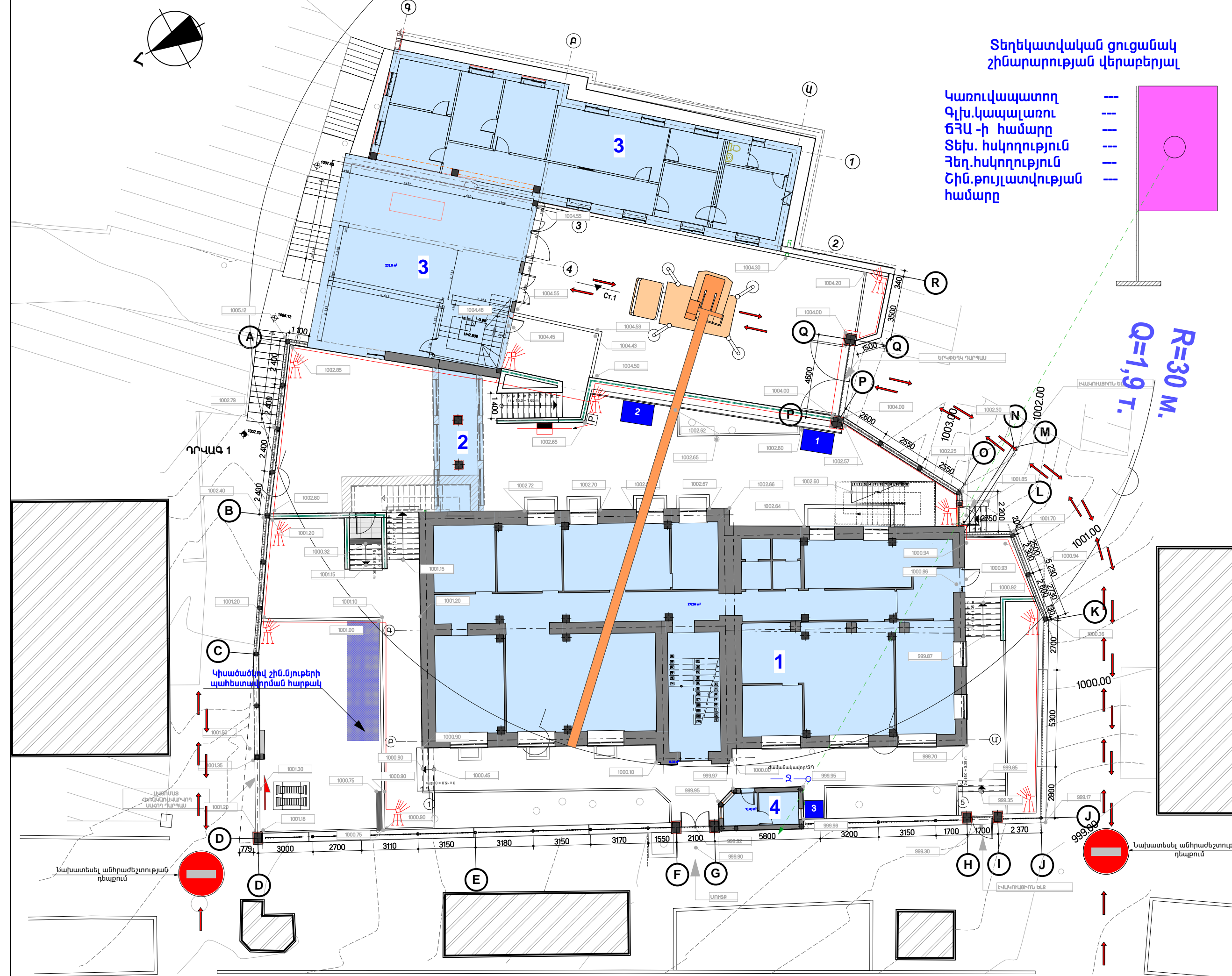
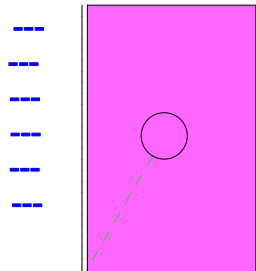
ՄԱՍՇՏԱՔ 1:ԱՄ

ՇԻՆ.ՀՐԱՊԱՐԱԿԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ Մ 1:200



Տեղեկատվական ցուցանակ
շինարարության վերաբերյալ

- Կառուվապատող
- Գլխ.կապալառու
- ՃՀԱ -ի համարը
- Տեխ. հսկողություն
- Հին.թույլատվության համարը



Q=1,9 T.
R=30 M.

Կիսաձածկով շին.նյութերի պահեստավորման հարթակ

ՀԵՐԱՑՈՒ ՓՈԼՈՂ

ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ՏԱՐԱԾՔԻ
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՄԱԿԵԱԸ - 1 437.26 Մ²

ՊԱՏԿԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ ԱՆ
«ՀԻՎԱՆԴՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ
ՎԵՐԱՀՍԿՄԱՆ ԵՎ
ԿԱՆԽԱՐԳԵՄԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ
ԿԵՆՏՐՈՆ» ՊՈԱԿ

ՆԱԽԱԳԾՈՂ



ՆԱԽԱԳԾԻ ԾԱՇՎԱԳԻՐ

Ս-14/04

ՕՐՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

ՀՀ ԱՆ «ՀՎԱԿ» ՊՈԱԿ-Ի
ՀԵՐԱՑԻ 12 ՀԱՅՏԵԻ ԱԲՈՐԱՏՈՐ
ԵՎ ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՇԵՆՔԵՐԻ
ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ՀՀ ԱՄՍԱԹԿ	ՆՎԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

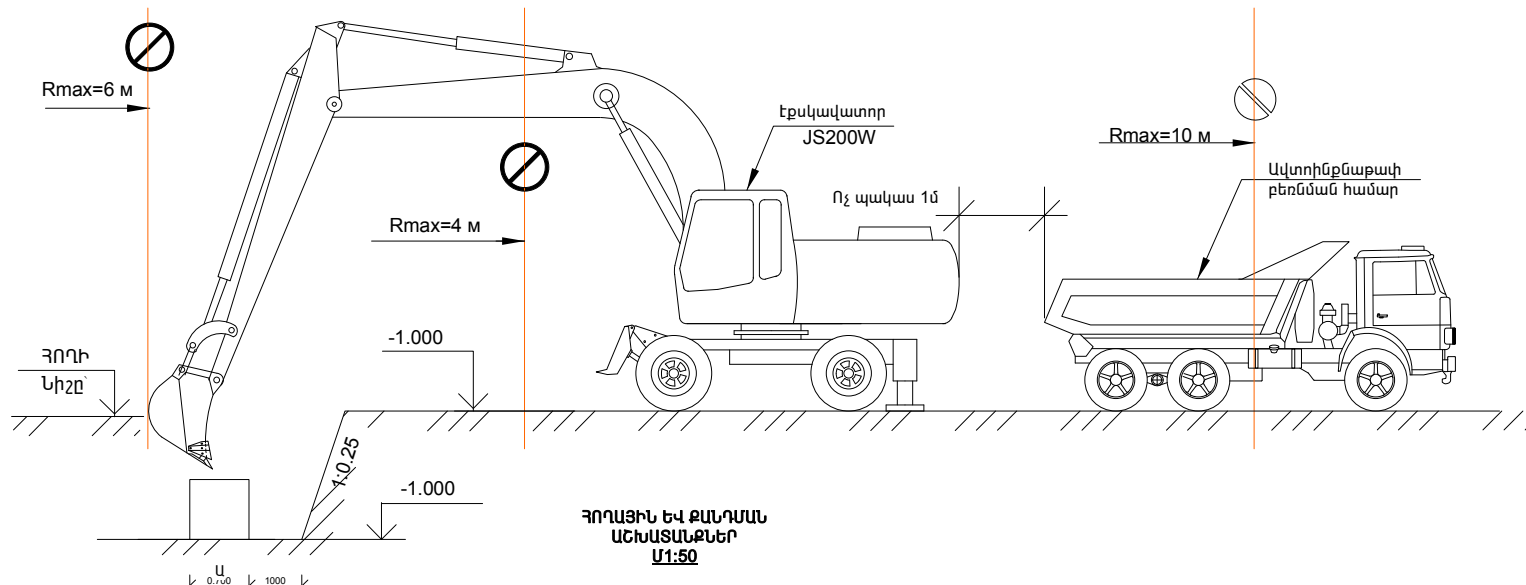
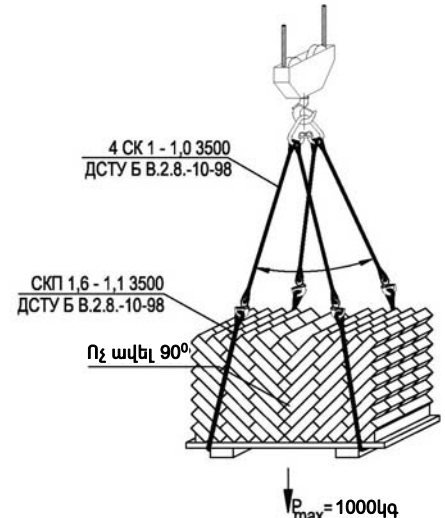
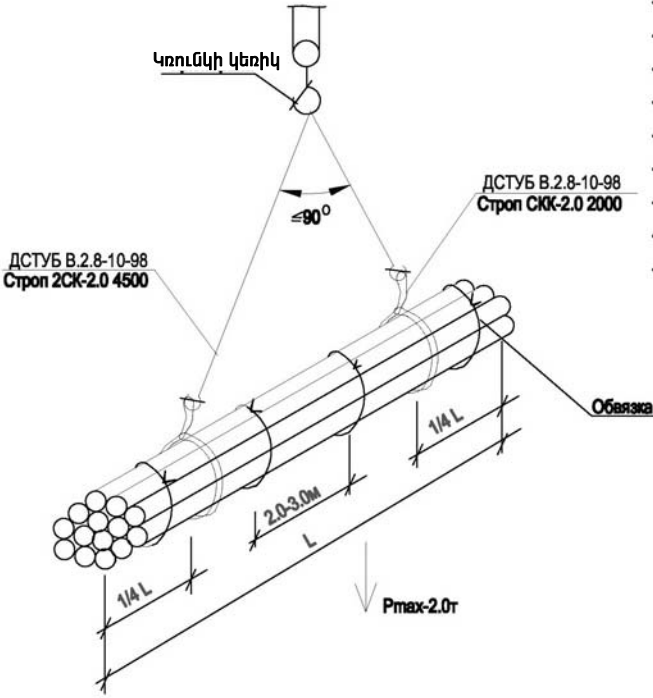
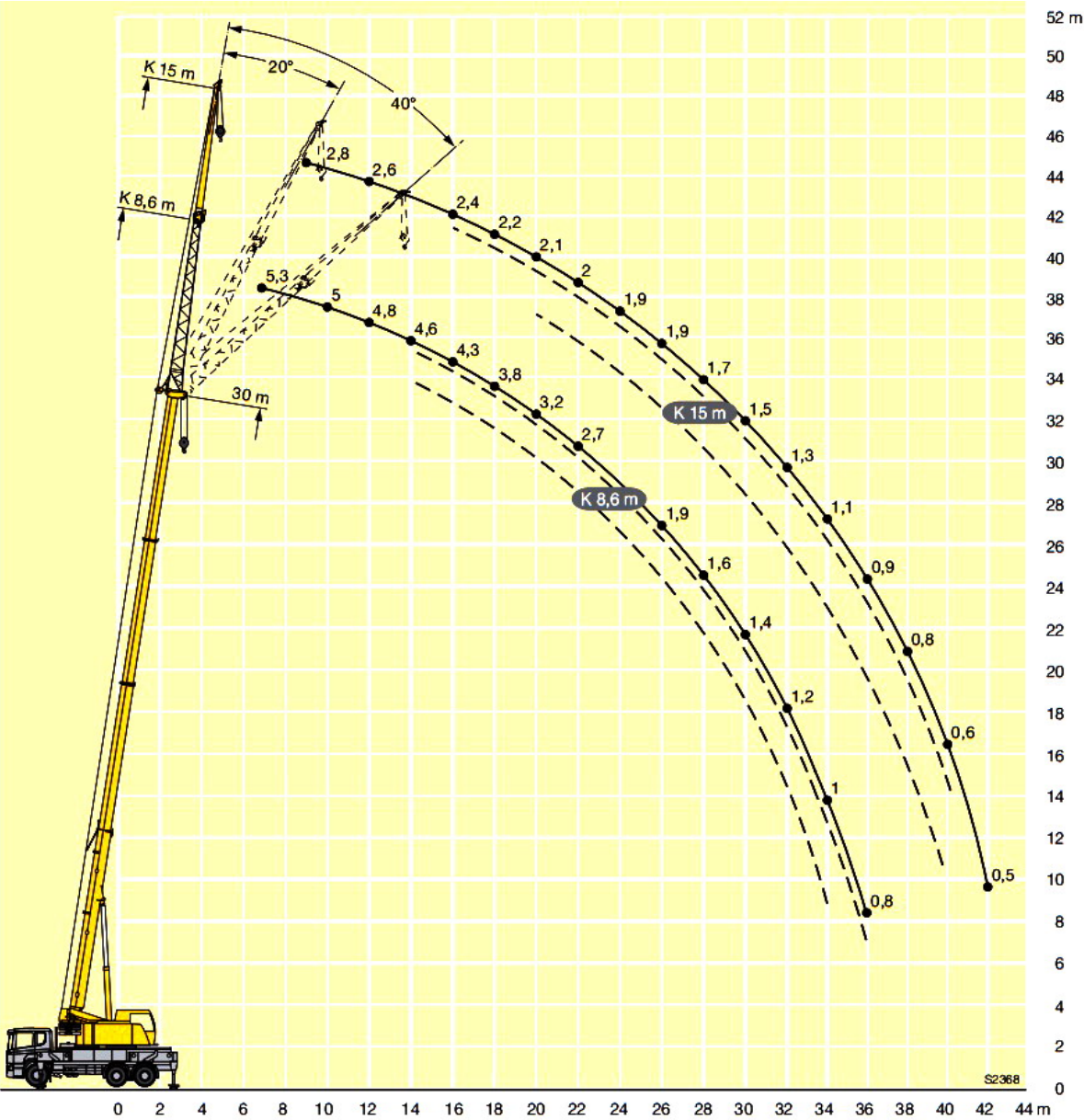
ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

ՇԻՆՀՐԱՊԱՐԱԿԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ
ՆԱԽԱԳԻԾ

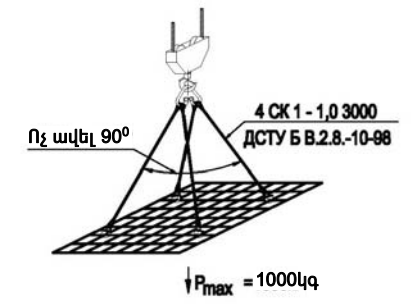
ՀԱՄԱՐԸ	ԱՄՍԱԹԿ
ՇԿ-2	16.04.2015
	ԹՈԹՈՒՍՎԱԾ
ՆԳՃ	Դ. ՅՈՒՆԱՆՅԱՆ
ՆԳԻ	
ՆԱԽԱԳԾԵՑ	Ա. ՆԱԶԱՐՅԱՆ
ԱՏՈՒԳԵՑ	

ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ	ԱՔՈՄ
17	19	8

ՄԱՍՇՏԱՔ 1:200



Ամրանային ցանցե կմախքի արասանման Սխեմա



ՊԱՏԿԻՐԱՏՈՒ
ՀՀ ԱՆ
«ՀԻՎԱՆԴՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ
ՎԵՐԱՀՍԿԱՄԱՆ ԵՎ
ԿԱՆԱՐԳԵԼՄԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ
ԿԵՆՏՐՈՆ» ՊՈԱԿ

ՆԱԽԱԳԾՈՂ



ՆԱԽԱԳԾԻ ԾԱԾԿԱԳԻՐ

Մ-14/04

ՕՐՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

ՀՀ ԱՆ «ՀԿԿԱԿ» ՊՈԱԿ-Ի
ՀԵՐԱՑԻ 12 ՀԱՍՑԵԻ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ
ԵՎ ԿԱՐԶԱԿԱՆ ՇԵՆՔԵՐԻ
ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ՀՀ ԱՄՍԱԹԻՎ	ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

ՄԵԽԱՆԻԶՄՆԵՐԻ ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ
ՍԽԵՄԱՆԵՐ

ՀԱՄԱՐԸ	ԱՄՍԱԹԻՎ
ՇԿ-3	16.04.2015
	ՓՈԹՈՒՍՎԱԾ
ՆԳՃ	Դ. ՅՈՒՍԵԼՅԱՆ
ՆԳԻ	
ՆԱԽԱԳԾԵՑ	Ա. ՆԱԶԱՐՅԱՆ
ԱՏՈՒԳԵՑ	

ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ	ԱԼՔՈՄ
18	19	8
ՄԱՍՇՏԱՔ	1:200	

ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ՕՐԱՑՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱԹԻԿ

[illegible]

ՊԱՏԿԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ ԱՆ
«ՀԻՎԱՆԴՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ
ԿԵՐԱՀԱՎԱՆ ԵՎ
ԿԱՆՈՒՐԳԵԼՄԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ
ԿԵՆՏՐՈՆ» ՊՈԱԿ

ՆԱԽԱԳԾՈՂ



ՆԱԽԱԳԾԻ ԾԱԾԿԱԳԻՐ

U-14/04

ՕՔՅԵԿՏԻ ԱՆԿԱՆՈՒՄԸ



ՀՀ ԱՆ «ՀՎԿԱԿ» ՊՈԱԿ-Ի
ՀԵՐԱՑԻ 12 ՀԱՍՑԵԻ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ
ԵՎ ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՇԵՆՔԵՐԻ
ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ՀՀ	ԱՄՍԱԹԻՎ	ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ

ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

ՀԱՄԱՐԸ		ԱՄՍԱԹԻԿ
ՇԿ-19		16.04.2015
		ՓՈՓՈՒՆԿԱԾ
ԵԳՃ		Ղ. ԶՈՒՆՆԱՅԱՆ
ԵԳԻ		
ԿԱՍԱԳՈՅՑ		Ա. ԽԱԶԱՐՅԱՆ
ԱՏՈՒԳԵՑ		

ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ	ԱԼԲՈՄ
19	19	8

ՄԱՍՇՏԱԲ 1:ԱՄ