

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ»
ՍԱՄՆԱՃՅՈՒՂ



ЗАО «ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»
ФИЛИАЛ
«ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»

ՆԱԽԱԳԾԱ-ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

Պետական լիցենզիա № 7850

Պետական լիցենզիա № 14832

*Գեղարքունիքի մարզի Կարճաղբյուր
գյուղը սնող մ/ճ ստորգետնյա
գազատարի վթարային հատվածի
վերատեղադրում*

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՕԲՅԵԿՏ № 15/010-15

ՆՀԲ ՊԵՏԻ ՏԵՂԱԿԱԼ՝

Ա. ՎԱՐԴԱՆՅԱՆ

ԳԼԽ. ՍԱՄՆԱԳԵՏ՝

Ժ. ՎԱՐԴԻԿՅԱՆ

ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ՝

Ա. ՄԵԼՔՈՆՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2015թ.

ՆԱԽԱԳԾԻ ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

ԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

1. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 23.07.2015թ. № 05-34/3538 գրություն
2. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ տեխնիկական առաջադրանք 20.07.2015թ
3. Մարտունու ԳԳՄ-ի տեխնիկական պայման, 10.07.2015թ.
4. «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղի ստորգետնյա գազատարների կոռոզիոն վիճակի հետազոտման արդյունքներ օբ. ԳԲՑ №12-03/15թ

ՏԵՔՍԱՅԻՆ ՄԱՍ

1. Բացատրագիր
2. Կիրառում
3. Ինժեներա-երկրաբանական պայմանների եզրակացություն

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Գազատարի հատակագիծ Մ 1:2000
2. Երկայնական կտրվածք ՊԿ0+00-ՊԿ24+00
3. Երկայնական կտրվածք ՊԿ24+00-ՊԿ48+75
4. Շարժական հենասյուն
Աշխատանքի ծավալ 2 թերթ

ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Էկրանային պաշտպանիչ ցանց
2. Անշարժ հենարան

Բ Ա Ց Ա Տ Ր Ա Գ Ի Ր

Սույն աշխատանքային նախագիծը կազմված է համաձայն՝

- «Գազաբեր Արմենիա» ՓԲԸ 23.07.2015թ. № 05-34/3538 գրություն
- «Գազաբեր Արմենիա» ՓԲԸ տեխնիկական առաջադրանք 20.07.2015թ
- Մարտունու ԳԳՄ-ի տեխնիկական պայման, 10.07.2015թ.
- «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղի ստորգետնյա գազատարների կոռոզիոն վիճակի հետազոտման արդյունքներ օբ. ԳԲՑ №12-03/15թ

Սույն նախագծով կազմվել է Գեղարքունիքի մարզի Կարճաղբյուր գյուղը սնող մ/ճ ստորգետնյա գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը:

Նախագծվող Ø219x6.0մմ գազատարը ընտրված է պողպատյա էլեկտրաեռակցված խողովակներից համաձայն ԳՕՍՍ 10704-91:

Նախագծվող գազատարի մոնտաժումն իրականացվում է մետաղական հենասյունների վրա $H=0.5\div 2.5$ մ, ճանապարհների հատման տեղերում $H=5.0$ մ բարձրությամբ: Հենասյունների հեռավորությունը ձգ200 գազատարի համար հաշվարկված է $L=12.0$ մ: Պողպատյա գազատարների և ձևավոր մասերի միացումները նախատեսված են եռակցմամբ:

Գազատարները և հենասյուները կոռոզիայից պաշտպանելու համար նախատեսված է յուղաներկվում 2 անգամ: Գազատարների և օղային էլ. հաղորդման լարերի հատման տեղերում, գազատարի վրա տեղադրել պաշտպանիչ ցանց՝ հողանցումով:

Ճանապարհը հատելիս, հողի մեջ “մուտք” և “ելք” հատվածներում ա/գ գազատարը անցկացվում է պողպատյա պատյանով:

Ստորգետնյա գազատարը (ՊԿ25+77-ՊԿ26+22) պաշտպանելու նպատակով կատարվում է գերուժեղ մեկուսացում “PAM” տիպի մեկուսացումով, “մուտք” և “ելք” հատվածներում ա/գ գազատարը անցկացվում է պողպատյա պատյանով:

Շինարարության ավարտից հետո կատարվում են կառուցվող գազատարի փչամաքրում և փորձարկում:

Եզրակացություն

Նախագիծը մշակված է համաձայն գործող ՀՀԾՆ-12.03.01-04 «Գազաբաշխիչ համակարգեր» ՇՆՁ IV 12.101-04 պահանջների և «Անվտանգության կանոնները գազի տնտեսությունում» տեխնիկական կանոնակարգի պահանջների:

Աշխատանքները սկսելուց առաջ պետք է նշանակվի տեխնիկական հսկողության ներկայացուցիչ պատվիրատուի կողմից:

Նախագծից բոլոր շեղումները պետք է համաձայնեցվեն պատվիրատուի, շահագործող կազմակերպության և նախագծի հեղինակի հետ:

Կազմեց՝

Ա. Մելքոնյան

Գեղարքունիքի մարզի Կարճաղբյուր գյուղը սնող մ/ճ ստորգետնյա

գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրում

Ե Ձ Ր Ա Կ Ա Ց ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

ՈՒՂԵԳԺԻ ԻՆՃԵՆԵՐԱ-ԵՐԿՐԱՔԱՆԱԿԱՆ ԱՅԱՅՄԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ

1. Հետազոտվող տարածքը գտնվում է վերը նշված գյուղից 2.5 կմ դեպի արևելք: Ուղեգիծն անց է կացված խճուղու եզրով: Նրա բացարձակ նիշը կազմում է 1927.0 – 1940.0մ: Ուղեգծի վերատեղադրվող հատվածի երկարությունը կազմում է 4854.0մ:
2. Կլիմայական տեսակետից տարածքը գտնվում է ՀՀ «ցուրտ» գոտում: Օդի ջեմաստիճանը տատանվում է -32°C $+34^{\circ}\text{C}$ սահմաններում: Ձմռանը գերակշռում են հարավ-արևմտյան, ամռանը՝ հյուսիսային ուղղության քամիները: Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը կազմում է 501 մմ:
Գրունտի սառեցման խորությունը կազմում է 116 սմ:
3. Գետմորֆոլոգիական տեսակետից տարածքը գտնվում է լճային հարթավայրի վրա:
4. Երկրաբանական տեսակետից տարածքը գտնվում է կավիճ-միոցենի նստվածքային ապառների վրա, պլիոցեն-պլեյստոցենի ժամանակ ծածկված հրաբխային ապառների հզոր շերտախմբերով:
Վերին պլեյստոցենում տարածքը գտնվել է լճային ռեժիմի պայմաններում:
Ուղեգիծը անց է կացված լճային կուտակումների տեղամասում, որոշ հատվածներում այն անցնում է հրաբխային ժայռային ապառների վրայով:
5. Ուղեգծի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով.

0.0 – 250.0 մ

0.0 – 0.3 – հողաբուսական ծածկույթ

0.3 – 0.8 – ճահիճ – կավավազ սև, հոսուն, օրգանական մնացորդի բարձր պարունակությամբ՝ 30-50%, կոպիճի խառնուրդով՝ 5-10%:

0.8 – 2.0 – ճալաքարա-կոպճային գրունտ հրաբխային ապառներից, ավազային լցանյութով՝ 10-15%: Գրունտը ջրհագեցված է:

250.0 – 3500.0 մ

0.0 – 2.5 – էլյուվիալ խիճ բազալտից, խոշոր, արմատական:

3500.0 – 3650.0 մ

0.0 – 2.0 – բազալտի խոշոր քարաբեկորներ, հողմնահարված

3650.0 – 5000.0 մ

0.0 – 0.9 – ճալաքարա-կոպճային գրունտ հրաբխային ապառներից, ավազային լցանյութով՝ 10-15%: Գրունտը սակավ խոնավ է:

0.9 – 2.0 – ճալաքարա-կոպճային գրունտ հրաբխային ապառներից, ավազային լցանյութով՝

10-15%: Գրունտը ջրհագեցված է:

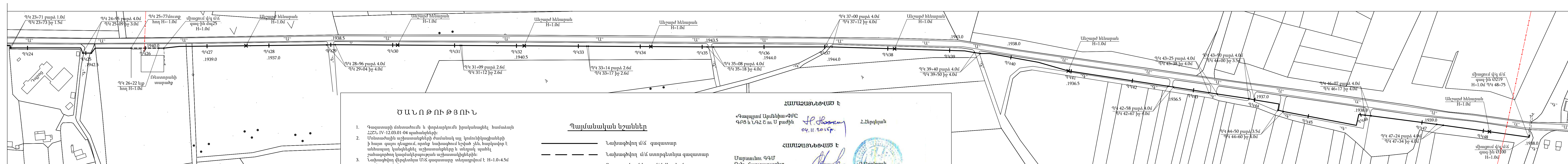
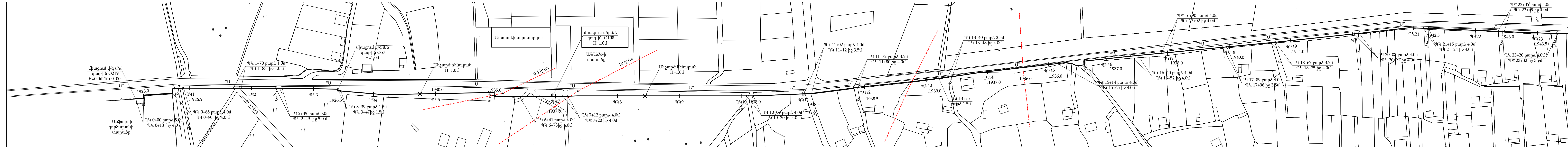
Գրունտի մշակման կարգը, ըստ СНиП -IV-2-82, Ժող-1, աղ. 1, հետևյալն է.

- հողաբուսական ծածկույթ – 9 – 6
- կավավազ – 34 - 6
- ճալաքարա-կոպճային գրունտ – 6 – r
- Բազալտի խոշոր քարաբեկորներ – 19
- Խողովակի վրա և շուրջը՝ լիցք – 24 – 6

Ժամանակակից ֆիզիկա-երկրաբանական պրոցեսներն արտահայտված են գրունտների մակերևույթային հողմնահարումով:

Ինժեներ- երկրաբան

Ս. Սկրտչյան



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

- [illegible]

Պայմանական նշաններ

– Նախագծվող մ/ճ գազատար

– Նախագծվող մ/ճ ստորգետնյա գազատար

— Գոյություն ունեցող մ/ճ վերգետնյա զազատար

[illegible]

«Գազպրոմ Արմենիա»ՓԲԸ
ԳԲՑ և ՆԳՀ Շ ու Ս բաժին

Հ.Հերզոգյան

ՀԱՄԱԶՈՅՆԵՑՎԱԾ Է

Մարտունու ԳԳՄ
Գլխ. ճարտարագետ

ထူးချွန်မှု

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Խաչաղբյուր
համայնքի ղեկավար

Հ. Գաբրյան

Լուսավորության
համայնքի ղեկավար



Է. Օհանյան



2U

Ա. Խաչատրյան

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Վանեան
համայնքի ղեկավար


Ն. Հարությունյան

ՀԱՄԱԶԱՅՆԵՑՎԱԾ

Ծովակ
համայնքի ղեկավար

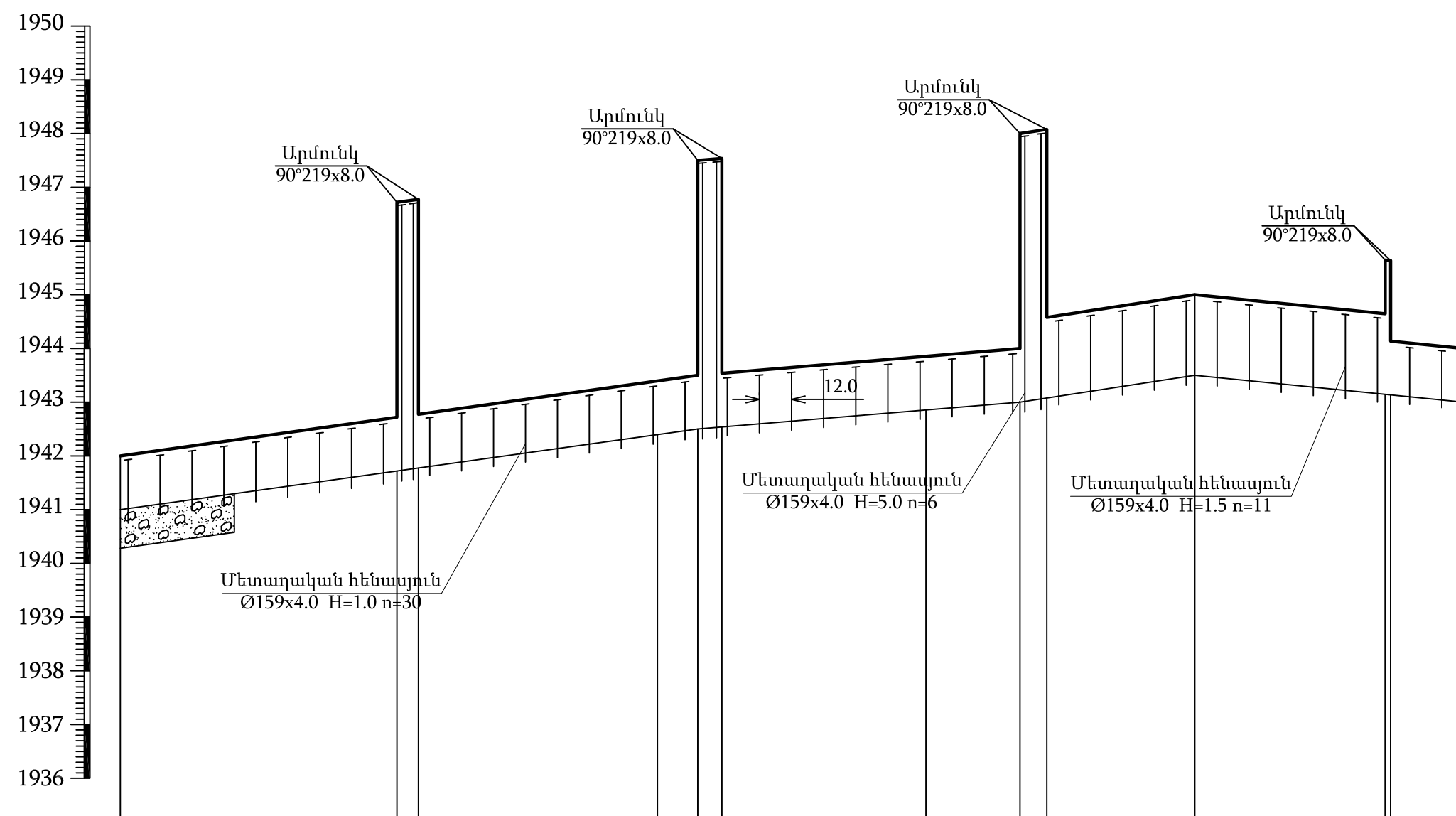
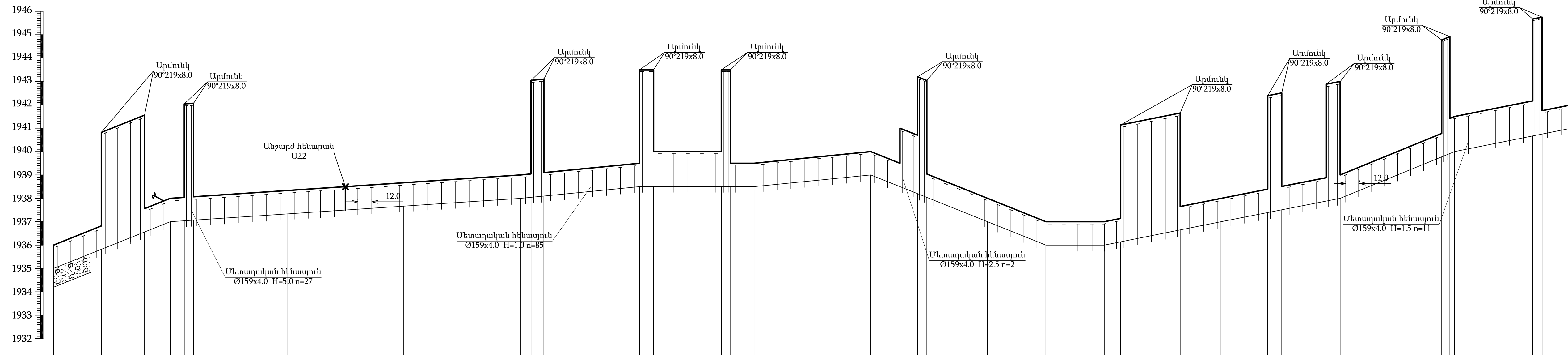
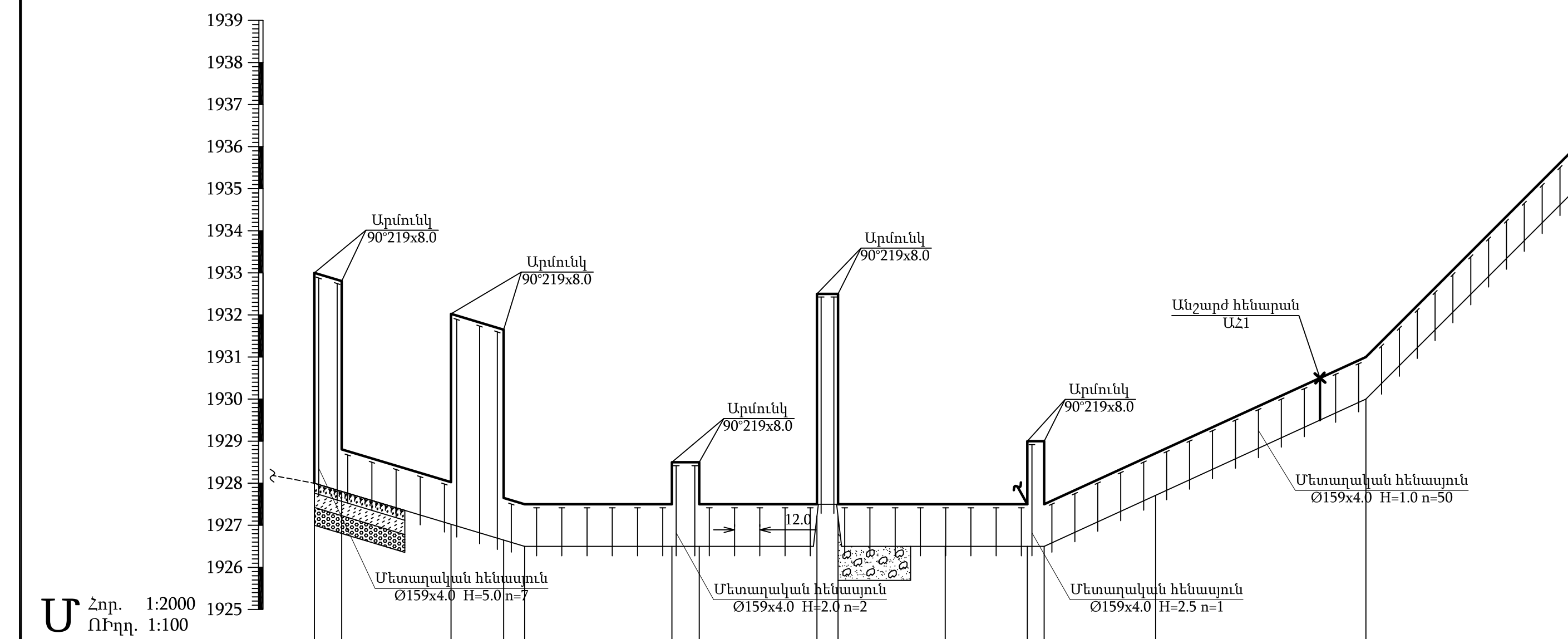
Գ. Հակոբյան

ՀԱՄԱԼՁԱՅՆ ԵՑՎԱԾ

Հ.Է.Յ. ՓԲԸ Գեղամա մասնաճյուղ /  Ա. Մանուկյան
Վարդենիսի էլ. ցանց

Экспертная комиссия по проверке качества работы
ОКБ «ВНИИЭМ» 22.10.2017

[illegible]

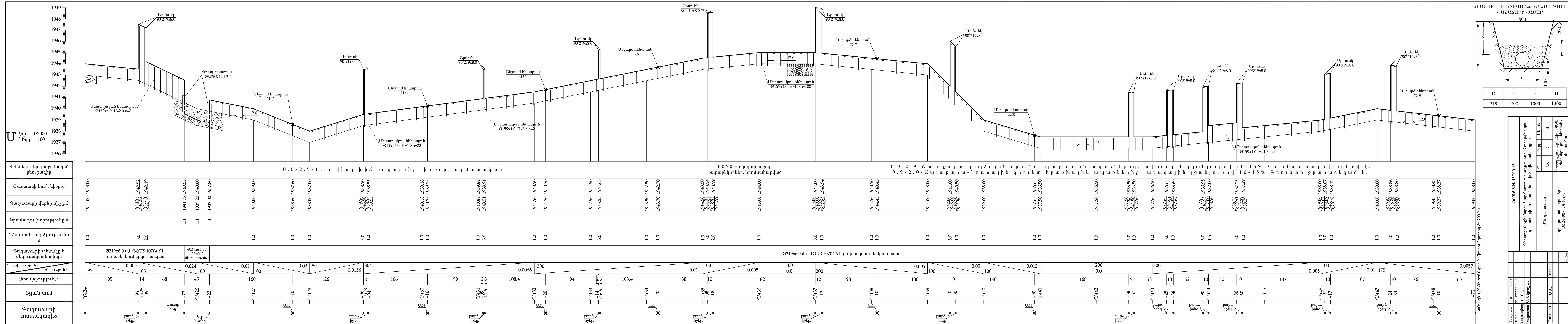


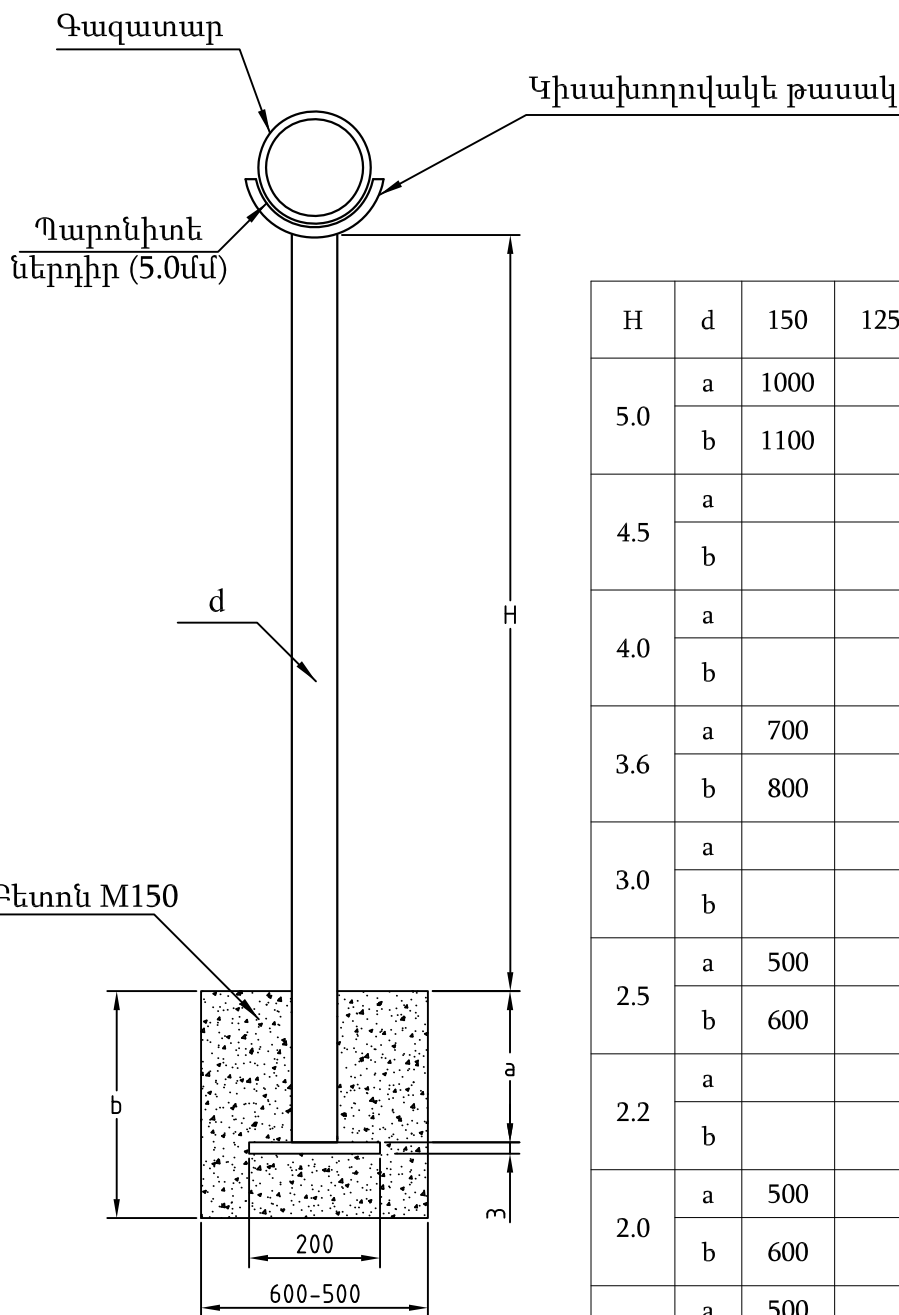
Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր	0.0-0.3-Հողաբուսական ծածկույթ § 9-6 0.3-0.8-հաիճ կալվածակ սն § 34-6 0.8-2.0-ձալաբարակյալիս գլուխն § 6-ր										0.0-2.5-Էլյուվիալ խիճ բազալտից, խոշոր, արմատական									
Փաստացի հողի նիշը,մ	1928.0 1928.8 1928.8		1928.0 1927.8		1927.0 1926.65 1926.5		1926.5 1926.5 1926.5		1927.5 1927.5 1927.5		1926.5 1926.5 1926.5		1927.71 1927.71 1927.71		1930.0 1930.0 1930.0		1935.0 1935.0 1935.0			
Գազատարի վերին նիշը,մ	1933.0 1932.8 1933.8		1932.0 1931.8		1931.65 1931.5 1931.5		1931.5 1931.5 1931.5		1932.5 1932.5 1932.5		1937.5 1937.5 1937.5		1938.71 1938.71 1938.71		1931.0 1931.0 1931.0		1936.0 1936.0 1936.0			
Հենասյան բարձրությունը,մ	5.0 1.0		5.0		1.0 1.0		2.0 1.0		5.0 1.0		2.5 1.0		1.0		1.0		1.0			
Գազատարի տեսակը և մեկուսացման տիպը	Ø219x6.0 մմ ԳՕՍ 10704-91 յուղաներկում երկու անգամ																			
թելություն %	0.015 0.003 147 0.003 153 0.0229 100 0.05																			
Հեռավորություն, մ	13 52 25 10 70 13 17 39 10 51 39 8 53 100 100																			
Ցցանշում	ՊԿ0 +13 +65 +90 ՊԿ1 +70 +83 ՊԿ2 +39 +49 ՊԿ3 +39 +47 ՊԿ4 +78 ՊԿ5																			
Գազատարի հատակագիծ																				

0.0-2.5-Էլյուվիալ խիճ բազալտից, խոշոր, արմատակա									
1936.0	1935.0								
1936.82	1935.82								
1940.82	1935.82								
1941.56	1936.56								
1937.56	1936.56								
1938.00	1937.00								
1937.04	1937.04								
1942.05	1937.05								
1938.05	1937.05								
1938.33	1937.33								
1938.66	1937.66								
1938.00	1938.00								
1938.03	1938.03								
1938.10	1938.10								
1939.50	1938.50								
1938.50	1938.50								
1940.00	1939.00								
1939.50	1938.50								
1940.70	1938.70								
1939.50	1938.50								
1940.00	1939.00								
1941.00	1938.00								
1937.14	1936.14								
1941.14	1936.14								
1937.65	1936.65								
1938.00	1937.00								
1937.00	1936.00								
1937.00	1936.00								
1937.39	1937.39								
1937.50	1937.50								
1938.88	1937.88								
1943.00	1938.00								
1939.00	1938.00								
1940.78	1939.78								
1941.50	1940.50								
1942.17	1940.67								
1945.75	1940.75								
1941.75	1940.75								
1942.00	1941.00								

0.0 - 2.5 - է լ յ ո Վ ի ա լ խ ի ճ ք ա գ ա լ տ ի ց , խ ո շ ո ր , ա ր մ ա տ ա կ ա ն									
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.00
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.07
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.50
1942.00	1941.72			1941.40			1941.00		1943.14
1942.00	1941.72			1941.40					

[illegible]





Աղյուսակ 1

H	d	150	125	100	80	70	50
5.0	a	1000					
	b	1100					
4.5	a						
	b						
4.0	a						
	b						
3.6	a	700					
	b	800					
3.0	a						
	b						
2.5	a	500					
	b	600					
2.2	a						
	b						
2.0	a	500					
	b	600					
1.5	a	500					
	b	600					
1.0	a	500					
	b	600					

Պետի տեղ.	Ա. Վարդանյան			ՕԲՅԵԿՏ № 15/010-15		
Գլխ.մասն.	Ժ. Վարդիկյան			Գեղարքունիքի մարզի Կարճաղբյուր գյուղը սնող մ/ճ ստորգետնյա գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրում		
Նախագծող	Ա. Մելքոնյան					
				Մ/ճ գազատար	Փուլ	Թերթ
					ԱՆ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Շարժական հենասյուն	4	4
			2015թ.		«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ	

ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼԸ

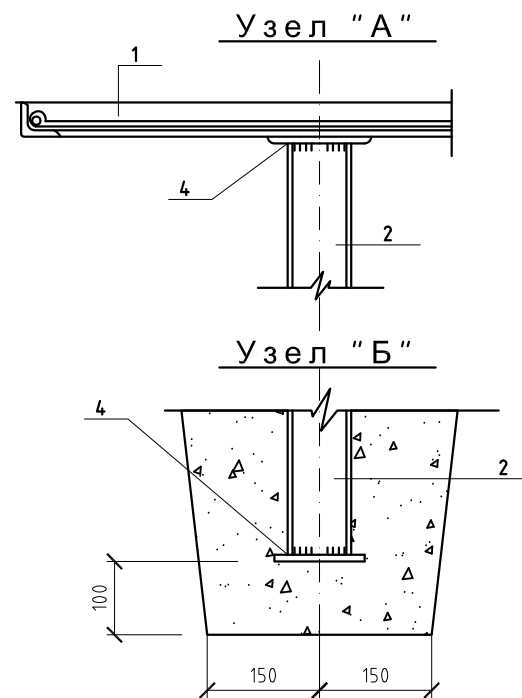
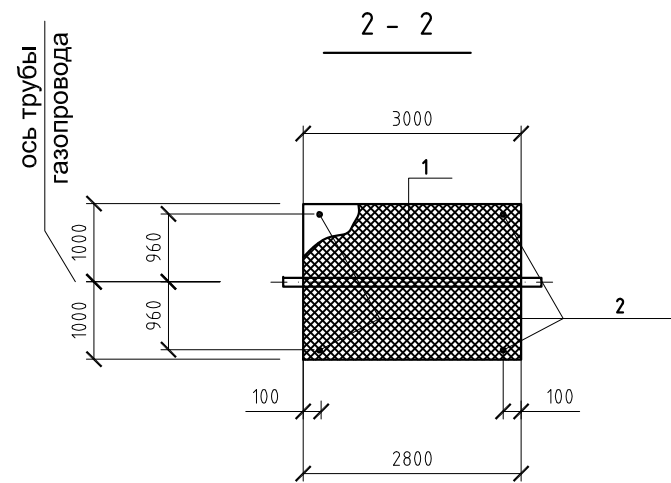
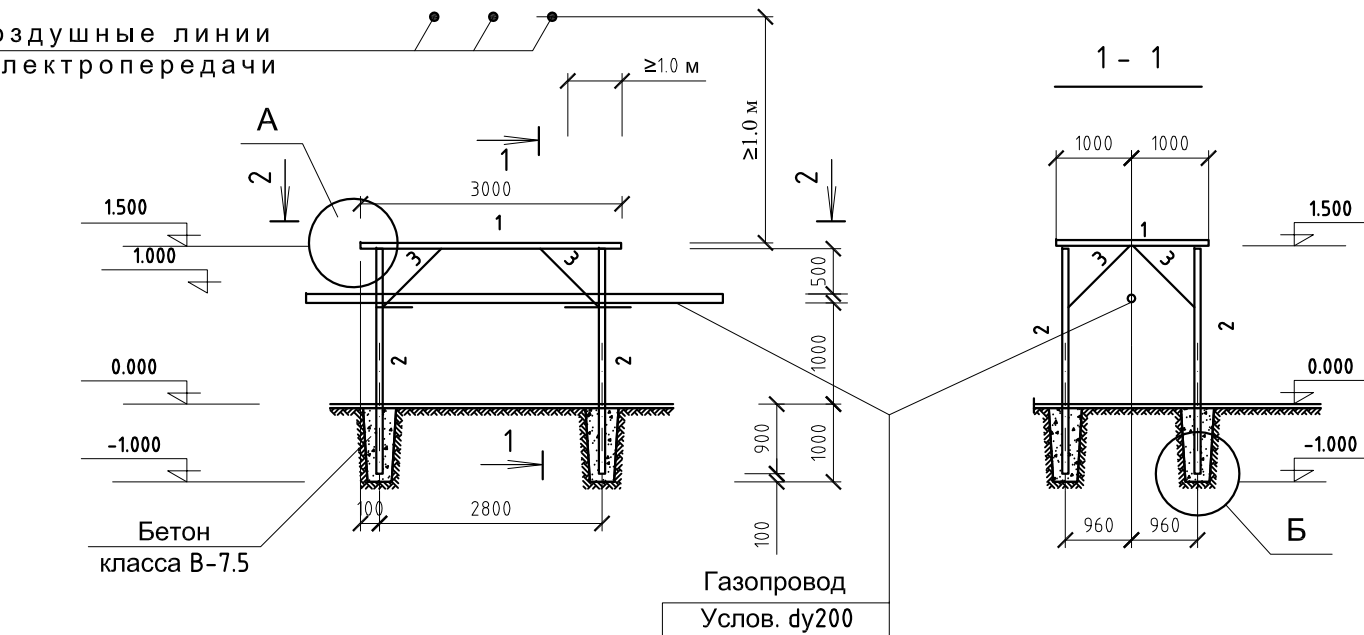
Հ/Հ	Աշխատանքի անվանումը	Չափի միավ		Ծանոթ.
1	Խրամուղու քանդում VII կարգի գրունտում հարվածահատ մուրճով	մ ³	48	
2	0.1 նստաշերտի ստեղծում խողովակի տակ (ավագ առանց խառնուրդի) և ծածկում 0,2մ ավազի շերտով	մ ³	19	
3	Ավազի բեռնում և տեղափոխում բեռնատար ավտոմեքենայով 10կմ	մ ³ /տն	19/30.4	
4	Խրամուղու ետլիցք տեղի գրունտից	մ ³	27.3	
5	Ավելացած գրունտի բեռնում և տեղափոխում 5 կմ	մ ³ /տն	19/49.4	
6	Փոսերի քանդում ձեռքով մետաղական հենասյուների համար III կարգի գրունտում IV կարգի գրունտում	մ ³	20 16	
7	Նոյնը VII կարգի գր-ում հարվածահատ մուրճով	մ ³	74	
8	Բետոնից հիմքեր M 150	մ ³	110	
9	Ավելորդ գրունտի հարթեցում տեղում	մ ³	110	
10	Մետաղական հենասյուներ գազատարի տակ Ø159x4.0 h=5.0 (6.0) h=3.6 (4.3) h=2.5 (3.0) h=2.0 (2.5) h= 1.5 (2.0) h=1.0 (1.5)	հատ/կգ	62/5687.9 2/128.4 3/137.6 8/305.8 26/795.1 353/8096.1	L=372 L=8.4 L=9 L=20 L=52 L=529.5
11	Կիսախողովակների տեղադրում գազատարի տակ	հատ/կգ	454/1598.1	
12	Պարանիտ	հատ/կգ	454/158.9	
13	Մետաղական շինվածքներ (թիթեղ)	հատ/կգ	454/953.4	
14	Գազախողովակի և հենասյուների ներկում 2 անգամ գրունտ ԴՓ-021 յուղաներկ		3930 3930	
15	Անշարժ հենարան H=1.0մ	հատ/կգ	9/607.5	
16	Պողպատյա գազախողովակի տեղադրում հենասյուների վրա Ø 219 x6.0 Ø 108 x4.0 ձալ 25	մ	5171 7 7	
17	Արմունկ 90° ձալ 200 ձալ 100 ձալ 50	հատ/կգ	152/3024.8 3/11.4 2/1.6	
18	Գազախողովակի տեղադրում խրամուղում "PAM" տիպի մեկուսացում Ø 219x6.0մմ	մ	47	

Բաժ.պետ.տեղ	Ա. Վարդանյան			ՕԲՅԵԿՏ 15/010-15			
Գլխ. մասն.	Ժ. Վարդիկյան			Գեղարքունիքի մարզի Կարճաղբյուր գյուղը սնող մ/ճ ստորգետնյա գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրում			
Նախագծեց	Ա. Մելքոնյան						
				Մ/ճ գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
					ԱՆ	1	2
Պաշտոն	Ա. Ա. Հ.	Ստորագ		Աշխատանքների ծավալ	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ		
			2015թ				

19	Պողպատյա պատյանի տեղադրում "PAM" տիպի մեկուսացում Ø 273x6.0 մմ	հատ/մ	2/3	
20	Պատյանի ծայրերի փակում բիտումով	հատ	2	
21	Զոդակարերի ստուգում գամմա ճառագայթով	տեղ	10	
22	Առկա գազատարի կտրում և խցափակում ձախ 200 ձախ 100 ձախ 50 ձախ 25	հատ	2/9.2 2/1.4 1/0.2 1/0.1	
23	Պաշտպանիչ ցանցի տեղադրում	կոմպլեկտ	5	
24	Գազատարի փչամաքրում	մ	5232	
25	Գազատարի փորձարկում	մ	5232	

15/010-15	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	2	2

МОНТАЖНАЯ СХЕМА ЭКРАННОЙ ЗАЩИТЫ ГАЗОПРОВОДА ОТ ЛЭП - 0,4 кВ



1. Все монтажные швы конструкций защитного экрана выполняются ручной электродуговой сваркой, швы сплошные, фланговые, $h_{ш} \geq 4 \text{ мм}$.
2. Размеры взятые в прямоугольную рамку могут изменяться в зависимости от диаметра трубы газопровода.
3. Антикоррозийная защита стальных конструкций - окраска эмалью марки ПФ-115, по предварительно огрунтованной поверхности, грунтовка марки ГФ-020.

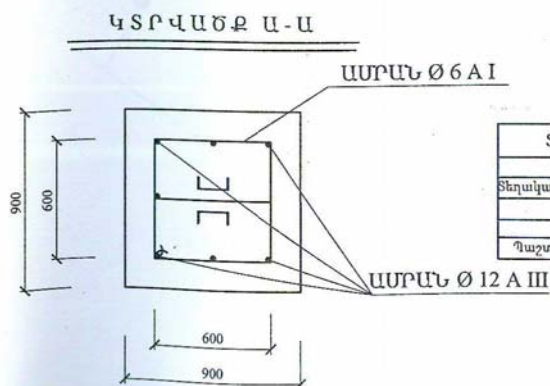
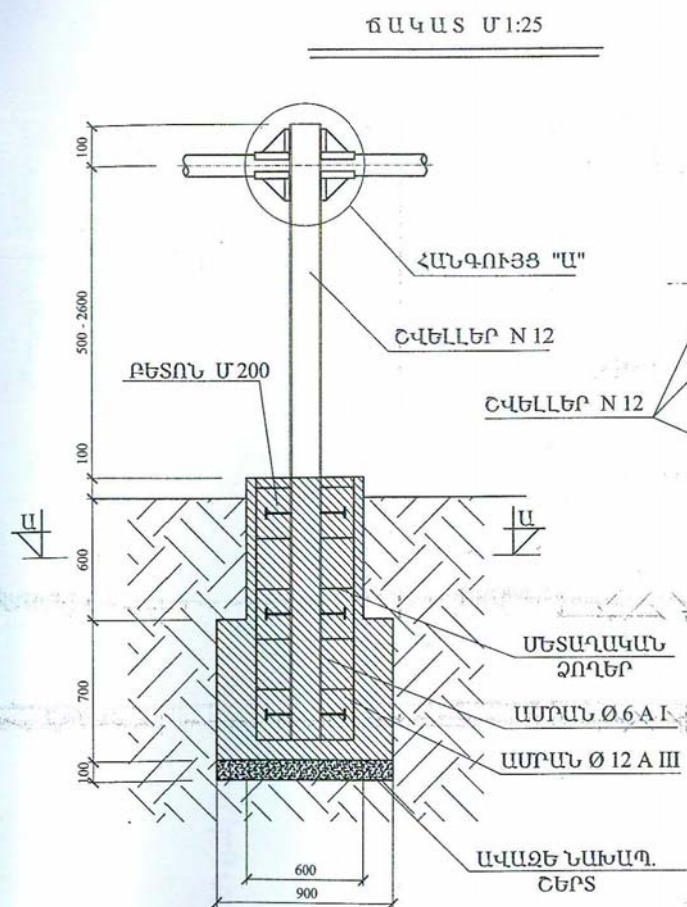
ՏԵՂԱԿԱՊՈՒԽ № 15/010-15			
Նախագծող	Ա. Մելքոնյան		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	Ա/Ա

Нач. отдела	А. Варданян						
Гл. спец.	В. Казарова						
Инженер	Г. Айвазян						
				Защита надземного газопровода от лэп	Стадия	Лист	Листов
					РП	1	1
Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата				
				Монтажная схема	ЗАО "Газпром Армения" филиал "Инженерный центр"		
			2015				

МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ед. изм.	всего	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
1		Сетчатая панель ограды марки ПМЗ разм. 2х3.0	шт/м ²	1/6.0	
2	ГОСТ 10704-86	Стойки из трубы $\phi 76 \times 3$ длина L=2.4 м	шт/м	4/9.6	
3	- // -	Уголок L 50x5 L=1.1 м	шт/м	4/4.4	подкось
4	ГОСТ 19903-74	Стальной лист - 100x100x6	шт/м ²	8/0.08	планка- заглушка
МАТЕРИАЛЫ					
		Бетон класса В-3.75 /М100/	м ³	1.19	
		Разработка ям вручную в грунте IV гр	м ³	1.21	
		Окраска сетки и стойки	м ²	3.0	

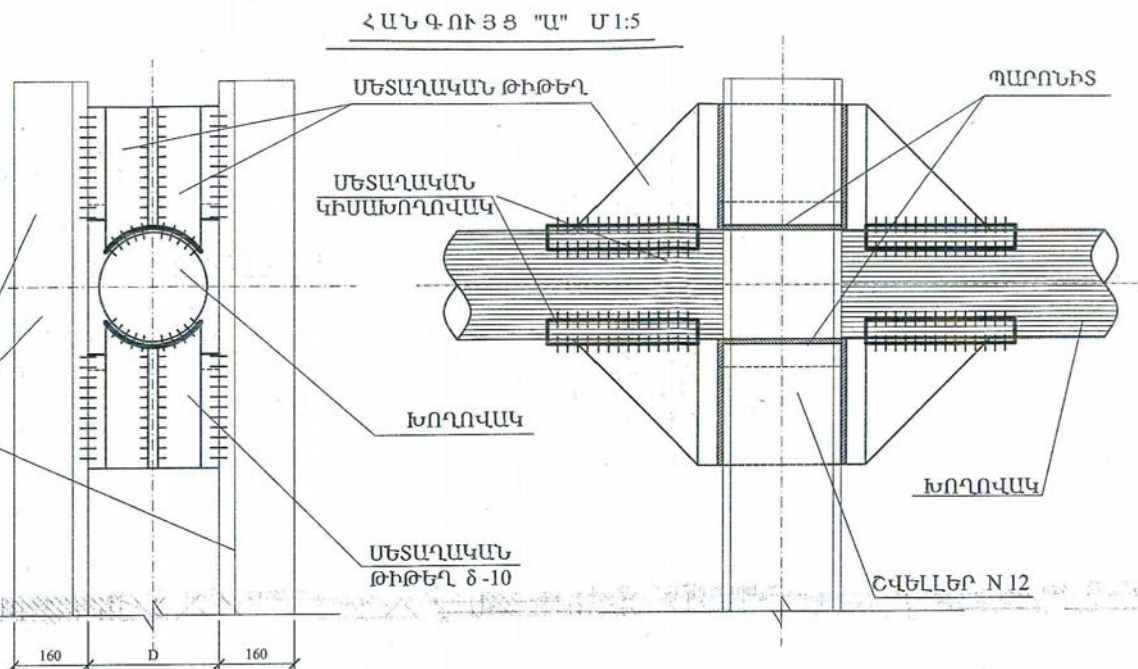
ПРИМЕЧАНИЯ

1. В местах пересечения с ЛЭП 0.4кВ надземный газопровод следует защищать металлическим ограждением (*защитный экран*). Ограждение должно выступать по обе стороны пересечения от проекции крайних проводов ЛЭП на расстоянии не менее 1.0 м (п.2.5.166. ПУЭ).
2. Расстояние по вертикали в нормальном режиме при наибольшей стреле провеса проводов ЛЭП до ограждения – 1.0 м (п. 2.5.167 ПУЭ).
3. В пролетах пересечения с ЛЭП ограждения на газопроводах должны быть заземлены. В качестве заземляющих шин используются естественные заземлители – заглубленные в землю металлические опоры ограждения газопровода.



ՏԵՂԱԿԱՊՈՒՄ № 7/017-15

Տեղակայող	Ա. Մելոյան		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	Ա/Ա



№	Գազատարի բարձ. մ	Հեմապյուն/մ/կգ	Բեռնոմ մ³	Ամրամ մ/կգ	Պողպատյա քիթեղ, մ²/կգ	Կիսախողովակ հատ/կգ	Պարունիւ կգ	Գրունտ մ³	Մասն կգ
1	H=0.5	3.9 / 41.0	0.82	Ø 12 A III 12.4/11.1	0.15 / 0.7	4 / 1.7	0.5	1.15	57.5
2	H=1.0	4.9 / 51.0	0.82	Ø 12 A III 12.4/11.1	0.15 / 0.7	4 / 1.7	0.5	1.15	67.5
				Ø 6 A I 13/3.0					
3	H=1.5	5.9 / 61.4	0.82	Ø 12 A III 12.4/11.1	0.15 / 0.7	4 / 1.7	0.5	1.15	77.8
4	H=2.0	6.9 / 71.8	0.82	Ø 12 A III 12.4/11.1	0.15 / 0.7	4 / 1.7	0.5	1.15	88.2
5	H=2.5	7.9 / 82.2	0.82	Ø 12 A III 12.4/11.1	0.15 / 0.7	4 / 1.7	0.5	1.15	98.7

Պետի տեղ.	Ա. Կարդանյան				ՕԲՑԵԿՏ № 15/010-15			
Գլխ. մասն.	Ժ. Կարդիկյան				Գեղարքունիքի մարզի Կարճաղբյուր գյուղը սնող մ/ճ ստորգետնյա զազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրում			
Նախագծող	Հ. Այվազյան							
					Անշարժ հենարան			Փուլ
								Թերթ
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.			Ճակատ Մ1:25 Հանգույց "Ա" Մ1:5 Կտրվածք Ա - Ա			Թերթեր
								ԱՆ
					«Գազայրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ			