

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ»
ՄԱՍՆԱԳՅՈՒՂ



ЗАО «ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»
ФИЛИАЛ
«ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»

ՆԱԽԱԳԾԱ-ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

Պետական լիցենզիա № 7850

Պետական լիցենզիա № 14832

*Երևան քաղաքի Արարկիր վարչական
շրջանի Փափագյան փողոցի
հարևանությամբ գտնվող միջին ճնշման
գազատարի վերատեղադրում*

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՕԲՅԵԿՏ № 1/027-16

ՆՀԲ ՊԵՏ՝

Վ. ՀԱՅՐԱՊԵՏՅԱՆ

ԳԼԽ. ՄԱՍՆԱԳԵՏ՝

Ժ. ՎԱՐԴԻԿՅԱՆ

ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ՝

Վ. ՆԱԶԼՈՒԽԱՆՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2016թ.

ՆԱԽԱԳԾԻ ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

ԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

1. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 17.06.2016թ. № 05-34/3133 գրության
2. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Գլխավոր տնօրենի տեղակալ-Գլխավոր ճարտարագետի ծառայողական գրության
3. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 14.06.2016թ. տեխնիկական առաջադրանք
4. Երևանի ԳԳՄ 14.06.2016թ. տեխնիկական պայմաններ
5. Երևան Արաբկիր վարչական շրջանի ղեկավարի տեղակալի 21.07.2016թ. № 25/02-4/191 գրություն

ՏԵՔՍՏԱՅԻՆ ՄԱՍ

1. Բացատրագիր
2. Կիրառում
3. Ինժեներա-երկրաբանական եզրակացություն

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Գլխավոր հատակագիծ Մ1:1000
2. Մ/ճ գազատարի երկայնական կտրվածք ՊԿ0+00÷ՊԿ2+40
3. Դիտահոր
4. Դիտահորում փականների տեղադրման սխեմա
Աշխատանքի ծավալ -2թերթ



«ԳԱԶՊՐՈՄ» ԲԲԸ

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ»
ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ԳԳ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
Հեռ.՝ (37410) 294-728, 294-933: Ֆաքս՝ (37410) 294-728
Էլ. փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am

ОАО «ГАЗПРОМ»

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»

(ЗАО «Газпром Армения»)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

0091, РА, Ереван, Тбилисское шоссе, 43
Тел.: (37410) 294-728, 294-933. Факс: (37410) 294-728
Эл. почта: inbox@gazpromarmenia.am

«17» 06 2016թ.

№ 05-34/3733

«Ինժեներական կենտրոն»
մասնաճյուղի տնօրեն
պարոն Ռ. ՆԱԶԱՐՅԱՆԻՆ

Պատճենը՝

Երևանի ԳԳՄ տնօրեն
պարոն Գ. ՄՈՎՍԻՍՅԱՆԻՆ

ՆՆՓ կազմելու մասին.

Խնդրում եմ Ձեզ, համաձայն կից ուղարկվող տեխնիկական առաջադրանքների և տեխնիկական պայմանների սահմանված կարգով սեղմ ժամկետում կազմել «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ ԳԲ ցանցի 2016թ. հիմնանորոգման ծրագրում ընդգրկվելիք՝

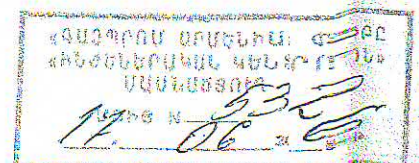
-Երևան քաղաքի Արաբկիր վարչական շրջանի Արաբկիր 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 փողոցների գազամատակարարման ռեժիմների կարգավորման (ՆԾ16-Հ5-1-0),

-Երևան քաղաքի Արաբկիր վարչական շրջանի Փափազյան փողոցի հարևանությամբ գտնվող միջին ճնշման գազատարի վերատեղադրման (ՆԾ16-Հ5-1-0) աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը:

Առդիր՝ Ընկերության Գլխավոր տնօրենի տեղակալ - Գլխավոր ճարտարագետ Հ.Թադևոսյանի 14.06.2016թ. N 23.1/112687-16 ծառայողական գրության և ներկայացված տեխնիկական առաջադրանքների ու տեխնիկական պայմանների պատճենները - 5 քերթից:

Տ. ԿԱՐԱՊԵՏՅԱՆ

Ռ. Բալայան
հեռ. (010)294726



«Գազարոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Գլխավոր տնօրենի տեղակալ
պարոն Տ. Կարապետյանին

ԾԱՌԱՅՈՂԱԿԱՆ ԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

Երևան քաղաքի Արաբկիր վարչական շրջանի Արաբկիրի 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 փողոցների գազամատակարարման ռեժիմների կարգավորման և Արաբկիր վարչական շրջանի Վ. Փափազյան փողոցի հարևանությամբ գտնվող գազատարի վերատեղադրման նպատակով տրամադրվում է նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի պատվիրման և շինհավաքակցման աշխատանքների կազմակերպման տեխնիկական առաջադրանքները:

Աշխատանքները կընդգրկվեն Ընկերության ԳԲ ցանցի 2016թ. հիմնանորոգման ծրագիր (ՆԾ-16-Հ5-1-Օ)՝ վերջինիս վերանայման ժամանակ:

Առդիր՝ Տեխնիկական առաջադրանքը և տեխնիկական պայմանները – 4 թերթով:

«Գազարոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Գլխավոր տնօրենի տեղակալ-
Գլխավոր ծարտարագետ՝



Լ. Թադևոսյան

14.06.2016թ.



ՅՈՒ. ՆԱԳԱՐԵԱՆ

231/21426873 - 1
14.06.2016թ

Հաստատում եմ՝
«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Գլխավոր տնօրենի տեղակալ-
Գլխավոր ծառայողագետ՝



..... Դ. Թաղևոսյան
«... 14...» 06..... 2016թ.

ՀՀ տարածքում գործող վթարային զազատարների հիմնանորոգման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի
կազմման տեխնիկական առաջադրանք

1. Օբյեկտի անվանումը (հասցեն)՝ Երևան քաղաքի Արաբկիր վարչական շրջանի

Վ. Փափազյան փողոցի հարևանությամբ գտնվող միջին ճնշման գազատար:

2. Կատարվող աշխատանքներ՝ Վ. Փափազյան փողոցի հարևանությամբ գտնվող

Ծ-219ժ մ գազատարի վերատեղադրում՝ ստորգետնյա եղանակով, ըստ նախագծային լուծման:

3. Միացման կետի տեղակայումը և պարամետրերը՝ Համաձայն տեխնիկական պայմանների:

4. Այլ հանձնարարականներ՝ Վերատեղադրվող գազատարների տրամագծերի ընտրությունն ըստ
հիդրամիլիկ հաշվարկի: Նախատեսել վերատեղադրվող գազատարից սնվող բոլոր
մուտքագծերի ներմիացում:

5. Առաջադրանքի հիմքը՝ Երևանի ԳԳՄ 01.06.2016թ. №22-13/1849 գրությունը և
14.06.2016թ. № 22-13/2012 գրությամբ ներկայացված տեխնիկական պայմանները:

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
ԳԲՑ և ՆԳՀ Ծ ու Ս բաժնի պետ՝



Յու. Նազարյան

Կազմեց՝

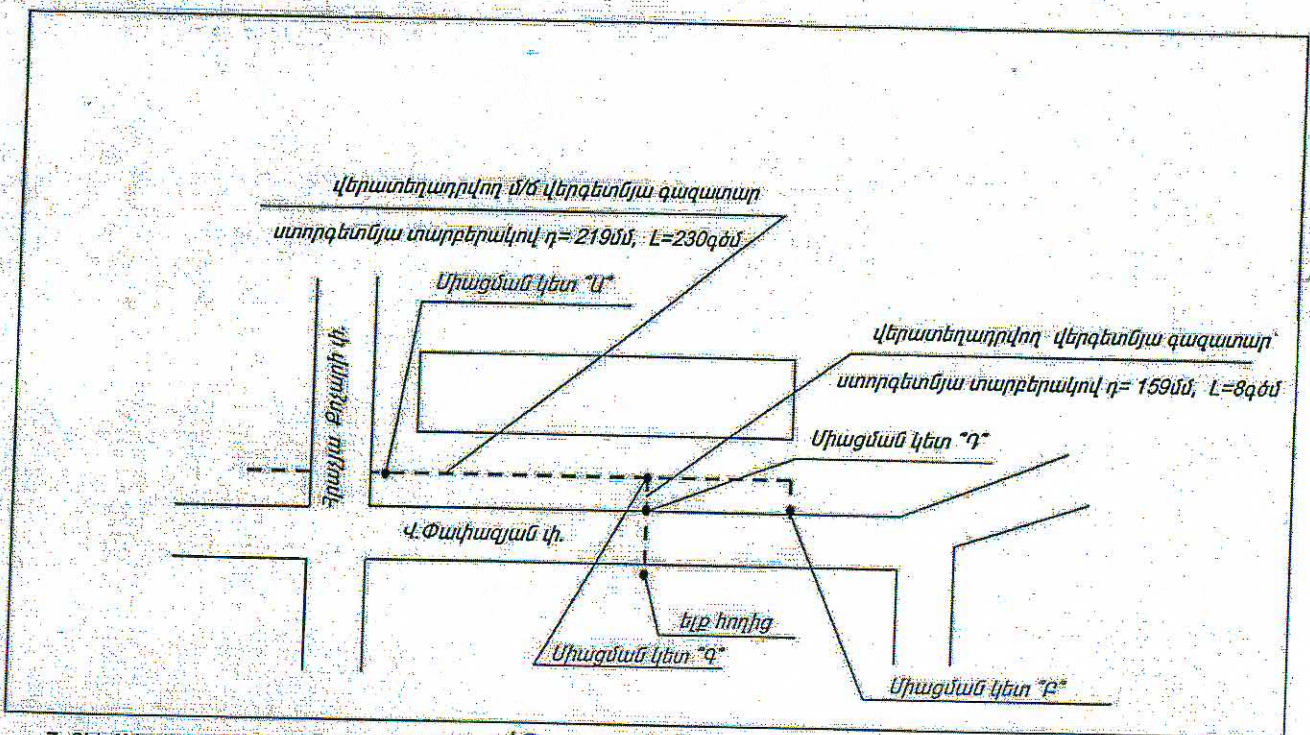


Ա. Պերոկյան



ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

1. Երևան Արաբկիր վարչական շրջանի Վ. Փափազյան փողոցի հարևանությամբ գտնվող միջին ճնշման $\eta=219$ մմ տրամագծի գազատարի վերատեղադրման ստորգետնյա տարբերակով
2. Միացվող գազատարում գազի ճնշումը՝ $P=(1.2-2.2)$ կգ/սմ²
3. Միացման կետեր՝ "Ա", "Բ", "Գ" և "Դ" կետերում
(նշել միացման տեղի հասցեն, տեղակայումը և պիկետը)
4. Նախագծով նախատեսվել են նշված գազատարից կատարված ներմիացումները
(հիդրավիկական վերահաշվարկի կատարման անհրաժեշտությունը)
5. (Գլխամասային հաշվիչի հանգույցի տեղադրում, ԷԿԿ գրպայի նախատեսում և այլն)
6. Օբյեկտի գազամատակարարման վերականգնման (կամ գազի ֆիկացման) գծապատկերը



7. Տեխնիկական պայմանները կազմված են «13» 06 2016 թ.
և գործում են մինչև «13» 06 2018 թ.
- Երևանի ԳԳՄ Տնօրենի առաջին տեղակալ՝ Մանուկ Ս. ԹԱԴԵՎՈՍՅԱՆ
(Ստորագրություն)
- ՀՏԲ պետ՝ Գրիգորյան Դ. ՍԱՐԳՍՅԱՆ
(Ստորագրություն)



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԻ ԱՐԱՔԿԻՐ
ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՇՐՋԱՆԻ ՂԵԿԱՎԱՐԻ ՏԵՂԱԿԱԼ

« 21 » 07 2016թ.

N 25/09- 4/1913

ք. Երևան, Ն. Չարյա փ. 27

Հեռ. (011) 51-81-98

“Գազպրոմ Արմենիա” ՓԲԸ

“Ինժեներական կենտրոն” մասնաձյուղի

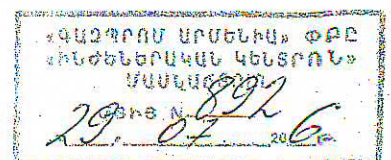
տնօրեն պ.-ն . Ռ. Նազարյանին

Հարգելի պ.-ն Նազարյան

Ի պատասխան Ձեր 30.06.2016թ. հ. 01-17/665 գրության հայտնում եմ, որ վարչական շրջանի ղեկավարի աշխատակազմը չի առարկում առաջարկված սխեմայով Փափագյան փողոցի հարևանությամբ (Ե. Քոչար – Սարալանջ հատվածում) գազատարի վերափոխման և Արաբկիր 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 փողոցների գազամատակարարման ռեժիմի կարգավորման աշխատանքների համար կատարել նախագծա-նախահաշվային աշխատանքներ:

Ա. Միսկարյան

Կատ. Ա. Խաչատրյան
Հեռ. 011518175



Բ Ա Յ Ա Տ Ր Ա Պ Ի Ր

Հիմքեր նախագծի մշակման համար

Սույն աշխատանքային նախագիծը կազմված է համաձայն՝

1. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 17.06.2016թ. № 05-34/3133 գրության ,
2. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ գլխավոր տնօրենի տեղակալ-գլխավոր ճարտարագետի ծառայողական գրության,
3. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 14.06.2016թ. տեխնիկական առաջադրանքի ,
4. Երևանի ԳԳՄ-ի 14.06.2016թ. տեխնիկական պայմանների ,
5. Երևան քաղաքի Արաբկիր վարչական շրջանի ղեկավարի տեղակալի 21.07.2016թ. № 25/02-4/1913 գրության

Օբյեկտի բնութագիր

Նախագծով կազմվել է Երևան քաղաքի Արաբկիր վարչական շրջանի Փափազյան փողոցի հարևանությամբ գտնվող միջին ճնշման գազատարի վերատեղադրման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը:

Նախագծով նախատեսված է.

- Գազատարի տեղադրումը կատարել ստորգետնյա եղանակով Փափազյան փողոցի հարևանությամբ , ասֆալտի եզրից 10.0-15.0 մ հեռավորությունով:
- Մ/Ճ գազատարի տեղադրում պողպատե խողովակներից Ø219x6.0մմ, ԳՕՍՍ 10704-91:
- Ինժեներակառուցական պայմանների եզրակացության համաձայն տարածքի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով՝ լիցքային գրունտ, խճա- մեծաբեկորային գրունտներ:
- Հողի սառչելու առավելագույն խորությունը 75սմ:
Տարածքի սեյսմակայունությունը -9 բալ:

Խողովակների տեղադրումը և միացումը

- Պողպատյա գազատարի տեղադրումը կատարվում է բաց խրամուղում:
- Գազատարը տեղադրվում է գրունտի սառեցման գոտուց ցածր, խողովակի վերնից 1.0 մ-ից ոչ պակաս:
- Ճանապարհների հատման տեղերում նախատեսված է ա/գ գազատարը անցկացնել պողպատյա պատյանի միջով ստուգիչ խողովակով:
- Նախագծվող գազատարը ստորգետնյա կոմունիկացիաների հետ հատման տեղերում տեղադրվում է պատյանով:
- Պողպատյա գազատարների և ձևավոր մասերի միացումները նախատեսված են էլեկտրաաղեղնավոր կամ գազային եռակցմամբ:
- Գազատարները տեղադրումից հետո ենթակա են փչամաքրման և փորձարկման:

Գազատարների բնութագրող կետեր

Միջին ճնշման գազատար

ՊԿ0 և ՊԿ2+40- միացման տեղը գործող գազատարին ըստ Երևանի ԳԳՄ-ի տեխ. պայմանի գծապատկերի

ՊԿ0+07 և ՊԿ2+24- թեքման անկյուն 90° Ø219x8.0 արմունկի տեղադրում հորիզոնական հարթության մեջ

ՊԿ1+03- գազատարը ճյուղավորում Ø 219x8/159x6 եռաբաշխիկով

ՊԿ2+24- սողնակային փականի տեղադրում դիտահորում:

Գազատարների փորձարկումը

Շինարարության ավարտից հետո պետք է կատարվեն գազատարների կիպության փորձարկում օդով:

Ստորգետնյա գազատարները փորձարկվում են խրամուղում դրանց հավաքակացումից և խողովակի վերին եզրից 0.2մ վրա լիցք կատարելուց կամ խրամուղու լրիվ ետլիցքից հետո:

Կիպության փորձարկումը կատարվում է գազատարի մեջ սեղմված օդի մատուցմամբ, որի ճնշումը հասցվում է փորձարկման ճնշմանը:

Ստորգետնյա պողպատյա գազատարների փորձարկման նորմաները ընդունել համաձայն ՀՀՇՆ-IV 12.03.01-04-ի աղյուսակ-1-ին(таблица-1) համապատասխան:

Փորձարկման ընթացքում հայտնաբերված արատները պետք է վերացվեն գազատարում ճնշումը մինչև մթնոլորտայինի իջեցնելուց հետո:

Արատները վերացնելուց հետո գազատարի կիպության փորձարկումը պետք է կրկնվի:

Բոլոր եռակցակարերը, որոնք կատարվել են փորձարկումներից հետո, պետք է ստուգվեն ֆիզիկական մեթոդով:

Գազատարի պաշտպանությունը կոռոզիայից

Մ/Ճ ստորգետնյա եղանակով տեղադրվող գազատարի պաշտպանությունը կատարվում է.

- պասիվ եղանակով (PAM-տիպի ժապավենային մեկուսացում)
- Վերգետնյա եղանակով տեղադրվող գազատար՝
- կրկնակի յուղաներկում

Մինչ մեկուսացման աշխատանքները կատարելը անհրաժեշտ է խողովակի արտաքին մակերեսի մաքրում, ժապավենի կաշռողականությունը ապահովելու համար:

Եզրակացություն

Նախագիծը մշակված է համաձայն գործող ՀՀՇՆ-12.03.01-04 «Գազաբաշխիչ համակարգեր» ՇՆՁ IV 12.101-04 «Անվտանգության կանոնները գազի տնտեսությունում» տեխնիկական կանոնակարգի պահանջների:

Աշխատանքները սկսելուց առաջ պետք է նշանակվի տեխնիկական հսկողության ներկայացուցիչ պատվիրատուի կողմից:

Նախագծից բոլոր շեղումները պետք է համաձայնեցվեն պատվիրատուի, շահագործող կազմակերպության և նախագծի հեղինակի հետ:

Շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումները

Նախագծով ընդունված բոլոր տեխնիկական լուծումները բացառում են շրջակա միջավայրի աղտոտումը գազատարների նորմալ շահագործման պայմաններում: Շրջակա միջավայրի ախտոտումը հնարավոր է միայն վթարների ժամանակ: Վթարները բացառելու համար գազատարը ենթարկվում է փորձարկման համաձայն ՀՀՇՆ -IV 12.03.01-04 «Գազաբաշխիչ համակարգեր և ՇՆՁ IV 12.101-04: Խողովակների միացման մասերում քայքայումը կանխելու համար նախատեսվում է եռակցակարերի ստուգում ֆիզիկական մեթոդներով:

Բնության պահպանության նպատակով անհրաժեշտ է պահպանել հետևյալ պայմանները

- շինարարության համար հատկացված տարածքի սահմանների պարտադիր պահպանություն
- շին. հրապարակի աշխատանքային տեղերի կենցաղային և շինարարական թափոնների համար բեռնարկղերով հագեցվածություն
- դյուրավառ և քայուղերի դատարկումը միայն հատուկ առանձնացված տեղերում
- ամբողջ ծավալով հողերի վերականգնման միջոցառումների իրականացում
- բնապահպանական տեղական մարմինների պահանջների ապահովում

Կազմեց



Վ. Նազուխյան

Կ Ի Ր Ա Ռ Ո Ւ Մ

I. Նախագծային աշխատանքներ.

Նախագծվող օբյեկտում նախագծվել է գազիֆիկացման համաձայն ՀՀ-ում գործող նորմերի և կանոնների ՀՀՇՆ-IV-12.03.01-04 էներգետիկ լիցենզիա № 7850:

II. Նախահաշիվ. (տես նախագծի «նախահաշիվ» մասում)

III. Կապալի օբյեկտի առանձին մասերի կոնստրուկցիաներին և օգտագործվող նյութերին ներկայացվող պահանջները.

Բոլոր օգտագործվող նյութերը պետք է համապատասխանեն արտադրողի կողմից տրամադրված որակի չափանիշներին (սերտեֆեկատի պայմաններին):

IV. Կապալի աշխատանքի կատարման համար պահանջվող լիցենզիային, տեխնիկական միջոցներին, աշխատանքային ռեսուրսներին և մասնագիտական հատկանիշներին ներկայացվող պահանջները.

ա/ կապալառուն տվյալ օբյեկտի աշխատանքները կատարելու համար պետք է ունենա քաղաքաշինության բնագավառի էներգետիկ լիցենզիա

բ/ մոնտաժային աշխատանքների համար անհրաժեշտ գործիքներ

գ/ տվյալ աշխատանքները կատարելու համար կապալառուն պետք է ունենա գազաեռակցող և փականագործ

դ/ գազաեռակցողը պետք է ունենա ոչ պակաս 5 տարվա աշխատանքային փորձ, փականագործը պետք է ունենա ոչ պակաս 3 տարվա աշխատանքային փորձ

V. Առաջարկություններ.

ա/ կապալի օբյեկտի շինարարության ավարտից հետո շին մոնտաժային աշխատանքների որակի երաշխիքային ժամկետ է սահմանված 3 տարի

բ/ պատվիրատուն շին. մոնտաժային աշխատանքների իրականացման ընթացքում պետք է իրականացնի մշտական տեխնիկական հսկողություն, դրանց արդյունքները գրանցելով շինարարության վարման մատյանում և ձևակերպելով համապատասխան ակտերով

գ/ շին. մոնտաժային աշխատանքների սկսման պահից մինչև ավարտը պատվիրատուն, նախագծային կազմակերպության միջոցով, պետք է իրականացնի հեղինակային հսկողություն:

Պարբերականությունը և ժամկետները սահմանվում են պատվիրատուի և նախագծային կազմակերպության միջև կնքված պայմանագրով:

Երևան քաղաքի Արաբկիր վարչական շրջանի Փափագյան փողոցի հարևանությամբ գտնվող միջին ճնշման գազատարի վերատեղադրում

Եզրակացություն

1. Հետազոտվող տեղամասը գտնվում է Երևան քաղաքի հյուսիսային մասում, Վահրամ Փափագյան և Հրաչյա Քոչար փողոցների տրանսպորտային հանգույցից հարավ-արևելք:

2. Տեղամասի ինժեներա-երկրաբանական պայմանները պարզաբանելու նպատակով կատարվել են հետևյալ աշխատանքները՝

- Նախկինում տվյալ և հարակից տարածքներում տարբեր նախագծա-հետազոտական և գիտա-արտադրական կազմակերպությունների կողմից կատարված հետազոտությունների հաշվետու նյութերի հավաքում, վերլուծություն և ընդհանրացում:
- Հետազոտվող տեղամասի, հարակից տարածքների և գծուղու անցման գոտու մանրամասն ինժեներա-երկրաբանական տեղագնում:
- Հավաքած և դաշտային նյութերի կամերալ մշակում և սույն եզրակացության կազմում:

3. Շրջանն ունի ցուրտ ձմեռով և շոգ ամառով խիստ մայրցամաքային կլիմա:

Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը կազմում է 40°C :

Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը կազմում է -30°C :

Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը կազմում է 316 մմ:

Գերակշռում են 2.1 մ/վրկ արագության հարավ-արևմտյան և հյուսիս-արևելյան ուղղության քամիները, 20 տարվա ընթացքում մեկ անգամ հնարավոր են 24.0 մ/վրկ ուժգնության քամիներ:

Չյան ծածկոցի հաստությունը հասնում է 50 սմ, ճնշումը՝ 70 կգ/մ²:

Հողի սառչելու առավելագույն խորությունը հասնում է 75 սմ:

4. Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից հետազոտվող տեղամասը տեղադրված է Քանաքեռ-Արաբկիր հրաբխային սարավանդի սահմաններում, նրա հարավ-արևելյան մասում, էռոզիոնա-հողմնահարման լանջերի վրա, որոնք ունեն հարավ-արևմտյան թեքություններ, մեղմ անկումներ:

5. Ստորև տրվում է գազատարի գծուղու անցման գոտու նշակետային նկարագրությունը և երկրաբանա-լիթոլոգիական կտրվածքին մասնակցող գրունտների մշակման պարագրաֆների արժեքները:

ՊԿ 0+00 մինչև ՊԿ 1+50

0.0-0.5 լիցքային գրունտ , § 24^բ , աղ.1-1 (ՇՆԿԿ IV-2-82), III (երրորդ) կարգ

0.5

0.5-1.0 ավազակավ § 33^գ աղ.1-1 (ՇՆԿԿ IV-2-82), III (երրորդ) կարգ

0.5

1.0-2.0 բազալտ, մեծաբեկորային , § 18^բ , աղ.1-1 (ՇՆԿԿ IV-2-82), VI (վեցերորդ) կարգ

1.0

ՊԿ 1+50 մինչև ՊԿ 2+40

0.0-0.5 լիցքային գրունտ , § 24^բ , աղ.1-1 (ՇՆԿԿ IV-2-82), III (երրորդ) կարգ

0.5

0.5-1.2 խճա- մեծաբեկորային գրունտ , § 18^ա , աղ.1-1 (ՇՆԿԿ IV-2-82), V (հինգերորդ) կարգ

0.7

1.2-2.0 բազալտ, մեծաբեկորային , § 18^բ , աղ.1-1 (ՇՆԿԿ IV-2-82), VI (վեցերորդ) կարգ

0.8

6. Համաձայն ֆոնդային նյութերի տվյալների տեղամասում ստորգետնյա ջրերը ունեն խորը տեղադրում(15.0 մետրից խորը):

7. Վտանգավոր ֆիզիկա-երկրաբանական երևույթները և պրոցեսները՝ սողանք, կարստ, փլուզում և այլն, ուսումնասիրվող տարածքում բացակայում են:

8. Համաձայն ՀՀՇՆ II – 6.02.2006 շրջանը և տեղամասը գտնվում են III (երրորդ) սեյսմիկ գոտու մեջ: Տեղամասի գրունտային պայմանների գործակիցը (K_0) ըստ թիվ 4 աղյուսակի կկազմի 1.0: Տեղամասի հաշվարկային սեյսմիկությունը սպասվող առավելագույն արագացման գործակցի (g) արտահայտմամբ կկազմի՝ $A_{max} = 0.40g \times 1.0 = 0.40g$

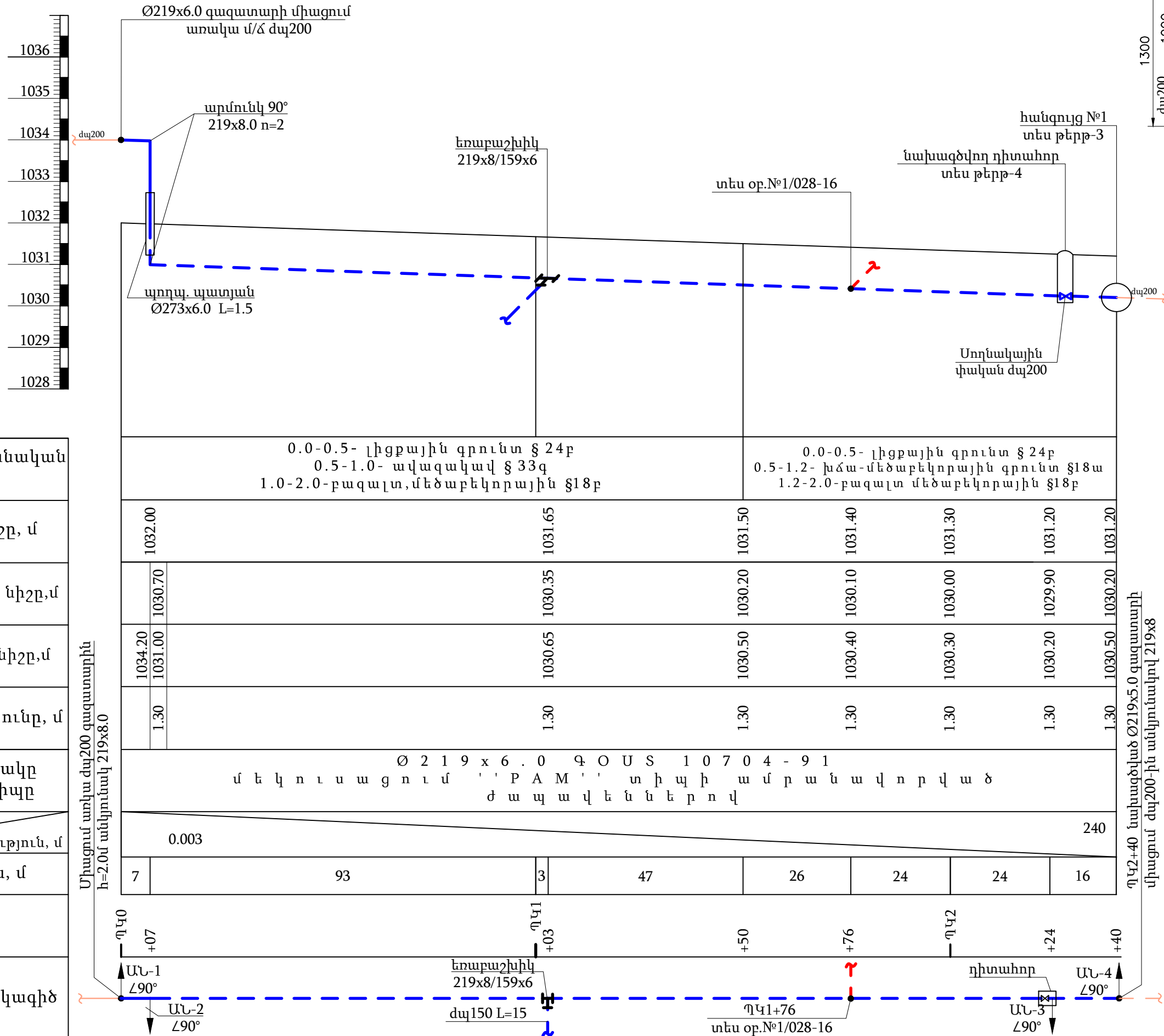
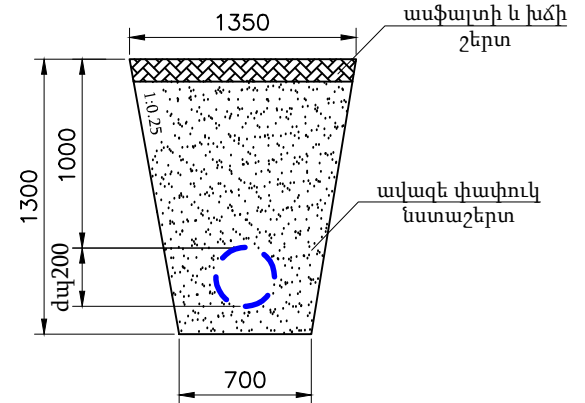
9. Միաժամանակ նշում ենք, որ սույն եզրակացությունը հիմնականում կազմվել է ֆոնդային և տարածքի տեղազննման նյութերի հիման վրա, ուստի փաստացի գոյություն ունեցող երկրաբանա-լիթոլոգիական կտրվածքի և սույն եզրակացության մեջ տրված նկարագրության միջև հնարավոր են որոշ անհամապատասխանություններ, որոնք կճշտվեն շինարարական խրանուղիները փորելուց հետո ինժեներ-երկրաբանի կողմից դրանց զննման ակտը կազմելու ժամանակ:

Ինժեներ-երկրաբան՝



Ն. Աղեքսանյան

ԽՐԱՄՈՒՂՈՒ ԿՏՐՎԱԾՔ
ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ԳԱԶԱՏԱՐԻ ՀԱՄԱՐ

[illegible]

U^{Ζnp. 1:1000}
Ωιηη. 1:100

Ինժեներա-երկրաբանական
բնութագիր

Փաստացի հոդի նիշը, մ

Խրամուղու հատակի նիշը,մ

Գազատարի վերևի նիշը,մ

Խրամուղու խորությունը, մ

Գազատարի տեսակը
մեկուսացման տիպը

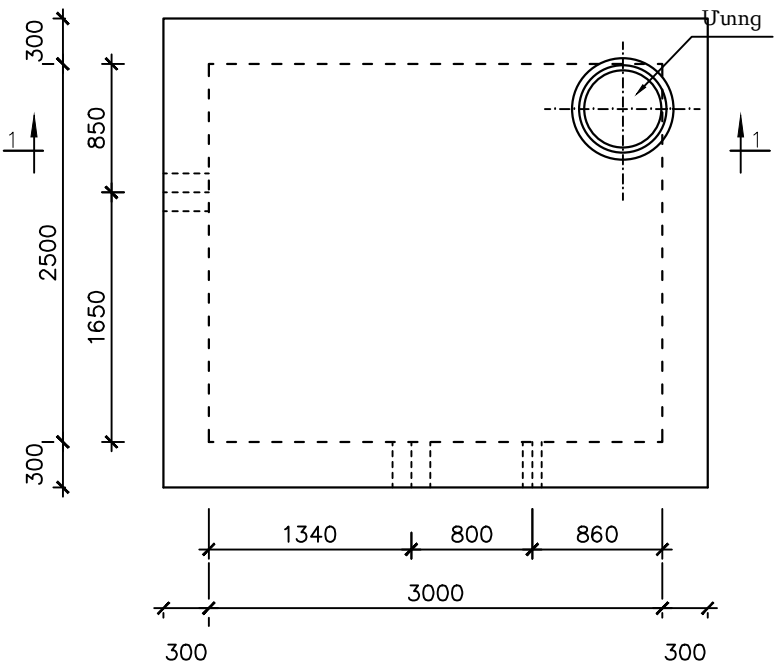
Թեքություն %0	Հեռավորություն, մ
10	100
20	200
30	300
40	400
50	500
60	600
70	700
80	800
90	900
100	1000

Հեռավորություն, մ

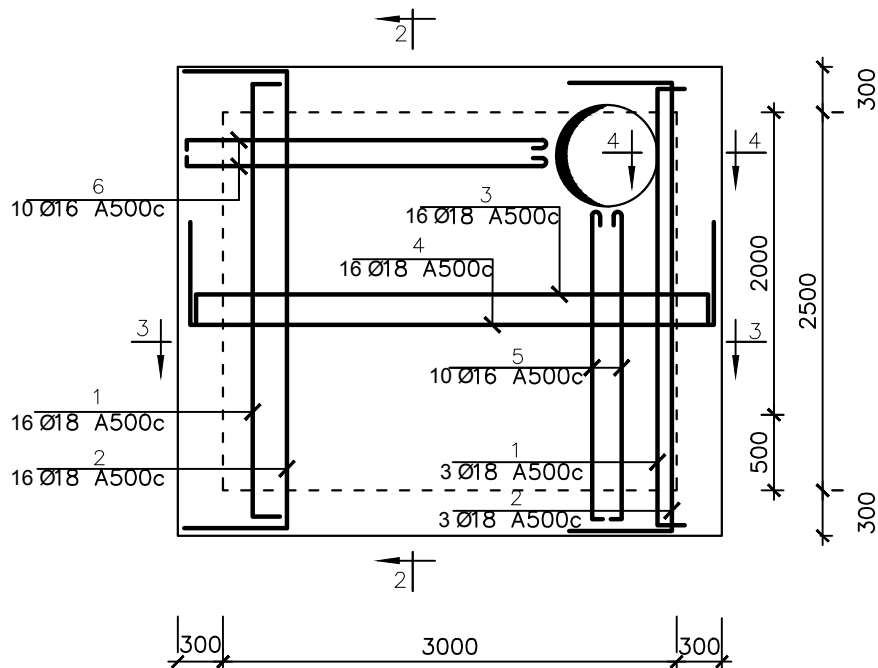
ဒဂ္ဂသင်္ဂဟ

Գաղատարի հատակագիծ

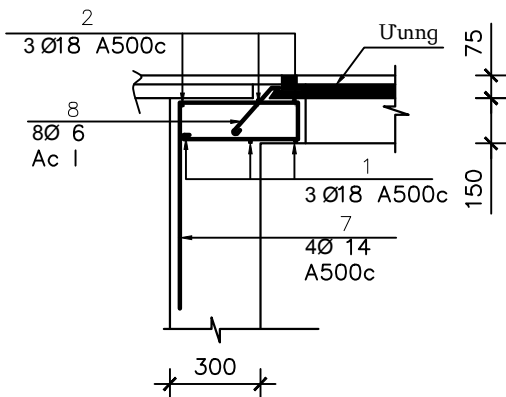
ՓԱԿԱՆԱՅԻՆ ՀՈՐ Մ1:50



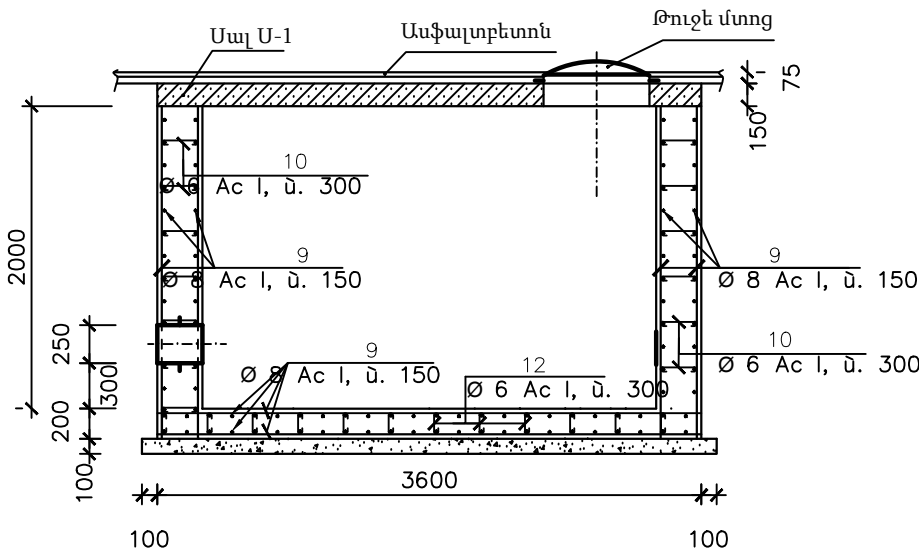
ՍԱԼ Ս-1 Մ1:50



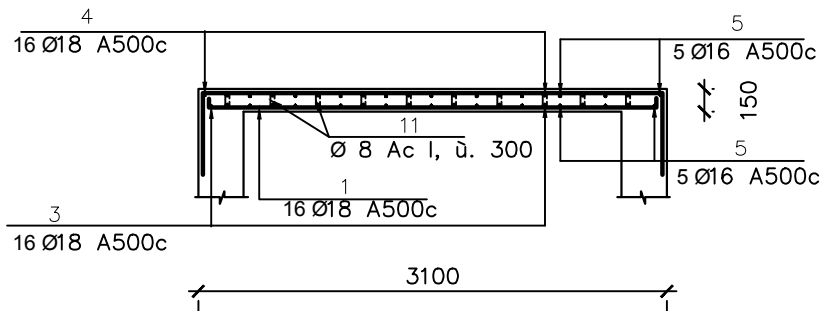
4 - 4



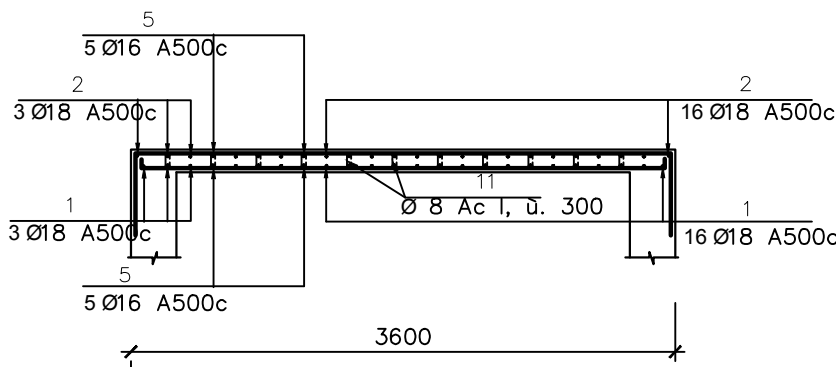
ԿՏՐՎԱԾՔ 1-1 Մ1:50



2 - 2



3 - 3



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՄԱՍԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ
ԾԱՎԱԼՆԵՐ

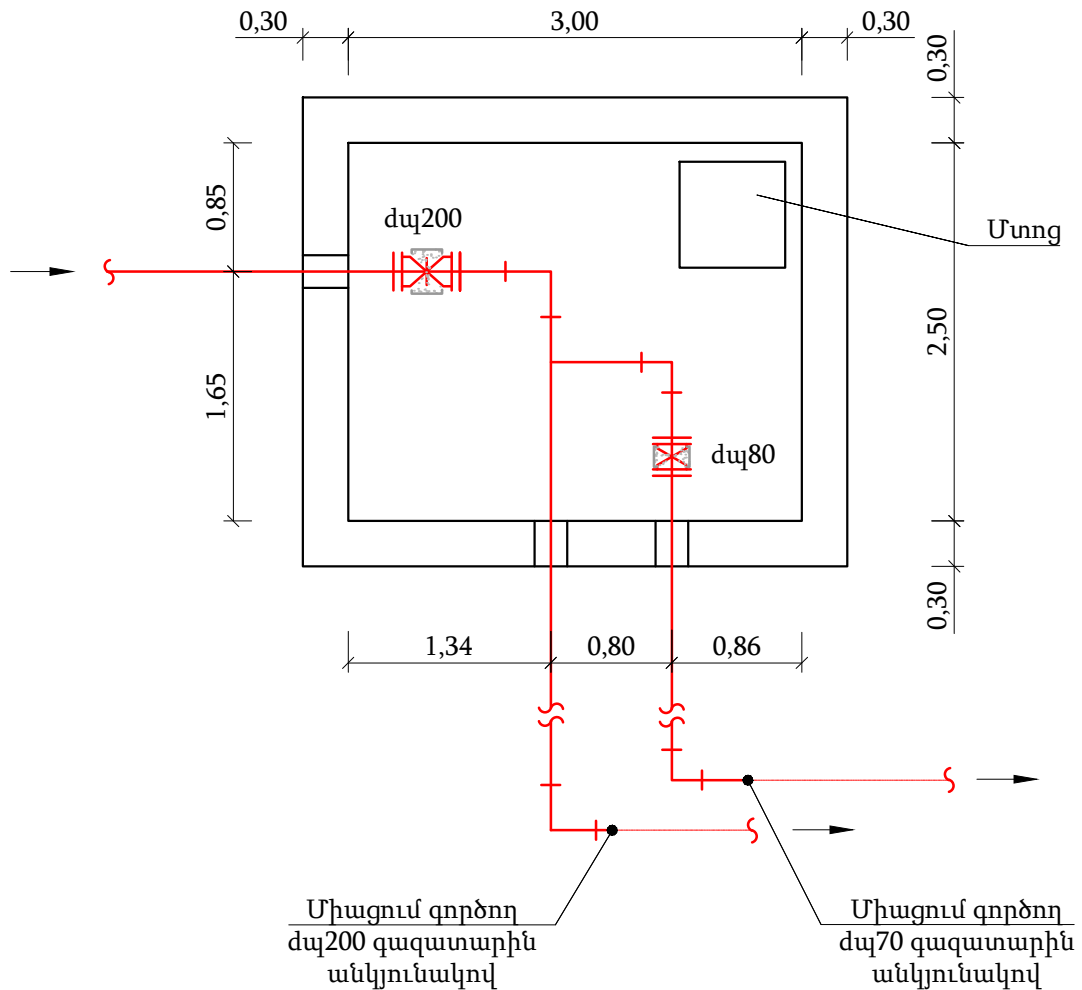
Տարր NN	ԱՆՎԱՆՈՒՄ	Չափմ. միավ.	ՔԱՆԱԿ
1	Փոսորակի քանդում էքսկավատորով III կարգի գրունտ	մ³	12.5
2	Փոսորակի քանդում էքսկավատորով V կարգի գրունտ	մ³	17.5
3	Փոսորակի քանդում էքսկավատորով VI կարգի գրունտ	մ³	20.0
4	V կարգի գրունտի քանդում հարվածահատ մուրճով 0.3 %	մ³	0.5
5	Ավելորդ գրունտի տեղափոխում 13 կմ աղբավայր	մ³	23.0
6	Գրունտի հետլիցք բուլդոզերով և տոփանում	մ³	27.5
7	Բետոնե նախապատրաստական շերտ B7.5 դասի բետոնից	մ³	1.25
8	Հորի պատերի բետոն B15 դասի բետոնից	մ³	7.32
9	Հորի հատակի բետոն B15 դասի բետոնից	մ³	2.23
10	Ծածկի սալ Ս-1 բետոն B15 դասի,	մ³	1.6
11	Թուջե մտոցի տեղադրում	հատ/կգ	1/95
12	Մետաղական աստիճան անկյունակ 50x50x8 անկյունակ 30x30x5	մ/կգ մ/կգ	4.0/23.3 6/13
13	Մետաղական էլեմենտների երկտակ ներկում	մ²	1.2
14	Հորի պատերի երկշերտ բիտումապատում դրսից	մ²	32.2

ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐ

Տարր NN	ՆՇԱՆԱԳՈՒՄ	ԱՆՎԱՆՈՒՄ	Չափմ. միավ.	ՔԱՆԱԿ
	ՀՈՐԻ ԱՄՐԱՆԱԳՈՐՈՒՄ		—	
1	200 2880 200	Փ18 A500c L=3280	հատ/կգ	19/125.0
2	680 2950 680	Փ18 A500c L=4310	հատ/կգ	19/164.0
3	200 3380 200	Փ18 A500c L=3780	հատ/կգ	16/121.0
4	680 2450 680	Փ18 A500c L=4810	հատ/կգ	16/154.0
5	200 2000	Փ16 A500c L=2400	հատ/կգ	10/38.0
6	200 2370	Փ16 A500c L=2770	հատ/կգ	10/52.0
7	120 390 680	Փ14 A500c L=1190	հատ/կգ	4/5.8
8	50 200	Փ16 A500c L=340	հատ/կգ	8/4.3
9		Փ8 Ac I	մ/կգ	990/392.0
10	400	Փ6 Ac I	հատ/կգ	380/34.0
11	200	Փ8 Ac I	հատ/կգ	180/14.3
12	250	Փ6 Ac I	հատ/կգ	180/10.0

				ՕԲՅԵԿՏ № 1/027-16		
Գլխ. մասն.	Ժ. Վարդիկյան			Երևան քաղաքի Արաբկիր վարչական շրջանի Փափազյան փողոցի հարևանությամբ գտնվողմիջին ճնշման գազատարի վերատեղադրում		
Նախագծեց	Գ. Խաչատրյան					
				Հանգույցներ, ամրանավորված պատ (Մ1:10)		
				Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Պաշտոն	Ա.Ա.Հ.	Ստորագ.		ԱՆ	3	4
				Դիտահոր փականային հանգույցի համար		
				«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ		

Դիտահոր սողնակային փականի համար Մ1:50
3000x2500



Գլխ.մասն.	Ժ.Վարդիկյան			ՕԲՅԵԿՏ № 1/027-16		
Նախագծող	Վ.Նազուխանյան			Երևան քաղաքի Արաբկիր վարչական շրջանի Փափագյան փողոցի հարևանությամբ գտնվող միջին ճնշման գազատարի վերատեղադրում		
				Միջին ճնշման գազատար	Փուլ	Թերթ
					ԱՆ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.			ԱՆ	4
			2016թ.	Դիտահորում փականների տեղադրման սխեմա	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ	

ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼ

Հ/Հ	Աշխատանքի անվանումը	Չափ. միավ.	Քանակ	Ծանոթ.
1	Ասֆալտի շերտի կտրում	մ	4	
2	Ասֆալտե շերտի քանդում և վերականգնում 0.04մ (մայթերում)	մ ³ մ ²	0.32 8	
3	Խճի շերտի քանդում և վերականգնում 0.1մ (մայթերում)	մ ³ մ ²	0.8 8	
4	Խրամուղու քանդում էքսկավատորով III կարգի գրունտում	մ ³	140.0	
5	Խրամուղու քանդում հարվածահատ մուրճով V կարգի գրունտում VI կարգի գրունտում	մ ³	172.2 24.6	
6	Խրամուղու քանդում ձեռքով III կարգի գրունտում	մ ³	3.0	
7	Ավագ առանց խառնուրդի բեռնում և տեղափոխում բեռնատար ավտոմեքենայով 15կմ	մ ³ տ	332.3 531.6	
8	Խրամուղու ետլիցք բուլդոզերով	մ ³	232.6	
9	Խրամուղու ետլիցք ձեռքով	մ ³	99.7	
10	Ավելորդ գրունտի բեռնում մեխնիզմով ավտոինքնաթափ և տեղափոխում 13կմ	մ ³ տ	339.8 679.6	
11	Տարածքի տոփանում մեխանիզմով	մ ² մ ³	564.0 169.2	
12	Գազատարի վերգետնյա տեղադրում Ø219x6.0մմ	մ	10.0	ԳՕՍՍ 10704-91
13	Գազախողովակի ներկում 2 անգամ գրունտ ΓΦ-021 յուղաներկ	մ ²	7.0 7.0	ԳՕՍՍ 28129-82 8292-85
14	Գազատարի տեղադրում խրամուղում և մեկուսացում "PAM" տիպի ամրանավորված ժապավեններով Ø219x6.0մմ Ø159x4.5մմ Ø76x4.0մմ	մ	235.0 15.0 16.0	ԳՕՍՍ 10704-91 9.602-2005
15	Պողպատե խողովակի անցկացում պատյանով Ø219x6.0/Ø273x6.0	մ	1.5	
16	Պողպատյա պատյանի ծայրերի փակում բիտումով	պատյան	1	
17	Զողակարների ստուգում գամմա ճառագայթով	կար	40	
18	Առկա ծալ 150 փականի ապամոնտաժում և մոնտաժում	հատ	1	
19	Սողակային փականի տեղադրում ծալ 200 ծալ 80	հատ	1 1	

ՕԲՅԵԿՏ 1/027-16

Երևան քաղաքի Արարիկի վարչական շրջանի Փափազյան փողոցի հարևանությամբ գտնվող միջին ճնշման գազատարի վերատեղադրում

Գլխ. մասն.	Հարդիկյան	Միջին ճնշման գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Նախագծող	Հաղուխանյան		ԱՆ	1	2
		Աշխատանքների ծավալներ	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ		

20	Անկա գազատարի կտրում ձայ 200 ձայ 150 ձայ 70	տեղ	2 4 1	
21	Պողոսատե արմունկի տեղադրում 90° 219x8 90° 76x6	հատ կգ հատ կգ	6.0 120.0 2.0 3.2	ԳՕՍՍ 17375-01
22	Եռաբաշխիկի տեղադրում Ø 219x8/159x6	հատ կգ	1 13.8	ԳՕՍՍ 17376-01
23	Գազատարի փչամաքրում	մ	276.0	
24	Գազատարի փորձարկում	մ	276.0	