

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ»
ՍԱՄՆԱՃՅՈՒՂ



ЗАО << ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ >>
ФИЛИАЛ
<<ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР>>

ՆԱԽԱԳԾԱ-ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

Պետական լիցենզիա № 7850

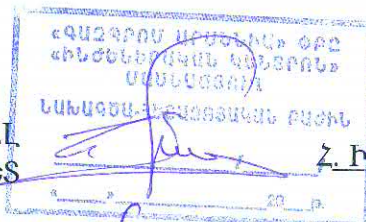
Պետական լիցենզիա № 14832

*Կոտայքի մարզի Քաղսի և Սոլակ
գյուղերը սնող միջին ճնշման
վերգետնյա գազատարի
վերատեղադրում*

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՕԲՅԵԿՏ № 12/004-16

ՏՆՕՐԵՆԻ ՏԵՂԱԿԱՆ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ



Հ. ԻՍՊԻՐՅԱՆ

ԳԼԽ. ՍԱՄՆԱԳԵՏ՝

Ժ. ՎԱՐԴԻԿՅԱՆ

ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ՝

Ս. ՇԱՍԻԼՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2016թ.

ՆԱԽԱԳԾԻ ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

ԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

1. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 17.03.2016թ. № 05-34/1372 գրություն
2. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 09.03.2016թ. տեխնիկական առաջադրանք
3. Կոտայքի ԳԳՄ 03.02.2016թ. տեխնիկական պայմաններ:
4. Թերությունների ակտ 03.02.2016թ.:

ՏԵՔՍԱՅԻՆ ՄԱՍ

1. Բացատրագիր
2. Կիրառում
3. Ինժեներա-երկրաբանական պայմանների եզրակացություն

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Գազատարի հատակագիծ Մ 1:1000
2. Երկայնական կտրվածք
3. Շարժական հենասյուն
Աշխատանքների ծավալ- 2 թերթ

ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Անշարժ հենարան
2. Էկրանային պաշտպանիչ ցանց



«ԳԱԶՊՐՈՄ» ԲԲԸ
«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ»
ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ԶԶ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
Հեռ.՝ (37410) 294-728, 294-933: Ֆաքս՝ (37410) 294-728
Էլ. փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am

ОАО «ГАЗПРОМ»
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

0091, РА, Ереван, Тбилисское шоссе, 43
Тел.: (37410) 294-728, 294-933. Факс: (37410) 294-728
Эл. почта: inbox@gazpromarmenia.am

«17» 03 2016թ.

№ 05-34/1372

«Ինժեներական կենտրոն»
մասնաճյուղի տնօրեն՝
պարոն Ռ. ՆԱԶԱՐՅԱՆԻՆ

Պատճեն՝

Կոտայքի ԳԳՄ տնօրեն՝
պարոն Բ. ԲԱՂՍԱՆՅԱՆԻՆ

ՆՆՓ կազմելու մասին.

Խնդրում եմ համաձայն կից ուղարկվող տեխնիկական առաջադրանքների և տեխնիկական պայմանների, սահմանված կարգով կազմել ստորև բերվող օբյեկտների՝

- Կոտայքի մարզի Հրազդան քաղաքի Վերին Աղբյուրակ քաղամասը սնող մ/ճ գազատարի վերատեղադրում,
- Կոտայքի մարզի Քաղսի և Սոլակ գյուղերը սնող մ/ճ գազատարի վերատեղադրում,
- Կոտայքի մարզի Հրազդան քաղաքի ԵԿԳ քաղամասը սնող մ/ճ գազատարի վերատեղադրում,
- Կոտայքի մարզի Հրազդան քաղաքի Կենտրոն և Մաքրավան քաղամասերը սնող մ/ճ գազատարի վերատեղադրում,

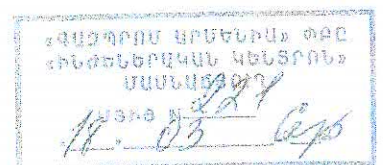
նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը:

Հիմք՝ Ընկերության Գլխավոր տնօրենի տեղակալ-Գլխավոր ճարտարագետ Հ. Թադևոսյանի 23.1/[103509]-16 Ծառայողական գրությունը:

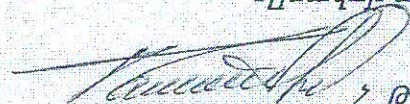
Առդիր՝ տեխնիկական առաջադրանքները և տեխնիկական պայմանները 14 քերթից:

Ա. ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ

Ռ. Բալայան
294726



Հաստատում եմ՝
«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Գլխավոր տնօրենի տեղակալ -
Գլխավոր ճարտարագետ՝


..... Ն. ԹԱԴԵՎՈՍՅԱՆ

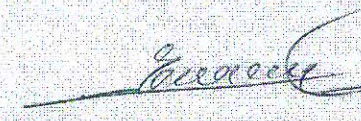
«..09..»03..... 2016 թ.

ՀՀ տարածքում ԳԲ համակարգի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային
փաստաթղթերի կազմման տեխնիկական առաջադրանք

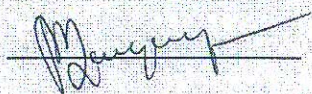
1. Օբյեկտի անվանումը (հասցեն)՝ Կոտայքի մարզի Քաղսի և Սոլակ գյուղերը սնող
մ/ճ վերգետնյա գազատար
2. Կատարվող աշխատանքներ՝ D=219մ մ վերգետնյա մ/ճ գազատարի ՊԿ0+00 - ՊԿ12+32 L=1232մ
վթարային հատվածի մաքրում հողածածկույթից և տեղադրում
հենասյուների վրա, ՊԿ12+44 - ՊԿ13+86 L=142մ հատվածի
վերատեղադրում՝ ըստ նախագծային լուծման
3. Միացման կետի տեղակայումը և պարամետրերը՝ Համաձայն տեխնիկական պայմանների
4. Այլ հանձնարարականներ՝
1. Նախագծվող գազատարի տրամագծի ընտրությունը՝
ըստ հիդրավիկական հաշվարկի
2. Նախատեսել բոլոր մուտքագծերի ներմիացումը վերատեղադրված
գազատարին
3. Վերանորոգման և վերականգնման աշխատանքների համար հաշվի
առնել ԳՄՕԿ-ի 2.8 կետով սահմանված ժամանակային և քանակական
սահմանափակումները
5. Առաջադրանքի հիմքը՝ Կոտայքի ԳԳՄ 05.11.2015թ. No01-09/285 գրությունը, 30.11.2015թ.
"Գազպրոմ Արմենիա" ՓԲԸ և Կոտայքի ԳԳՄ մասնագետների կողմից կազմված արձանագրությունը
և Կոտայքի ԳԳՄ 03.02.2016թ. No01-09/129 գրությամբ ներկայացրած տեխնիկական պայմանները և
թերությունների ակտը

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
ԳԲՅ և ՆԳՀ Շ ու Ս բաժնի պետ՝

Կազմեց՝



Յու. Նազարյան

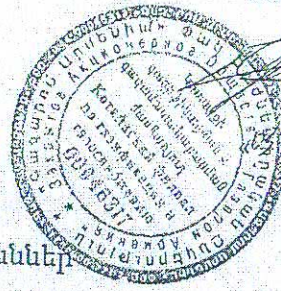


Թ. Նազարյան

Հաստատում եմ
Կոտայքի ԳԳՍ տնօրեն՝

Բ. Բաղմանյան

« 02 » 2016թ.



Տեխնիկական Պայմաններ

Կոտայքի մարզի Հրագդան քաղաքի Երիտասարդական թաղամասից Քաղսի գյուղի գլխամասի հաշվիչ հանգույց d=219 մ/ճ վերգետնյա գազատարի ճնշման վերանորոգում:

1. Գազի օրական 3800մ³ ծախսով հնարավոր է միացնել:
2. Քաղսի Սոլակ գյուղերի սնող մ/ճ d=219մմ գազատար, վերգետնյա

(Լախագծող, կառուցվող, գործող գազատարի անվանումը, հզորությունը, տեղակայման տարբերակը)

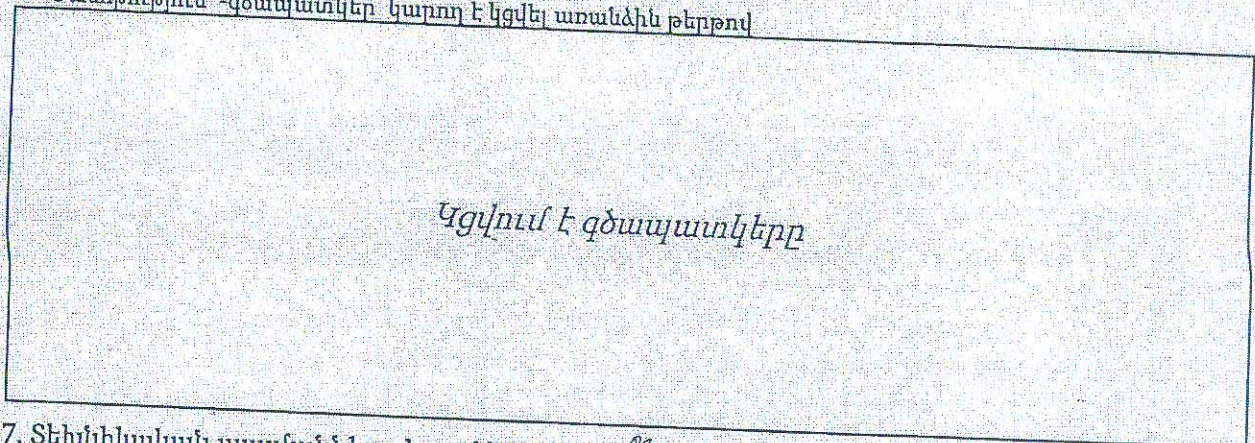
3. Միացվող գազատարում գազի ճնշումը 1.7
4. Միացման կետը Երևանյան խճուղի - Լեռնանիստ խաչմերուկ
(Նշել միացման տեղի հասցեն, տեղակայումը և ակտերը)

5. Լրացուցիչ պահանջներ Անհրաժեշտություն չկա
(Հիդրավիկական վերահաշվարկի կատարման անհրաժեշտությունը)

(Գլխամասի հաշվիչ հանգույցի տեղադրում է՝ ԳԳՍ նախատեսում և այլն)

6. Օբյեկտի գազամատակարարման վերականգնման (և կամ գազաֆիկացման) գծապատկերը՝

Ծանոթություն -գծապատկեր կարող է կցվել առանձին թերթով



Կցվում է գծապատկերը

7. Տեխնիկական պայմանները կազմված են « 03 » 02 2016թ.

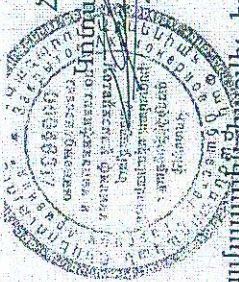
և գործում են մինչև « 03 » 02 2017թ.

ԳԳՍ տնօրենի տեղակալ տեխ. գծով՝

ԳԳՍ ՇՏԲ պետ՝

Ս. Սարկիսով

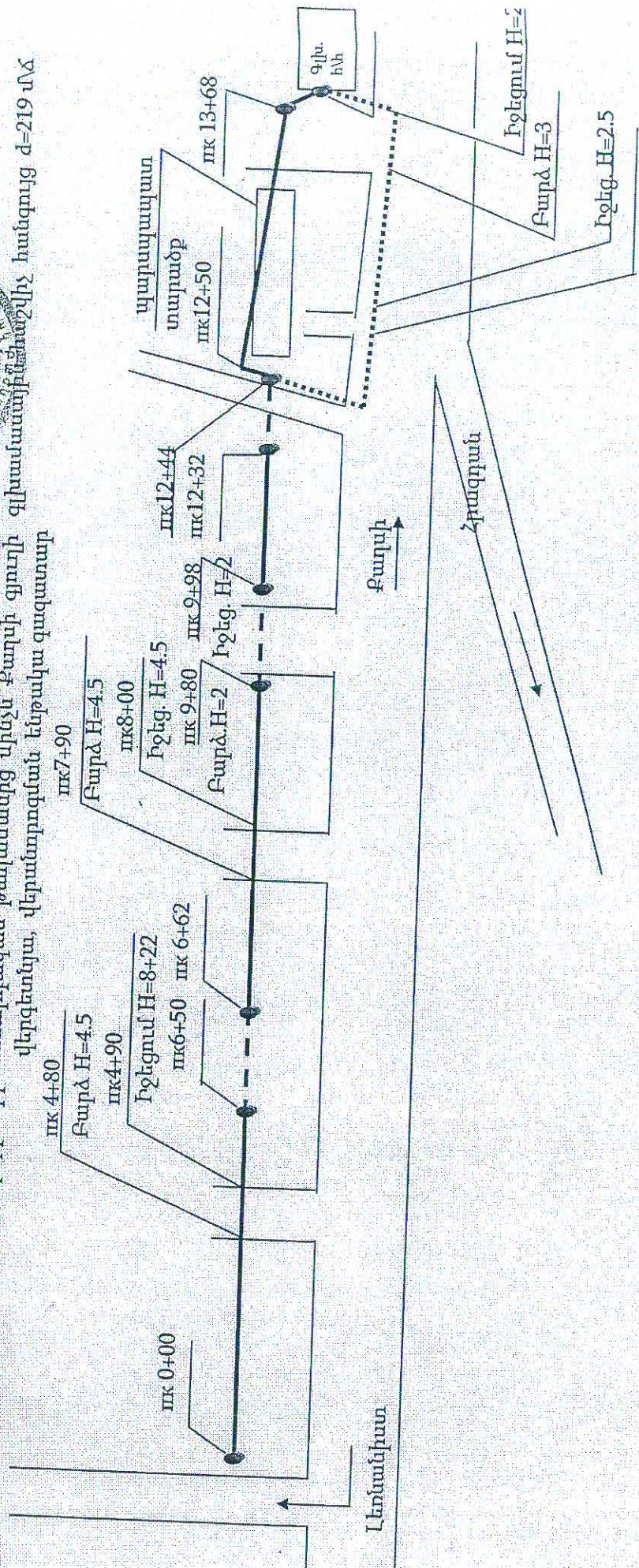
Ա. Սարգսյան



Հաստատում եմ
Կոտայքի ԳԳՄ տնօրեն
Ս. Մարկիսով
Ս. Մարգարյան

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

Կոտայքի մարզի Հրազդան քաղաքի Երիտասարդական թաղամասից մինչև Քաղսի գյուղի գլխամասային ճանշվիչ հանգույց d=219 սՃ վերգետնյա, վերանորոգման ենթակա զազատար



----- Ստորգետնյա զազատար

— վերգետնյա զազատար

..... վերանորոգման զազատար

Ծանոթություն

պк 0+00-ից մինչև пк 12+32-ը անհրաժեշտ է վերանորոգել իսկ
Пк 12+44-ից մինչև 13+86-ը անհրաժեշտ է վերանորոգել:

Handwritten signature

Կոտայքի ԳԳՄ փոխտնօրեն
ՇՏԲ պետ

Handwritten signature

Ս. Մարկիսով
Ս. Մարգարյան



ԹԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱԿՏ

Մենք՝ նորոգատորագրողներս՝ Կոտայքի ԳԳՄ ՇՏԲ պետ Ա. Մարգարյանը, ՇՏԲ առաջատար ճարտարագետ Ռ. Բաղդասարյանը, կազմեցինք սույն ակտը այն մասին, որ Կոտայքի մարզի Հրազդան քաղաքի Երիտասարդականից մինչև Քաղսի գյուղի գլխամասային հաշվիչ հանգույցից $d=219$ մմ մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերանորոգման համար անհրաժեշտ է կատարել հետևյալ աշխատանքները.

Գ/Գ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավորը	Քանակը
1	2	3	4
1	Փոսերի փորում	մ.խոր	11
2	Բետոն	մ.խոր	11
3	$d=219$ մմ խողովակ հենապոնների համար	գծմ	150
4	Խողովակների տեղադրում հենարանների վրա	գծմ	1210
5	Խողովակների $d=219 \times 6$ մմ տեղադրում հենարանների վրա	գծմ	145
6	Գազատարի և հենարանների յուղաներկում 2 անգամ	100մ.քառ	10.2
7	Գազատարի փչամաքրում	գծմ	1355
8	Գազատարի կտրում	տեղ	2
9	Առկա գազատարի միացում	տեղ	2
10	Չևավոր մասեր $d=219$	հատ	16
11	Կիսախողովակ	հատ	86

Փոխտնօրեն, գլխ. ճարտարագետ

Ա. Սարկիսով

ՇՏԲ պետ

Ա. Մարգարյան

ՇՏԲ առաջատար
ճարտարագետ

Ռ. Բաղդասարյան

Բ Ա Ց Ա Տ Ր Ա Գ Ի Ր

Հիմքեր նախագծի մշակման համար

Սույն աշխատանքային նախագիծը “Կոտայքի մարզի Քաղսի և Սոլակ գյուղերը սնող մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերականգնում ” կազմված է համաձայն՝

1. « Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 17.03.2016թ .№ 05-34/1372 գրության
2. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 09.03.2016թ. տեխնիկական առաջադրանքի
3. Կոտայքի ԳԳՄ 03.02.2016թ. տեխնիկական պայմանների

4. Օբյեկտի բնութագիր

Նախագծով նախատեսված է կատարել Կոտայքի մարզի Քաղսի և Սոլակ գյուղերը սնող մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերականգնում, որի համար կատարվել է նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակման և կազմման աշխատանքներ:

-Գազատարի վերատեղադրումը նախատեսված է ճանապարհների եզրերով:

Նախագծով նախատեսվում է.

- մ/ճ գազատարի վերատեղադրում պողպատյա Ø219x6.0 խողովակներից

ԳՕՍՍ 10704-91,

Ինժեներակրթական պայմանների եզրակացության համաձայն տարածքի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով՝ լիցքային գրունտ, ավազակավ և մեծաբեկորային գրունտ:

Խողովակների ընտրությունը

Ելնելով տրված աշխատանքային շահագործման պայմաններից և ճնշումից, խողովակների նյութը ընտրում ենք համաձայն ԳՕՍՍ 10704-91:

Միջին ճնշման գազատարը միացման տեղից սկսած անցնում է ասֆալտապատ և գրունտային ճանապարհներով վերգետնյա եղանակներով:

Խողովակների տեղադրումը և միացումը

1. Նախագծվող վերգետնյա գազատարների մոնտաժումն իրականացվում է պողպատյա էլեկտրաեռակցված խողովակներից համաձայն ԳՕՍՍ 10704-91 մետաղական հենասյուների վրա և H=1.0÷4.5մ բարձրությամբ իսկ ավտոմոբիլային ճանապարհները հատելիս H=5,0մ:

Պողպատյա գազատարների և ձևավոր մասերի միացումները նախատեսված են էլեկտրաաղեղնավոր կամ գազային եռակցմամբ:

Գազատարները տեղադրումից հետո ենթակա են փչամաքրման և փորձարկման:

Գազատարների բնութագրող կետեր

ՊԿ0-միացման տեղ գոյություն ունեցող $d_{\text{պ}} \text{ մ/Ճ}$ գազատարից

ՊԿ0+08÷ՊԿ0+22 շուկայի մուտք

ՊԿ1+80- անցում գրունտային ճանապարհով

ՊԿ1+92-թեքման անկյուն

ՊԿ2+02-թեքման անկյուն

ՊԿ2+40- անցում գրունտային ճանապարհով

ՊԿ4+60- անցում գրունտային ճանապարհով

ՊԿ6+70- անցում գրունտային ճանապարհով

ՊԿ7+60- անցում գրունտային ճանապարհով

ՊԿ9+80- անցում գրունտային ճանապարհով

ՊԿ11+60-էկրանային պաշտպանիչ ցանցի տեղադրում

ՊԿ12+52-թեքման անկյուն

ՊԿ12+54-թեքման անկյուն, անցում գրունտային ճանապարհով

ՊԿ13+74-անցում գրունտային ճանապարհով

ՊԿ13+80-թեքման անկյուն

ՊԿ13+84-գազատարի վերջ, միացում $d_{\text{պ}}200 \text{ մ/Ճ}$ գազատարին

Շինարարության կազմակերպման դրույթներ

Նախագծով նախատեսվում է իրականացնել նոր գազատարի տեղադրում, որը անցնելու է հին գազատարից 15-20մ հեռավորության վրա: Ընդհանուր երկարությունը կազմում է 1500մ, որից՝

- 277մ նախատեսվում է տեղադրել նոր խողովակներից;
- 1200մ նախատեսվում է տեղադրել ապամոնտաժված հին խողովակներից:

Աշխատանքները իրականացվում են ընդունված շինարարական մեթոդներով:

Մշակման ենթակա բնահողերը պատկանում են III և VII խմբերին: III խմբի բնահողերի մշակումը իրականացվում է ձեռքով: VII խմբի ժայռային բնահողերի մշակումը նախատեսվում է հարվածահար մուրճով:

Կոտայքի մարզի Քաղսի և Սոլակ գյուղերի գազամատակարարումը չխափանելու նպատակով ապամոնտաժման աշխատանքները նախատեսվում է իրականացնել 250մ

երկարությամբ հատվածներով, տեղադրելով ժամանակավոր խողովակ-անցում: Այդ հատվածում ավարտելուց հետո աշխատանքները շարունակվում են նոր հերթական հատվածում (250մ): Ապամոնտաժված խողովակների 50մ նախագծով նախատեսվում է բարձել ավտոինքնաթափ և տեղափոխել ԳԳՄ-ի պահեստ, որը գտնվում է 5կմ հեռավորության վրա: Ապամոնտաժված խողովակների 1200մ նախատեսվում է օգտագործել նոր ուղեգծով տեղադրվող գազատարի համար, տեղափոխելով 15-20մ հեռավորության վրա: Այդ խողովակները նախապես մաքրվում են խոզանակներով ժանգից և կեղտից:

Գազատարների փորձարկումը

Շինարարության ավարտից հետո պետք է կատարվեն գազատարների կիպության փորձարկում օդով:

Կիպության փորձարկումը կատարվում է գազատարի մեջ սեղմված օդի մատուցմամբ, որի ճնշումը հասցվում է փորձարկման ճնշմանը:

Վերգետնյա պողպատյա գազատարների փորձարկման նորմաները ընդունել համաձայն ՀՀՇՆ-IV 12.03.01-04-ի աղյուսակ-1-ին(таблица-1) համապատասխան:

Փորձարկման ընթացքում հայտնաբերված արատները պետք է վերացվեն գազատարում ճնշումը մինչև մթնոլորտայինի իջեցնելուց հետո:

Արատները վերացնելուց հետո գազատարի կիպության փորձարկումը պետք է կրկնվի:

Բոլոր եռակցակարերը, որոնք կատարվել են փորձարկումներից հետո, պետք է ստուգվեն ֆիզիկական մեթոդով:

Գազատարի պաշտպանությունը կոռոզիայից

Նախագծում գազատարի տեղադրումը նախատեսված է վերգետնյա և ստորգետնյա եղանակով: Մ/Ճ վերգետնյա եղանակով տեղադրվող գազատարները շրջակա միջավայրի ազդեցությունից պաշտպանելու համար նախատեսված է կրկնակի յուղաներկում:

Մ/Ճ գազատարի ստորգետնյա հատվածները և ճանապարհների անցումները նախատեսված են տեղադրել պողպատյա խողովակներով, որոնց պաշտպանությունը կոռոզիայից իրականացվում է պասիվ եղանակով “PAM” տիպի ամրանավորված մածիկային ժապավենային մեկուսացումով: Մինչ մեկուսացման աշխատանքները կատարելը անհրաժեշտ է խողովակի արտաքին մակերեսի մաքրում, ժապավենի կպչողականությունը ապահովելու համար:

Եզրակացություն

Նախագիծը մշակված է համաձայն գործող ՀՀՇՆ-12.03.01-04 «Գազաբաշխիչ համակարգեր» ՇՆՁ IV 12.101-04 «Անվտանգության կանոնները գազի տնտեսությունում» տեխնիկական կանոնակարգի պահանջների:

Աշխատանքները սկսելուց առաջ պետք է նշանակվի տեխնիկական հսկողության ներկայացուցիչ պատվիրատուի կողմից:

Նախագծից բոլոր շեղումները պետք է համաձայնեցվեն պատվիրատուի, շահագործող կազմակերպության և նախագծի հեղինակի հետ:

Շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումները

Նախագծով ընդունված բոլոր տեխնիկական լուծումները բացառում են շրջակա միջավայրի աղտոտումը գազատարների նորմալ շահագործման պայմաններում: Շրջակա միջավայրի ախտոտումը հնարավոր է միայն վթարների ժամանակ: Վթարները բացառելու համար գազատարը ենթարկվում է փորձարկման համաձայն ՀՀՇՆ -IV 12.03.01-04 <<Գազաբաշխիչ համակարգեր>> և ՇՆՁ IV 12.101-04: Խողովակների միացման մասերում քայքայումը կանխելու համար նախատեսվում է եռակցակարերի ստուգում ֆիզիկական մեթոդներով:

Բնության պահպանության նպատակով անհրաժեշտ է պահպանել հետևյալ պայմանները

- շինարարության համար հատկացված տարածքի սահմանների պարտադիր պահպանություն
- շին. հրապարակի աշխատանքային տեղերի կենցաղային և շինարարական թափոնների համար բեռնարկներով հագեցվածություն
- դյուրավառ և քայուղերի դատարկումը միայն հատուկ առանձնացված տեղերում
- ամբողջ ծավալով հողերի վերականգնման միջոցառումների իրականացում
- քնապահպանական տեղական մարմինների պահանջների ապահովում

Կազմեց



Մ. Շամիլյան

Կ Ի Բ Ա Ռ Ո Ւ Մ

I. Նախագծային աշխատանքներ.

Նախագծվող օբյեկտում նախագծվել է գազիֆիկացման համաձայն ՀՀ-ում գործող
նորմերի և կանոնների ՀՀՇՆ-IV-12.03.01-04 էներգետիկ լիցենզիա № 7850:

II. Նախահաշիվ. (տես նախագծի «նախահաշիվ» մասում)

III. Կապալի օբյեկտի առանձին մասերի. կոնստրուկցիաներին և օգտագործվող նյութերին ներկայացվող պահանջները.

Բոլոր օգտագործվող նյութերը պետք է համապատասխանեն արտադրողի կողմից
տրամադրված որակի չափանիշներին (սերտեֆիկատի պայմաններին):

IV. Կապալի աշխատանքի կատարման համար պահանջվող լիցենզիայի տեխնիկական միջոցներին, աշխատանքային-ռեսուրսներին և մասնագիտակա հատկանիշներին ներկայացվող պահանջները.

ա/ կապալառուն տվյալ օբյեկտի աշխատանքները կատարելու համար պետք է ունենա
քաղաքաշինության բնագավառի էներգետիկ լիցենզիա

բ/ մոնտաժային աշխատանքների համար անհրաժեշտ գործիքներ

գ/ տվյալ աշխատանքները կատարելու համար կապալառուն պետք է ունենա
գազաեռակցող և փականագործ

դ/ գազաեռակցողը պետք է ունենա ոչ պակաս 5 տարվա աշխատանքային փորձ,
փականագործը պետք է ունենա ոչ պակաս 3 տարվա աշխատանքային փորձ:

V. Մուշարկություններ.

ա/ կապալի օբյեկտի շինարարության ավարտից հետո շին մոնտաժային
աշխատանքների որակի երաշխիքային ժամկետ է սահմանված 3 տարի

բ/ պատվիրատուն շին. մոնտաժային աշխատանքների իրականացման ընթացքում
պետք է իրականացնի մշտական տեխնիկական հսկողություն, դրանց արդյունքները
գրանցելով շինարարության վարման մատյանում և ձևակերպելով
համապատասխան ակտերով

գ/ շին. մոնտաժային աշխատանքների սկսման պահից մինչև ավարտը պատվիրատուն,
նախագծային կազմակերպության միջոցով, պետք է իրականացնի հեղինակային
հսկողություն:

Պարբերականությունը և ժամկետները սահմանվում են պատվիրատուի և
նախագծային կազմակերպության միջև կնքված պայմանագրով:

Կոտայքի մարզի Քաղսի և Սոլակ գյուղերը սնող մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերականգնում

Եզրակացություն

1. Հետազոտվող տեղամասը գտնվում է ՀՀ Կոտայքի մարզի Հրազդան հարավային կողմում Հրազդան քաղաքից դեպի Քաղսի գյուղի միջանկյալ մասում, Հրազդանից Քաղսի տանող ճանապարհի հատակից հատվածքում :
2. Տեղամասի ինժեներա-երկրաբանական պայմանները պարզաբանելու նպատակով կատարվել են հետևյալ աշխատանքները`
 - Նախկինում տվյալ և հարակից տարածքներում տարբեր նախագծա-հետազոտական և գիտա-արտադրական կազմակերպությունների կողմից կատարված հետազոտությունների հաշվետու նյութերի հավաքում, վերլուծություն և ընդհանրացում:
 - Հետազոտվող տեղամասի, հարակից տարածքների և գծուղու անցման գոտու մանրամասն ինժեներա-երկրաբանական տեղագնում:
 - Հավաքած և դաշտային նյութերի կամերալ մշակում և սույն եզրակացության կազմում:
3. Շրջանն ունի տաք, մեղմ ձմեռով և շոգ, չոր ամառով կլիմա:
 - Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը կազմում է 33°C :
 - Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը կազմում է -31°C :
 - Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը կազմում է 688 մմ:
 - Գերակշռում են 2.0 մ/վրկ արագության հարավ-արևմտյան և հյուսիս-արևմտյան ուղղության քամիները, 20 տարվա ընթացքում մեկ անգամ հնարավոր են 22 մ/վրկ արագության (ուժգնության) քամիներ:
 - Չյան ծածկոցի հաստությունը հասնում է 50 սմ, ճնշումը` 200 կգու/մ²:
 - Հողի սառչելու առավելագույն խորությունը հասնում է 96 սմ:
4. Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից հետազոտվող տեղամասը տեղադրված է Հրազդան գետի ձախակողմյան տափարակի վրա, տափարակից էռոգիոմա-հողմնահարման լանջերին անցման գոտում, դրանց ստորոտայինմասում: Մակերեսը հիմնականում հարթ է, աննշան թեքությամբ դեպի հյուսիս-արևմուտք:
 - Մակերեսի նիշերը տատանվում են 1702.0-17105.0 մետրի սահմաններում:
5. Ստորև տրվում է գազատարի գծուղու անցման գոտու նշակետային նկարագրությունը և երկրաբանա-լիթոլոգիական կտրվածքին մասնակցող գրունտների մշակման պարագրաֆների արժեքները:

ՊԿ 0+00 մինչև ՊԿ 8+00

0.0-0.3 լիցքային գրունտ , § 24-բ , աղ.1-1 (ՇՆԿ IV-2-82), III (երրորդ) կարգ

0.3

0.3-1.1 ավազակավ § 33-գ, աղ.1-1 (ՇՆԿ IV-2-82), III (երրորդ) կարգ

0.8

1.1-2.0 մեծաբեկորային գրունտ § 18-ա, աղյ.1-1 (ՇՆկ IV-2-82), V (հինգերորդ) կարգ
0.9

ՊԿ 8+00 մինչև ՊԿ 15+00

0.0-0.3 լիցքային գրունտ , § 24-բ , աղյ.1-1 (ՇՆկ IV-2-82), III (երրորդ) կարգ
0.3

0.3-0.8 ավազակավ § 33-գ, աղյ.1-1 (ՇՆկ IV-2-82), III (երրորդ) կարգ
0.5

0.8-2.0 մեծաբեկորային գրունտ § 18-ա, աղյ.1-1 (ՇՆկ IV-2-82), V (հինգերորդ) կարգ
1.2

6. Հիդրոերկրաբանական տեսակետից շրջանում տարածված են հիմնականում ծածկոցա-ճեղքային և ծակոտկենա-ճեղքային ստորգետնյա ջրերը, մասամբ դիտվում են նաև շերտային ստորգետնյա ջրերը, կապված դելտավիա-պրոլյուվիալ և ալյուվիա-պրոլյուվիալ նստվածքների հետ: Համաձայն ֆոնդային նյութերի տվյալների գրունտային ջրերը տեղադրված են 2.0 մետրից խորը:

7. Վտանգավոր ֆիզիկա-երկրաբանական պրոցեսները և երևույթները՝ կարստ, սողանք, փլուզում և այլն, որոնք կարող են բացասական ազդեցություն թողնել հիմքերի վրա, բացակայում են:

8. Համաձայն ՀՀՇՆ II–6.02.2006 շրջանը և տեղամասը մտնում են II (երկրորդ) սեյսմիկ գոտու մեջ: Տեղամասի գրունտային պայմանների գործակիցը (K_0) ըստ թիվ 4 աղյուսակի կազմում է 1.2: Տեղամասի հաշվարկային սեյսմիկությունը սպասվող առավելագույն արագացման գործակցի (g) արտահայտմամբ կկազմի՝

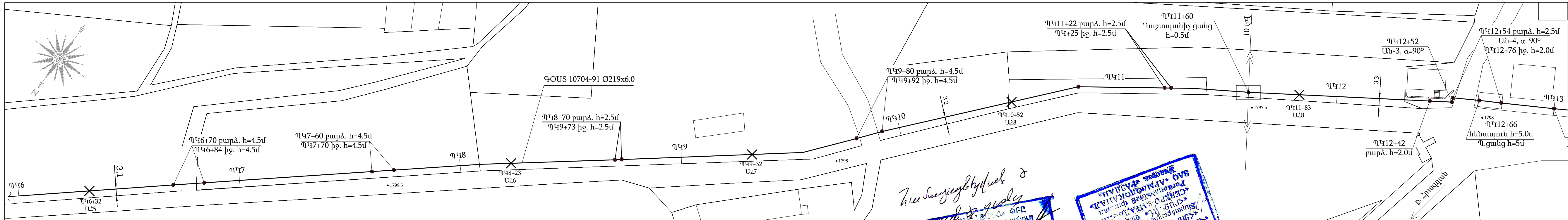
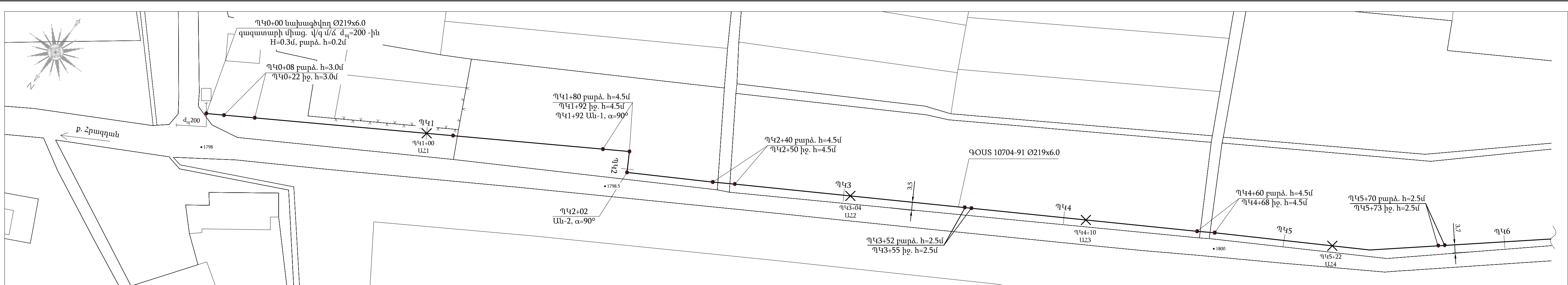
$$A_{max} = 0.30g \times 1.2 = 0.36g$$

9. Միաժամանակ նշում ենք, որ սույն եզրակացությունը հիմնականում կազմվել է ֆոնդային և տարածքի տեղագնման նյութերի հիման վրա, ուստի փաստացի գոյություն ունեցող երկրաբանա-լիթոլոգիական կտրվածքի և սույն եզրակացության մեջ տրված նկարագրության միջև հնարավոր են որոշ անհամապատասխանություններ, որոնք կճշտվեն շինարարական խրամուղիները փորելուց հետո ինժեներ-երկրաբանի կողմից դրանց զննման ակտը կազմելու ժամանակ:

Ինժեներ-երկրաբան՝



Ն. Աղեքսանյան



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

- Գազատարի մոնտաժումն ու փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀՇՆ IV-12.03.01-04 պահանջների:
- Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:
- Նախագծվող վերգետնյա Մ/Ճ գազատարը տեղադրվում է հենաայունների վրա H=1.5÷2.5մ բարձրության վրա, ավտոմոբիլային ճանապարհները հատելիս գազատարի բարձրությունը կազմում է H=5.0մ :
- Միացումը իրականացնել գազային տնտեսության շահագործման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:

Պայմանական նշաններ

Նախագծվող մ/ճ վերգետնյա գազատար

Գոյություն ունեցող մ/ճ ստորգետնյա գազատար

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

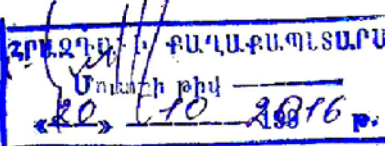
«Գազայրում Արմենիա» ՓԲԸ
ԳԲՑ և ՆԳՀՇ ու Մ.բաժին

Է. Մելիքսեթյան

15.11.2016

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Հրազդանի
քաղաքապետ



Ա. Դանիելյան

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Քաղսի համայնքի
ղեկավար



Ս. Ալեքսանյան

3.11.16թ

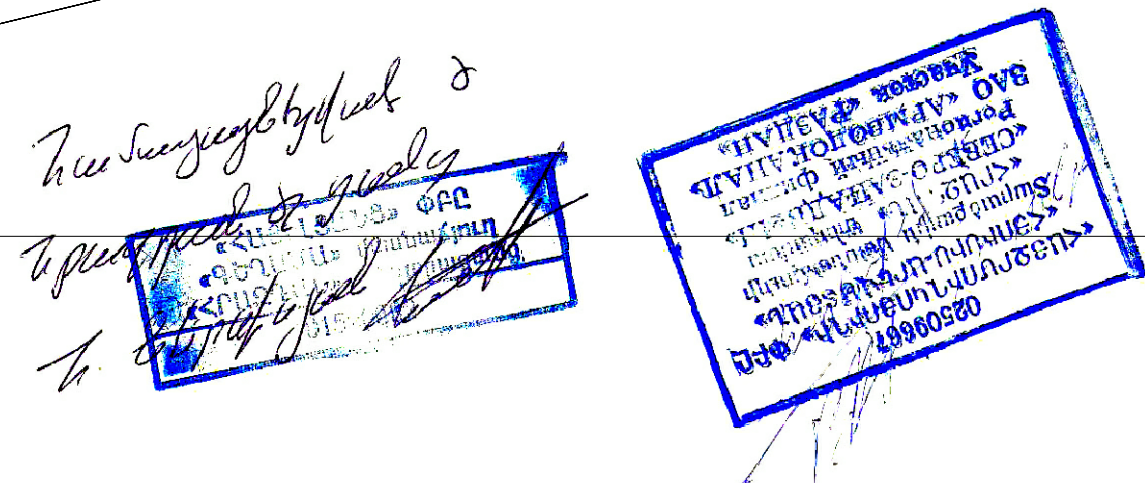
ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Կոտայքի ԳԳՄ
Գլխ. ճարտարագետ

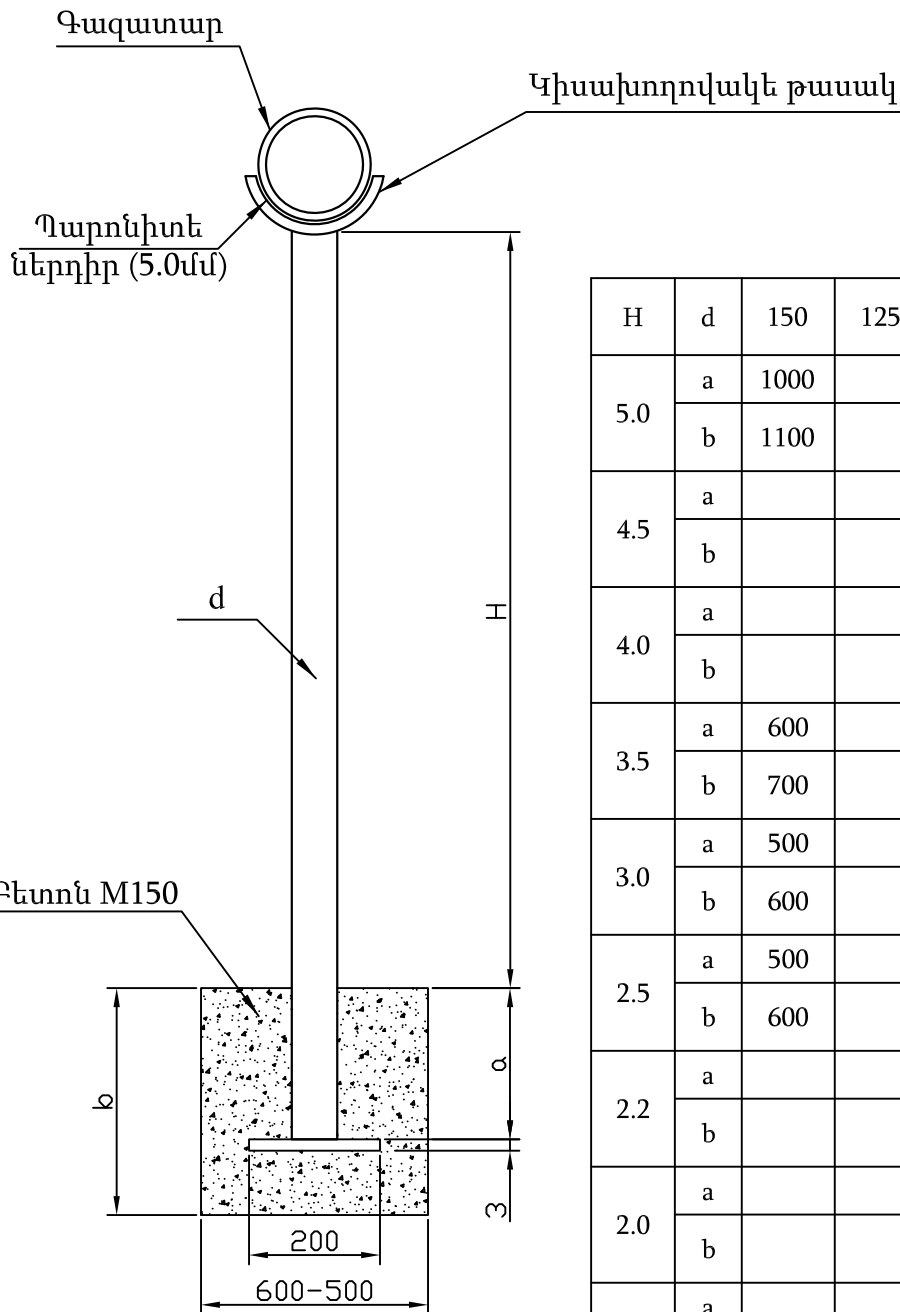


Ս. Սարկիսյան

4.11.16թ



Գլխ.մաս.	Ժ.Կարդիկյան			ՕԲՅԵԿՏ № 12/004-16		
				Կոտայքի մարզի Քաղսի և Սոյալի գյուղերը սնող մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերականգնում		
Նախագծող	Մ. Շամիլյան			մ/ճ գազատար	Փուլ	Թերթ
Ձափագրող	Ա. Մելքոնյան				ԱՆ	1
						3
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Գազատարի հատակագիծ Մ1:1000	«Գազայրում Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ	



Աղյուսակ 1

H	d	150	125	100	80	70	50
5.0	a	1000					
	b	1100					
4.5	a						
	b						
4.0	a						
	b						
3.5	a	600					
	b	700					
3.0	a	500					
	b	600					
2.5	a	500					
	b	600					
2.2	a						
	b						
2.0	a						
	b						
1.5	a						
	b						
1.0	a						
	b						
0.5	a	500					
	b	600					

Գլխ.մասն.	Ժ. Վարդիկյան			ՕԲՅԵԿՏ N° 12/004-16			
Նախագծող	Մ. Շամիրյան			Կոտայքի մարզի Քաղսի և Սոլակ գյուղերը սնող մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերականգնում			
				Մ/ճ գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
					ԱՆ	3	3
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Շարժական հենասյուն			
				«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ			

ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐ

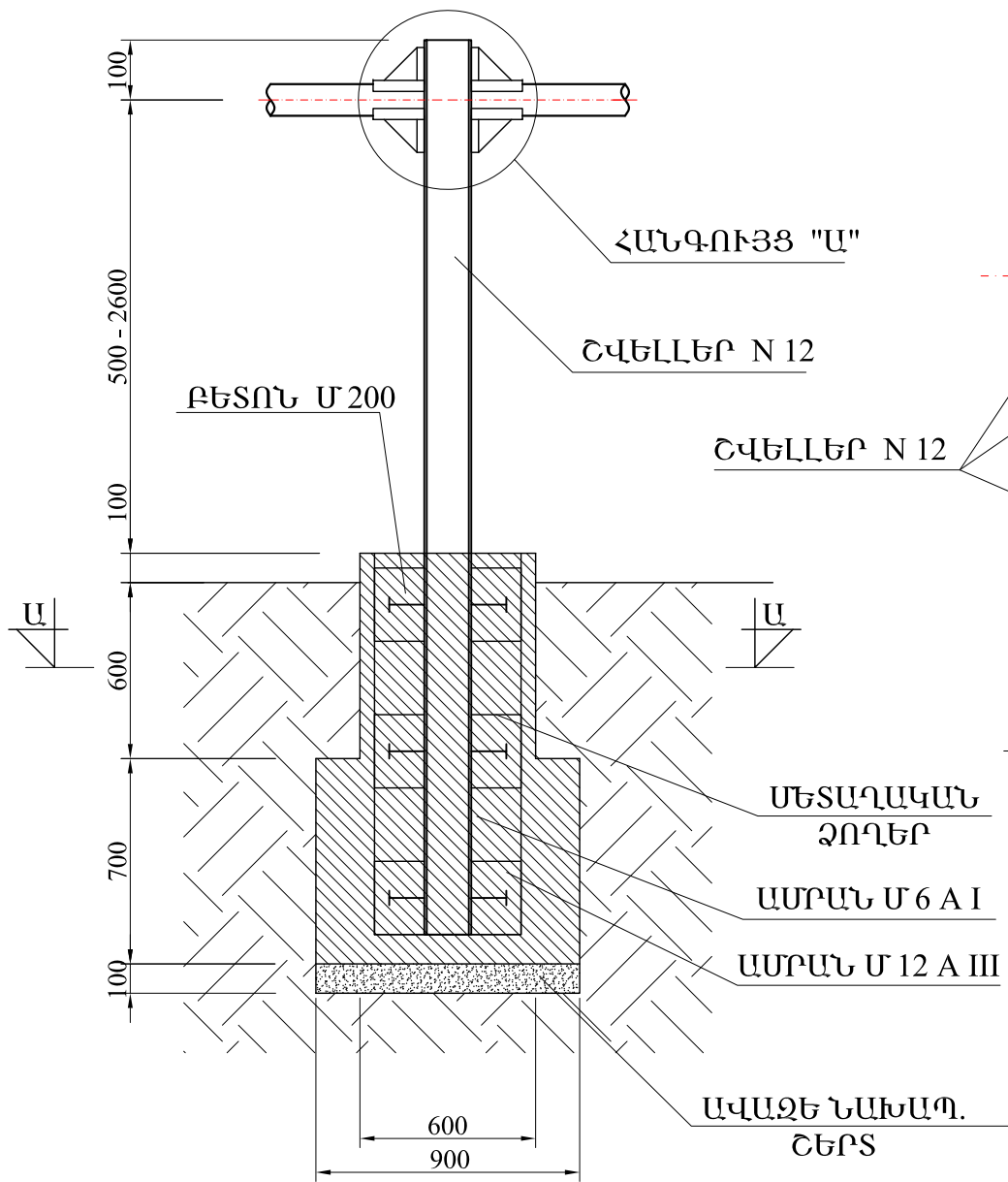
ՀՀ	Աշխատանքի անվանումը	Չափ. միավ.	Քանակ	Ծանոթ
1	Փոսերի քանդում ձեռքով մետաղական հենասյուների համար III կարգի գրունտում	մ ³	40.2	
2	Նույնը հարվածահատ մուրճով VII կարգի գրունտում	մ ³	3,7	
3	Ավելացած գրունտի բեռնում և տեղափոխում բեռնատար ավտոմեքենայով 5 կմ	մ ³ /տ	40.9/81.8	
4	Ետլիցք	մ ³	3	
5	Բետոնից հիմքեր M150	մ ³	40.9	
6	Մետաղական հենասյուներ գազատարի տակ 1 խողովակի համար Ø 159x4,0 h=5.0 (6.0) h=3,5 (4,1) h=3,0(3,6) h=2,5(3,0) h=0,5(1,0) Ø 76x3,0 h=4.5 (5.3) h=3.0 (3.6)	հատ/կգ	17/1560 2/126 7/386 1/46 89/1361 2/57.2 6/116.6	102 8,2 25,2 3,0 89,0 10.6 21.6
7	Կիսախողովակների տեղադրում գազախողովակի տակ	հատ/կգ	124/461.4	
8	Պարոնիտ	հատ/կգ	124/41.4	
9	Հենասյուների և գազատարի ներկում 2 անգամ Գրունտ ԴՓ-02 Յուղաներկ	մ ² մ ²	1183 1183	ԳՕՍՍ 25129-82 ԳՕՍՍ 8292-85
10	Մետաղական շինվածքներ (թիթեղ)	հատ/կգ	124/251.2	
11	Անշարժ հենարան h=0.5մ	հատ/կգ	9/518	
12	Գազատար խողովակի վերգետնյա տեղադրում հենասյուների վրա Ø219x6.0մմ	մ	277	ԳՕՍՍ 10704-91
1	Գազատար խողովակի վերգետնյա տեղադրում հենասյուների վրա Ø57x3.5մմ	մ	40	ԳՕՍՍ 10704-91
2	Գործող գազատարի ապամոնտաժում ժպ200	մ	1250	
3	Ապամոնտաժված խողովակի մակերեսի մաքրում մետաղական խոզանակով ժպ200	մ/մ ²	1200/825	

				ՕԲՅԵԿՏ 12/004-16		
Գլխ.մասն.	Ժ.Վարդիկյան			Կոտայքի մարզի Քաղսի և Սուլակ գյուղերը սնող մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերականգնում		
Նախագծեց	Ն. Պիվազյան					
				Ց/Ճ գազատար	Փուլ	Թերթ
					ԱՆ	1
				Աշխատանքների ծավալներ	Թերթեր	1
Պաշտոն	Ա.Ա.Հ.	Ստորագ			«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ	
			2015թ			

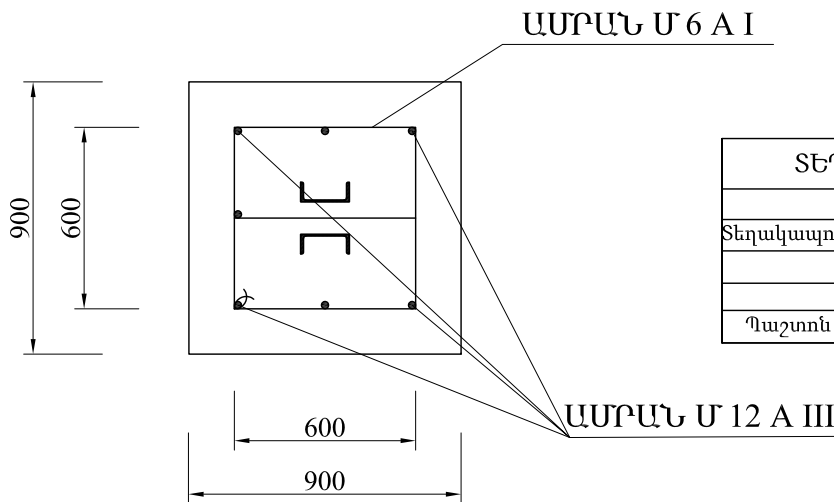
ՀՀ	Աշխատանքի անվանումը	Չափ. միավ.	Քանակ	Ծանոթ
4	Ապամոնտաժված խողովակներից գազատարի տեղադրում հենասյուների վրա $\varnothing 200$	մ	1200	
5	Ապամոնտաժված գազատարի բարձում և տեղափոխում պահեստ 5կմ $\varnothing 200$ մմ	մ/տն	50/1.6	
6	Պողպատյա արմունկ $90^\circ \varnothing 219 \times 8$ 57×5	հատ/կգ	59/1174 4/3.2	
7	Խցափակիչ $\varnothing 219 \times 8$ Ծայ50	հատ/կգ	1/4.6 1/0.3	
8	Ծայ50 գազատարի կտրում միացման համար	տեղ	1	
9	Էկրանային պաշտպանիչ ցանց $H=1,0$ մ	կոմպլ	1	
10	Պաշտպանիչ ցանց	կոմպլ	1	
11	Գազատարի փչամաքրում	մ	1477	
12	Գազատարի փորձարկում	մ	1477	

Փուլ	Թեր	Թերթեր	ՕԲՅԵԿՏ 12/019-15
ԱՆ	2	2	

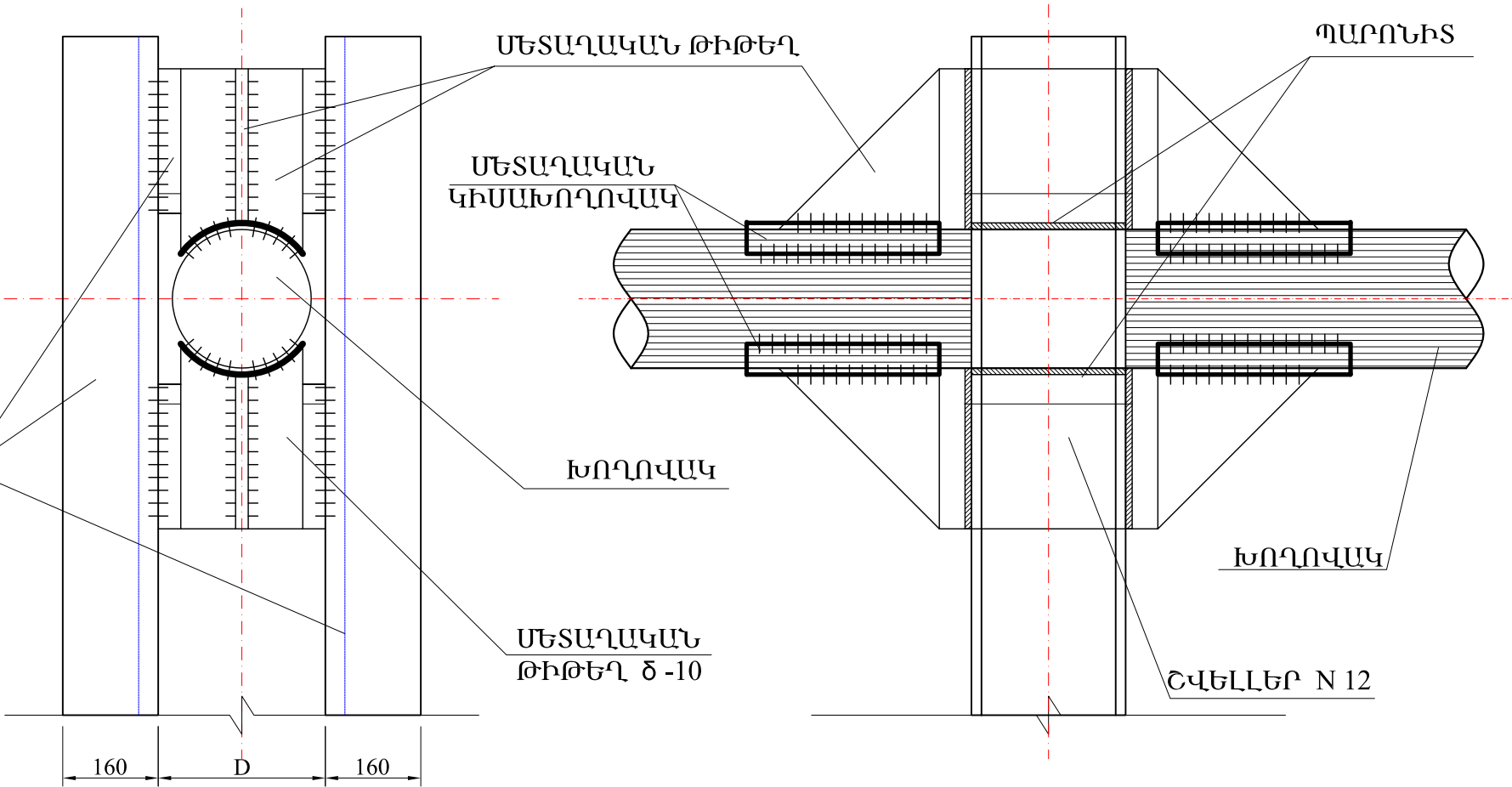
ՃԱԿԱՏ Մ 1:25



ԿՏՐՎԱԾՔ Ա - Ա



ՀԱՆԳՈՒՅՑ "Ա" Մ 1:5



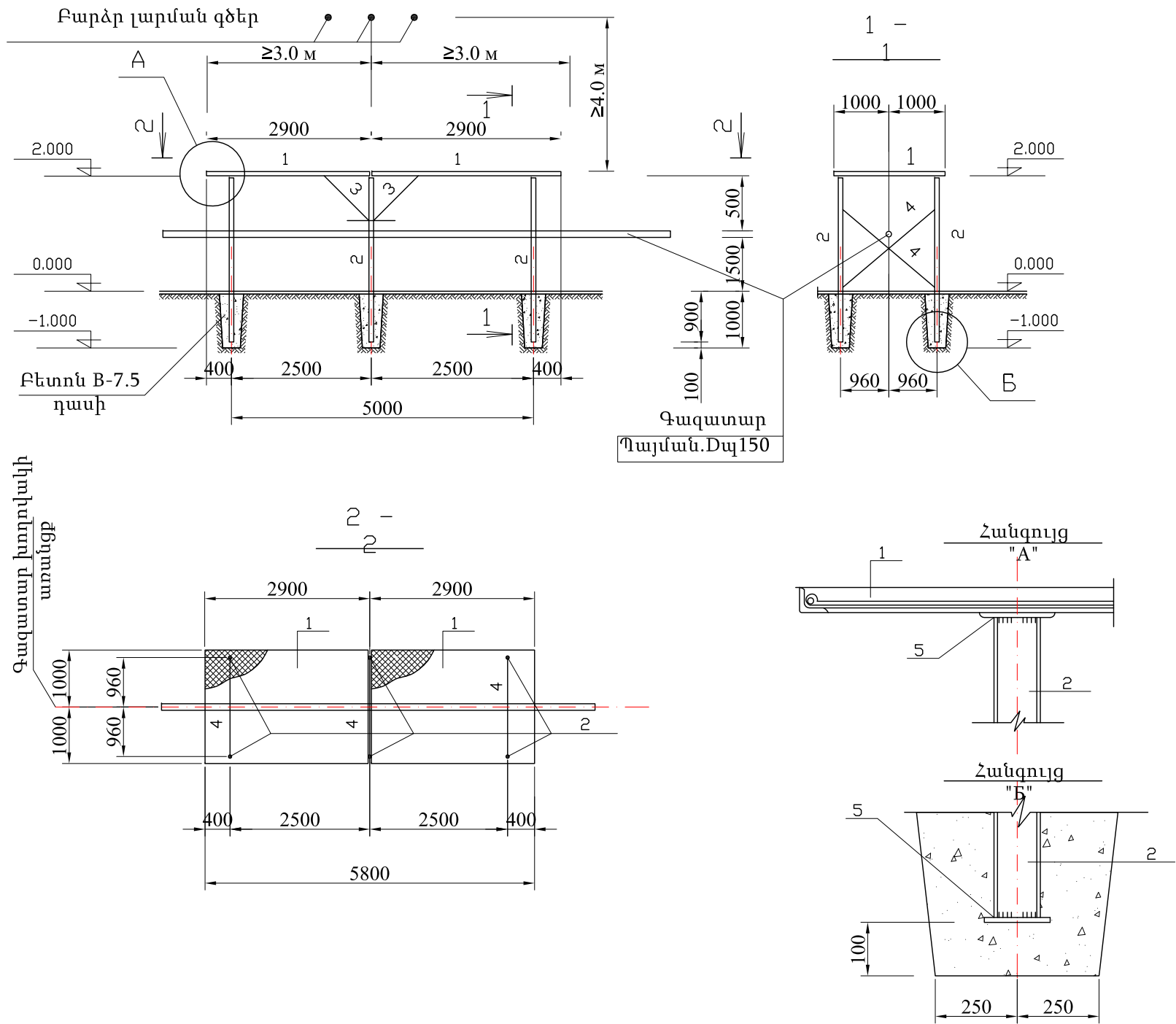
№	Գազատարի բարձ. մ	Հեմայու մ/մ/կգ	Բետոն մ³	Ամրա մ մ/կգ	Պողպատյա քիթեղ, մ²/կգ	Կիսախողովակ հատ/կգ	Պարոնիտ կգ	Գրունտ մ³	Մասսա կգ
1	H=0.5	3.9 / 41.0	0.82	Ø 12 A III 12.4/11.1	0.15 / 0.7	4 / 1.7	0.5	1.15	57.5
2	H=1.0	4.9 / 51.0	0.82	Ø 12 A III 12.4/11.1	0.15 / 0.7	4 / 1.7	0.5	1.15	67.5
				Ø 6 A I 13 / 3.0					
3	H=1.5	5.9 / 61.4	0.82	Ø 12 A III 12.4/11.1	0.15 / 0.7	4 / 1.7	0.5	1.15	77.8
4	H=2.0	6.9 / 71.8	0.82	Ø 12 A III 12.4/11.1	0.15 / 0.7	4 / 1.7	0.5	1.15	88.2
5	H=2.5	7.9 / 82.2	0.82	Ø 12 A III 12.4/11.1	0.15 / 0.7	4 / 1.7	0.5	1.15	98.7

ՏԵՂԱԿԱՊՈՒՄ № 3/004-16			
Տեղակայող	Մ. Շամիլյան		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	Ա/Ա

Պետի տեղ.	Ա.Վարդանյան		
Գլխ.մասն.	Ժ.Վարդիկյան		
Նախագծող	Հ.Այվազյան		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	

ՕԲՅԵԿՏ № 11/002			
Կոտայքի մարզի Գառնի գյուղի №1 ԳԿԿ-ից սնվող թաղամասի ա/գ ց/ճ գազատարների վերատեղադրում			
Անշարժ հենարան		Փուլ	Թերթ
		ԱՆ	1
Ճակատ Մ1:25 Հանգույց "Ա" Մ1:5 Կտրվածք Ա - Ա		Թերթեր	2
		«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ	

Գազատարի էկրանային պաշտպանության
մոնտաժային գծապատկեր 10կՎ օդային գծից



Հ/Հ	Նշանակումը	Անվանումը	Չափ. միավ.	Քանակ	Ծանոթություն
1		Ցանցային վահան ПМ3 տիպի 3.0x2.0մ²	հատ/մ²	2/12	
2	ԳՈՍՏ 10704-86	Հենասյուն Ø76x3 խողովակից L=1.9մ	հատ/մ	6/11.4	
3	ԳՈՍՏ 8509-86	Անկյունակ 50x50x5 L=2.3մ	հատ/մ	6/13.8	
4	ԳՈՍՏ 8509-86	Անկյունակ 50x50x5 L=1.1մ	հատ/մ	4/4.4	
5	ԳՈՍՏ 19903-74	Պողպատյա թիթեղ 100x100x6մմ	հատ/մ²	12/0.12	
Նյութեր					
		Բետոն B-75 դասի (M100)	մ³	1.8	
		Փոսերի քանդում IV կարգի գրունտում ձեռքով	մ³	1.82	
		Ցանցի և հենասյան ներկում	մ²	4.0	

Ծ Ա Ն Ո Թ ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

- Բարձր լարման 10կՎ օդային գծի և վերգետնյա գազատարի հատման դեպքում գազատարը պետք է պաշտպանել մետաղական պաշտպանիչ ցանցով ,որի երկարությունը հաշվակվում է այնպես ,որ օդային գծից մինչև ցանցի վերջը կազմի 3մ-ից ոչ պակաս;
- Օդային գծի էլեկտրահաղորդման լարերի առառելագույն կախվածքի և պաշտպանիչ ցանցի միջև բարձությունը նորմալ պայմաններում պետք է կազմի H=3մ-ից ոչ պակաս:
- Գազատարների պաշտպանիչ ցանցը բարձր լարման օդային գծերի հետ հատման շրջանում պետք է հողանցվի: Որպես հողանցման էլեկտրոդներ ծառայում են հողի մեջ տեղադրված գազատարի պաշտպանիչ ցանցի մետաղական հենասյուները:

- Պաշտպանիչ ցանցի կառուցվացքի բոլոր մոնտաժային կարերը կատարվում են ձեռքով,աղեղնային եռակցումով, ընդ որում կարերը պետք է լինեն ամբողջական:
- Կախված գազատարի խողովակի տրամագծից շրջանակի ուղիղ անկյունների չափերը կարող են փոփոխվել:
- Պողպատյա կոնստուկցիաների հակակոռոզիոն պաշտպանությունը կատարվում է ПФ-155 տիպի էմալապատումով,որը նախապես մշակվում է ГФ-տիպի գրունտով:

				ՕԲՅԵԿՏ № 12/004-16		
Գլխ. մասն.	Ա. Վարդանյան			Կոտայքի մարզի Քաղսի և Սոլակ գյուղերը սնող մ/ճ վերգետնյա գազատարի վերականգնում		
Նախագծող	Զ.Թովմասյան					
				Գազատարի պաշտպանությունը էլեկտրահաղորդման գծերից	Փուլ	Թերթ
					ԱՆ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ			Էկրանային պաշտպանիչ ցանց	2	2
					«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ	