

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ  
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ»  
ՍԱՄՆԱՃՅՈՒՂ



ЗАО << ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ >>  
ФИЛИАЛ  
<<ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР>>

## ՆԱԽԱԳԾԱ-ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

Պետական լիցենզիա № 7850

Պետական լիցենզիա № 14832

*Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական  
շրջանի «Ֆիզիկայի ինստիտուտ» բնակելի  
թաղամասի գազասպառողների  
գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում*

# ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՕԲՅԵԿՏ № 1/003-17

ՏՆՕՐԵՆԻ ՏԵՂԱԿԱԼ  
ԳԼԽԱՎՈՐ ՋԱՐՏԱՐԱԳԵՏ

Հ. ԻՍՊԻՐՅԱՆ

ԳԼԽ. ՍԱՄՆԱԳԵՏ՝

Ժ. ՎԱՐԴԻԿՅԱՆ

ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ՝

Ն. ՏԻՏԱՆՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2017թ.

## ՆԱԽԱԳԾԻ ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

### ԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

1. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 13.04.2017թ .№ 05-34/1490 գրության
2. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 29.03.2017թ. տեխնիկական առաջադրանք
3. Երևանի ԳԳՄ 27.03.2017թ. տեխնիկական պայմաններ
4. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ գլխավոր տնօրենի տեղակալ-գլխավոր ճարտարագետի ծառայողական գրություն-2թերթ
5. ՀՀ Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի ղեկավարի 18.05.2017թ. № 28/28593 գրության

### ՏԵՔՍԱՅԻՆ ՄԱՍ

1. Բացատրագիր
2. Կիրառում
3. Ինժեներա-երկրաբանական եզրակացություն

### ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Գլխավոր հատակագիծ Մ1:1000
2. Երկայնական կտրվածք ճյուղ№1
3. Երկայնական կտրվածք ճյուղ№2
4. Երկայնական կտրվածք ճյուղ№3
5. Շարժական հենարան
6. Շարժական հենարան (երկու գազատարի համար)
7. Աշխատանքի ծավալ -2թերթ

### ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Բետոնե հարթակ



1/03-17

«ԳԱԶՊՐՈՄ» ՉԲԸ  
 «ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ»  
 ՓԱԿ ԲԱԺՆԵՏԻՐԱԿԱՆ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ  
 («Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)  
 ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ  
 ՏԵՂԱԿԱԼ  
 0091, ԶԶ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43  
 Գեռ.՝ (37410) 294-728, 294-933: Ֆաքս՝ (37410) 294-728  
 Էլ. փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am

ПАО «ГАЗПРОМ»  
 ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
 «ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»  
 (ЗАО «Газпром Армения»)  
 ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
 ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА  
 0091, РА, Ереван, Тбилисское шоссе, 43  
 Тел.: (37410) 294-728, 294-933. Факс: (37410) 294-728  
 Эл. почта: inbox@gazpromarmenia.am

«13» 04 2017 թ.

№ 05-34/1490

«Ինժեներական կենտրոն»  
 մասնաճյուղի տնօրեն  
 պարոն Ռ. ՆԱԶԱՐՅԱՆԻՆ

պատճենը՝


Երևանի ԳԳՄ տնօրեն  
 պարոն Գ. ՄՈՎՍԻՍՅԱՆԻՆ

ՆՆՓ կազմելու մասին.

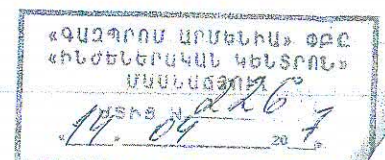
«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 2017թ. կապիտալ նորոգման ծրագրում ընդգրկելու նպատակով, համաձայն կից ուղարկվող տեխնիկական առաջադրանքի, տեխնիկական պայմանների, «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղի 20.03.2017թ. N01-02/212 գրությամբ ներկայացված հիդրավիկական հաշվարկի, խնդրում եմ Ձեզ սահմանված կարգով կազմել՝

-Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի «Ֆիզիկական ինստիտուտ» բնակելի քաղամասի գազասպառողների գազամատակարարման ռեժիմի բարելավման (ծածկագիր՝ ԸԾ-17-ԳԲ-2.1-0) նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը:

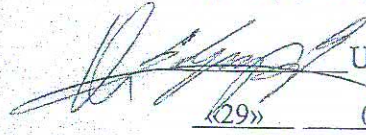
Առդիր՝ «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Գլխավոր տնօրենի տեղակալ - Գլխավոր ճարտարագետ Ա. Հակոբյանի 29.03.2017թ. N 23.1/[139924]-17 ծառայողական գրությամբ համապատասխան փաստաթղթերով - 5 թերթ:

 Տ. ԿԱՐԱՊԵՏՅԱՆ

Ա. Թումանյան  
 հեռ. (010)294729



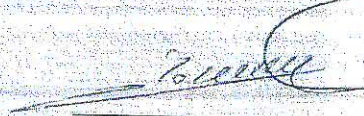


 Ա. Հախոբյան  
«29» 03 2017թ.

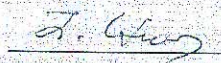
ՀՀ տարածքում գործող վթարային գազատարների հիմնանորոգման նախագծա-  
նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման տեխնիկական առաջադրանք

1. Օբյեկտի անվանումը (հասցեն) ք.Երևան Աջափնյակ վարչական շրջանի «Ֆիզիկայի  
Ինստիտուտ» բնակելի թաղամասի գազասպառողների  
գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում:
2. Կատարվող աշխատանքներ Աջ-21 ՊԳԿԿ-50-ի փոխարինում ՊԳԿԿ-100-ով և Աջ-86  
ՊԳԿԿ-100-ի օղակավորում, L=870զծ.մ բնդհանուր  
երկարությամբ ցածր ճնշման գործող գազատարների  
տրամագծերի մեծացում՝ համաձայն նախագծի:
3. Միացման կետի տեղակայումը և պարամետրերը Համաձայն տեխնիկական պայմանների:
4. Այլ հանձնարարականներ
  1. Կառուցվող գազատարների տրամագծերը ըստ  
հիդրավիկական հաշվարկի:
  2. Նախատեսվ վերակառուցվող գազատարներից սևվող բոլոր  
մուտքագծերի ներմիացում:
5. Առաջադրանքի հիմքը «Ինժեներական Կենտրոն» մասնաձյուղի 20.03.2017թ. N 01-  
02/212 գրությամբ ներկայացված առաջարկությունները և  
Երևանի ԳԳՄ 27.03.2017թ. N 22-13/860 գրությամբ  
ներկայացված տեխնիկական պայմանները:

«Գազարտ Արմենիա» ՓԲԸ  
ԳԲՅ և ՆԳՎ Շ ու Մ բաժնի պետ՝

 Յու. Նազարյան  
ստորագրություն

Կազմեց՝

  
ստորագրություն

Հ. Արբաջյան



ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ  
ԵՐԵՎԱՆԻ ԳԳՄ ՏՆՕՐԵՆ  
Գ. ՍԱՐԳՍՅԱՆ

" " " 2017թ.

## ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԴԱՅՄԱՆՆԵՐ

Ք. Երևան Աջափնյակ վարչական շրջանի «Ֆիզիկայի Ինստիտուտ» բնակելի բաղամասի զագաձառողների զագամատակարարման անհրաժեշտ ռեժիմի ապահովման

1. Գազի 1200մ<sup>3</sup> ծավալին ծախսով հնարավոր է հրականացնել Աք-21 ՊԳԿԿ-100 (նոր տեղադրվող) և Հայաբլան փողոցի թիվ 24 Աք-80 ՊԳԿԿ-100-ից՝ նախագծային ուղծմամբ

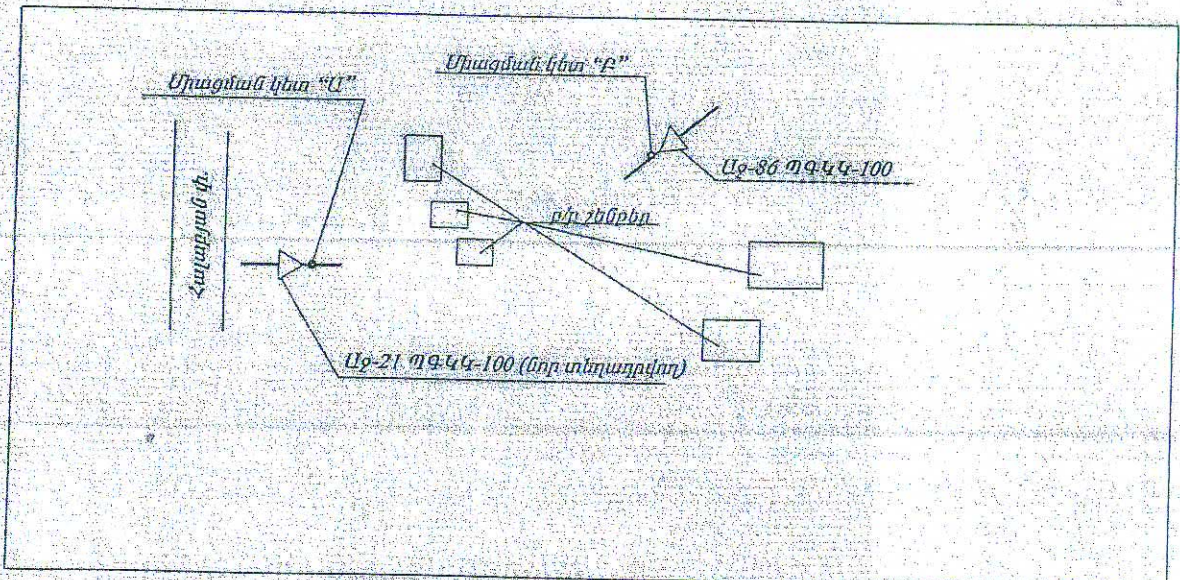
2. Միազվող զագատարում գազի ճնշումը՝  $P = 300$ մմ.ս.ս. (երրույն)

3. Միազման կետեր՝ "Ա" և "Բ" կետերում  
(նշել միազման տեղի հասցեն, տեղակայումը և պիկետը)

4. Ցածր ճնշման գործող զագատարների տրամագծերի մեծագույնը՝ համաձայն նախագծի (դիրքավիճակային վերահաշվարկի կատարման անհրաժեշտությամբ)

5. Աք-21 (ՊԳԿԿ-50)-ի փոխարինել ՊԳԿԿ-100-ով  
(զվտամատային հաշվիչ հանգույցի տեղադրում, էՊԿ ԾԿԿ նախատեսում և այլն)

6. Օբյեկտի զագամատակարարման վերականգնման (կամ գազի ֆիկացման) զծառայությունը



7. Տեխնիկական պայմանները կազմված են «27» 03 2017 թ.

և գործում են մինչև «27» 03 2019 թ.

Երևանի ԳԳՄ Տնօրենի առաջին տեղակալ՝ Ս. ԹԱՂԵԿՈՍՅԱՆ

(Ստորագրություն)

ԸՏՔ պետ՝ Դ. ՍԱՐԳՍՅԱՆ

(Ստորագրություն)





«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ  
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՍՊԱՆԱԾՈՒՂ

ЗАО «Газпром Армения»

ФИЛИАЛ «ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»

0091, ԳԳ, ք. Երևան, Թրիխյան խճուղի 43: 0091, ԲԱ, ք. Երևան, Тбилисская шоссе 43  
Ֆեռ: /Тел: (374-10) 29 49 19: Ֆաքս: /Факс: (374-10) 28 64 71: E-mail: ic@gazpromarmenia.am

20. 03 2017

№ 01-02/212

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ  
Գլխավոր տնօրենի տեղակալ  
Գլխավոր ճարտարագետ  
պրն. Ա. Հակոբյանին

### Հարգելի պարոն Հակոբյան

Համաձայն 02.12.2016թ. 53 [128963]-16 հանձնարարականի կատարվել է Երևան քաղաքի Աջախնյակ վարչական շրջանի Ֆիզիկայի ինստիտուտի բնակելի թաղամասի հիդրավիկական հաշվարկ:

Երևանի ԳԳՄ-ի կողմից առաջարկած տարբերակով հնարավոր չէ կարգավորել Ալիխանյան եղբայրներ փողոցի թիվ 3, 4 և 5 բազմաբնակարան շենքերի գազամատակարարման խնդիրները: Անխափան գազամատակարարում իրականացնելու համար առաջարկվում է Աջ-21 ՊԳԿԿ-50-ը փոխարինել ՊԳԿԿ-100-ով և օդակավորել Ալիխանյան եղբայրներ փողոցի կողմից Հալաբյան 24 Աջ-86 ՊԳԿԿ-ի հետ, ինչպես նաև կատարել առկա ցածր ճնշման քաղցրահամուր 870գծով գործող գազատարների տրամագծերի մեծացում, որի համար կապահանջվի շուրջ 23 մլն. դրամ: Առդիր հիդրավիկ հաշվարկ -1 թերթ:

Տնօրեն

Ա. Հակոբյան

Կառու. 2. Ինժեռ. ԿԵՆՏՐՈՆ  
հեռ. 29-47-80



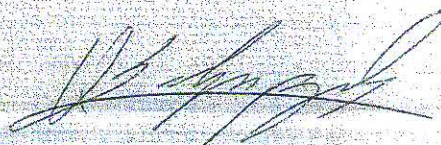
«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ  
Գլխավոր տնօրենի տեղակալ  
պարոն Տ. Կարապետյանին

### ԾԱՌԱՅՈՂԱԿԱՆ ԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

Ք.Երևան Աջափնյակ վարչական շրջանի «Ֆիզիկայի Բնատիտուտ» բնակելի թաղամասի  
գազասպառողների գազամատակարարման ռեժիմի բարելավմանն ուղղված շինհավաքակցման  
աշխատանքները ընթացիկ տարում իրականացնելու հնարավորությունը դիտարկելու  
նպատակով ՆՆՓ կազմման համար տրամադրվում է նախագծա-նախատեսված փաստաթղթերի  
պատվիրման տեխնիկական առաջադրանքը:

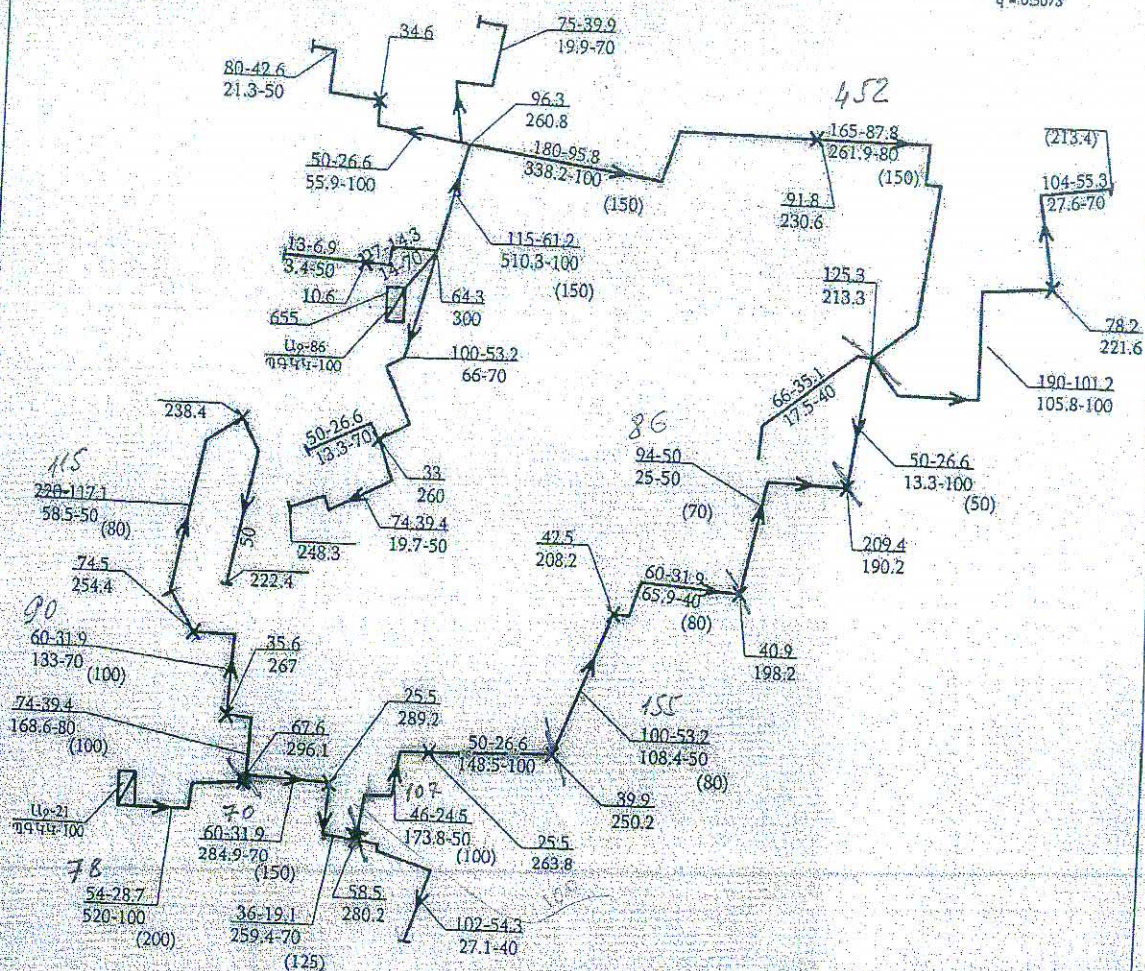
Առդիր՝ Տեխնիկական առաջադրանքը, տեխնիկական պայմանները և «Բնօժենրական  
Գեներոն» մասնաձյուղի 20.03.2017թ. N 01-02/1212 գրությամբ ներկայացված  
առաջարկությունները – 4 թերթից:

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ  
Գլխավոր տնօրենի տեղակալ-  
Գլխավոր ճարտարագետ՝



Ա. Հախոբյան



$$\begin{aligned} Q &= 1200 \text{ m}^3/\text{d} \\ L &= 2253(2365) \cdot \text{m} \\ q &= 0.5073 \end{aligned}$$


Միացվող հատված (զորակ) - 5655  
 Կրճատը 36895 80 85

հատվածի երկարությունը 36-19.7  
 259.7-70  
 (125)

ճանապարհային ծախսը

աշխարհային ծախսը

հատվածի ամուսնացված ծախսը

հանգուցային ծախսը և ձեռքում

հատվածի նոր տրամագիծը





# ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԻ ԱԶԱՓՆՅԱԿ ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՇՐՋԱՆԻ ԴԵԿԱՎԱՐ

« 18 » 05 2017թ.

№ 28/27593

*I. Կարգեցիկ*

ք. Երևան, Ա. Սարգսյան փողոց, հ.5

հեռ. 011-51-80-50

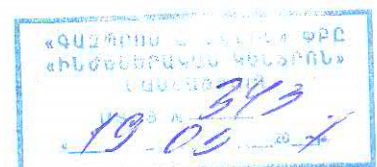
## «ԻՆՏԵՆՏԻՎԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՄԱՍՆԱՃՅՈՒՂ ՏՆՕՐԵՆ ՊԱՐՈՆ Ռ.ՆԱԶԱՐՅԱՆԻՆ

### Հարգելի պարոն Նազարյան

Ի պատասխան Աջափնյակ վարչական շրջանի ղեկավարին հասցեագրված Ձեր 15.05.2017թ. թիվ 01-025/414 /1168108/ գրության՝ „Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի Ֆիզիկայի ինստիտուտ բնակելի թաղամասի գազասպառողների գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում,, օրյեկտի նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի հաստատման վերաբերյալ, հայտնում ենք, որ /գործող գազատար խողովակների տրամագծերի փոփոխությունը և տեղադրումը նույն ուղեգծերով/ վարչական շրջանի ղեկավարի աշխատակազմը նշված ուղեգծով նախագծի կազմմանը չի առարկում:

Հարգանքով՝

Ա.ՆԱԶԱՐՅԱՆ





## **Բ Ա Յ Ա Տ Ր Ա Գ Ի Ր**

### ***Հիմքեր նախագծի մշակման համար***

Սույն աշխատանքային նախագիծը կազմված է համաձայն՝

1. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 13.04.2017թ. № 05-34/1490 գրության
2. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 29.03.2017թ. տեխնիկական առաջադրանք
3. Երևանի ԳԳՄ 27.03.2017թ. տեխնիկական պայմաններ
4. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Գլխավոր տնօրենի տեղակալ-Գլխավոր ճարտարագետի ծառայողական գրություն-2թերթ
5. ՀՀ Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի ղեկավարի 18.05.2017թ. № 28/28593 գրության

### ***Օբյեկտի բնութագիր***

Նախագծով կազմվել է Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի «Ֆիզիկայի ինստիտուտ» բնակելի թաղամասի գազամատակարարման ռեժիմների բարելավման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը:

Նախագծային աշխատանքներն իրականացնելու համար մեր և Երևանի ԳԳՄ-ի աշխատակիցների կողմից համատեղ կատարվել է թաղամասի գազաբաշխիչ ցանցի ուսումնասիրություն և տեղանքի հետազոտումներ:

Կատարվել է թաղամասի ց/ճ գազատար ցանցի հիդրավլիկական հաշվարկ, համապատասխան որի նախատեսվել է.

- Գործող № 21 ՊԳԿԿ-50-ի փոխարինում ՊԳԿԿ-100-ով:
- ՊԳԿԿ-100-ին սնող մ/ճ գազատարի տեղադրում պողպատե խողովակներից Ø108x4.0մմ, ԳՕՍՍ 10704-91:
- ՊԳԿԿ-ներից սպառողներին սնող գործող ց/ճ գազատար խողովակների տրամագծերի փոփոխում:
- Ց/ճ գազատարների տեղադրում վերգետնյա եղանակով  $h=1.0\div 3.0$ մ հենասյուների վրա և բ/բ շենքերի պատերին ամրացումով, ճանապարհների անցումային հատվածներում ապահովելով  $h=5.0$ մ բարձրություն:



- Ց/Ճ գազատարի տեղադրում պողպատե խողովակներից Ø219x6.0մմ, Ø 159x4.5մմ, Ø108x4.0մմ, Ø89x4.0մմ, Ø76x3.5մմ և Ø57x3.5մմ, ԳՕՍՍ 10704-91:
- Վերգետնյա գազատարների կրկնակի յուղաներկում, արտաքին միջավայրի ազդեցությունից պաշտպանելու համար
- Ինժեներաերկրաբանական պայմանների եզրակացության համաձայն տարածքի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով՝ լիցքային գրունտ, խճային գրունտներ:

#### ***Գազատարների բնութագրող կետեր***

- № 21 ՊԳԿԿ-100- ի մուտք ելքում ըստ 100մմ սողնակային փականի տեղադրում
- № 86 ՊԳԿԿ-100- ի ելքում ըստ 150մմ սողնակային փականի տեղադրում
- № 3 շենքի մոտ ըստ 70մմ գնդային փականի տեղադրում (երկու ՊԳԿԿ-ների ց/Ճ գազատարների օղակավորման միացման տեղում)

#### ***Գազատարների փորձարկումը***

Շինարարության ավարտից հետո պետք է կատարվեն գազատարների կիպության փորձարկում օդով:

Փորձարկման ընթացքում հայտնաբերված թերությունները պետք է վերացվեն գազատարում ճնշումը մինչև մթնոլորտայինի իջեցնելուց հետո:

Թերությունները վերացնելուց հետո գազատարի կիպության փորձարկումը պետք է կրկնվի:

Բոլոր եռակցակարերը, որոնք կատարվել են փորձարկումներից հետո, պետք է ստուգվեն ֆիզիկական մեթոդով:

#### ***Եզրակացություն***

Նախագիծը մշակված է համաձայն գործող ՀՀՇՆ-12.03.01-04 «Գազաբաշխիչ համակարգեր» ՇՆՁ IV 12.101-04 «Անվտանգության կանոնները գազի տնտեսությունում» տեխնիկական կանոնակարգի պահանջների:

Աշխատանքները սկսելուց առաջ պետք է նշանակվի տեխնիկական հսկողության ներկայացուցիչ պատվիրատուի կողմից:

Նախագծից բոլոր շեղումները պետք է համաձայնեցվեն պատվիրատուի, շահագործող կազմակերպության և նախագծի հեղինակի հետ:



### ***Շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումները***

Նախագծով ընդունված բոլոր տեխնիկական լուծումները բացառում են շրջակա միջավայրի աղտոտումը գազատարների նորմալ շահագործման պայմաններում: Շրջակա միջավայրի ախտոտումը հնարավոր է միայն վթարների ժամանակ: Վթարները բացառելու համար գազատարը ենթարկվում է փորձարկման համաձայն ՀՀՇՆ -IV 12.03.01-04 «Գազաբաշխիչ համակարգեր և ՇՆՁ IV 12.101-04: Խողովակների միացման մասերում քայքայումը կանխելու համար նախատեսվում է եռակցակարերի ստուգում ֆիզիկական մեթոդներով:

Բնության պահպանության նպատակով անհրաժեշտ է պահպանել հետևյալ պայմանները

- շինարարության համար հատկացված տարածքի սահմանների պարտադիր պահպանություն
- շին. հրապարակի աշխատանքային տեղերի կենցաղային և շինարարական թափոնների համար բեռնարկղերով հագեցվածություն
- դյուրավառ և քսայուղերի դատարկումը միայն հատուկ առանձնացված տեղերում
- ամբողջ ծավալով հողերի վերականգնման միջոցառումների իրականացում
- բնապահպանական տեղական մարմինների պահանջների ապահովում

***Կազմեց***

***Ն. Տիտանյան***



**Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի «Ֆիզիկայի ինստիտուտ» բնակելի  
թաղամասի գազասպառողների գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում**

**Եզրակացություն**

1. Հետազոտվող տեղամասը գտնվում է Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական տարածքում, Ա. Ի. Ալիխանյանի անվան ֆիզիկայի ինստիտուտի հարևանությամբ, ռադիո-իզոտոպների կենտրոնի գոյություն ունեցող մասնաշենքից հարավ, Ալիխանյան, Մարգարյան և Հալաբյան փողոցների միջանկյալ մասում:
2. Տեղամասի ինժեներա-երկրաբանական պայմանները պարզաբանելու նպատակով կատարվել են հետևյալ աշխատանքները՝
  - Նախկինում տվյալ և հարակից տարածքներում տարբեր նախագծա-հետազոտական և գիտա-արտադրական կազմակերպությունների կողմից կատարված հետազոտությունների հաշվետու նյութերի հավաքում, վերլուծություն և ընդհանրացում:
  - Հետազոտվող տեղամասի, հարակից տարածքների և գծուղու անցման գոտու մանրամասն ինժեներա-երկրաբանական տեղագնում:
  - Հավաքած և դաշտային նյութերի կամերալ մշակում և սույն եզրակացության կազմում:
3. Շրջանն ունի ցուրտ ձմեռով և շոգ ամառով խիստ մայրցամաքային կլիմա:  
 Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը հասնում է  $40^{\circ}\text{C}$ :  
 Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը հասնում է  $-30^{\circ}\text{C}$ :  
 Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը կազմում է 399 մմ:  
 Գերակշռում են 2.1 մ/վրկ արագության հարավ-արևմտյան և հյուսիս-արևելյան ուղղության քամիները, 20 տարվա ընթացքում մեկ անգամ հնարավոր են 25.0 մ/վրկ ուժգնության քամիներ:  
 Ջրան ծածկոցի հաստությունը հասնում է 50 սմ, ճնշումը՝ 70 կգո/մ<sup>2</sup>:  
 Հողի սառչելու առավելագույն խորությունը հասնում է 75 սմ:
4. Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից հետազոտվող տեղամասը տեղադրված է Եղվարդ-Քասախի հրաբխային սարավանդի սահմաններում, նրա հարավ-արևելյան մասում, Էռզիոնա-կուտակումային լանջերի վրա, մակերեսը հարթ է աննշան թեքությամբ դեպի հարավ-արևելք:  
 Մակերեսի նիշերը տատանվում են 1140.0-1146.0 մետրի սահմաններում:
5. Ստորև տրվում է գազատարի գծուղու անցման գոտու նշակետային նկարագրությունը և երկրաբանա-լիթոլոգիական կտրվածքին մասնակցող գրունտների մշակման պարագրաֆների արժեքները:

**Ճյուղ-1 և Ճյուղ-2**

0.0-0.2 ասֆալտ § 13 աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82), IV

0.2

0.2-0.7 լիցքային գրունտ, § 24-բ , աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82), III

0.5

0.7-2.0 խճային գրունտ, § 13 աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82), IV

1.3



**հյուսիսային հատվածի ճյուղ**0.0-0.2 ասֆալտ § 13 աղ.1-1 (ՇՆև IV-2-82), IV

0.2

0.2-0.5 լիցքային գրունտ, § 24-բ , աղ.1-1 (ՇՆև IV-2-82), III

0.3

0.5-1.0 ավազակավ, § 33-գ աղ.1-1 (ՇՆև IV-2-82), III

0.5

1.0-2.0 խճային գրունտ, § 13 աղ.1-1 (ՇՆև IV-2-82), IV

1.0

6. Համաձայն ֆոնդային նյութերի տվյալների տեղամասում ստորգետնյա ջրերը ունեն խորը տեղադրում(15.0 մետրից խորը):

7. Վտանգավոր ֆիզիկա-երկրաբանական երևույթները և պրոցեսները՝ սողանք, կարստ, փլուզում և այլն, ուսումնասիրվող տարածքում բացակայում են:

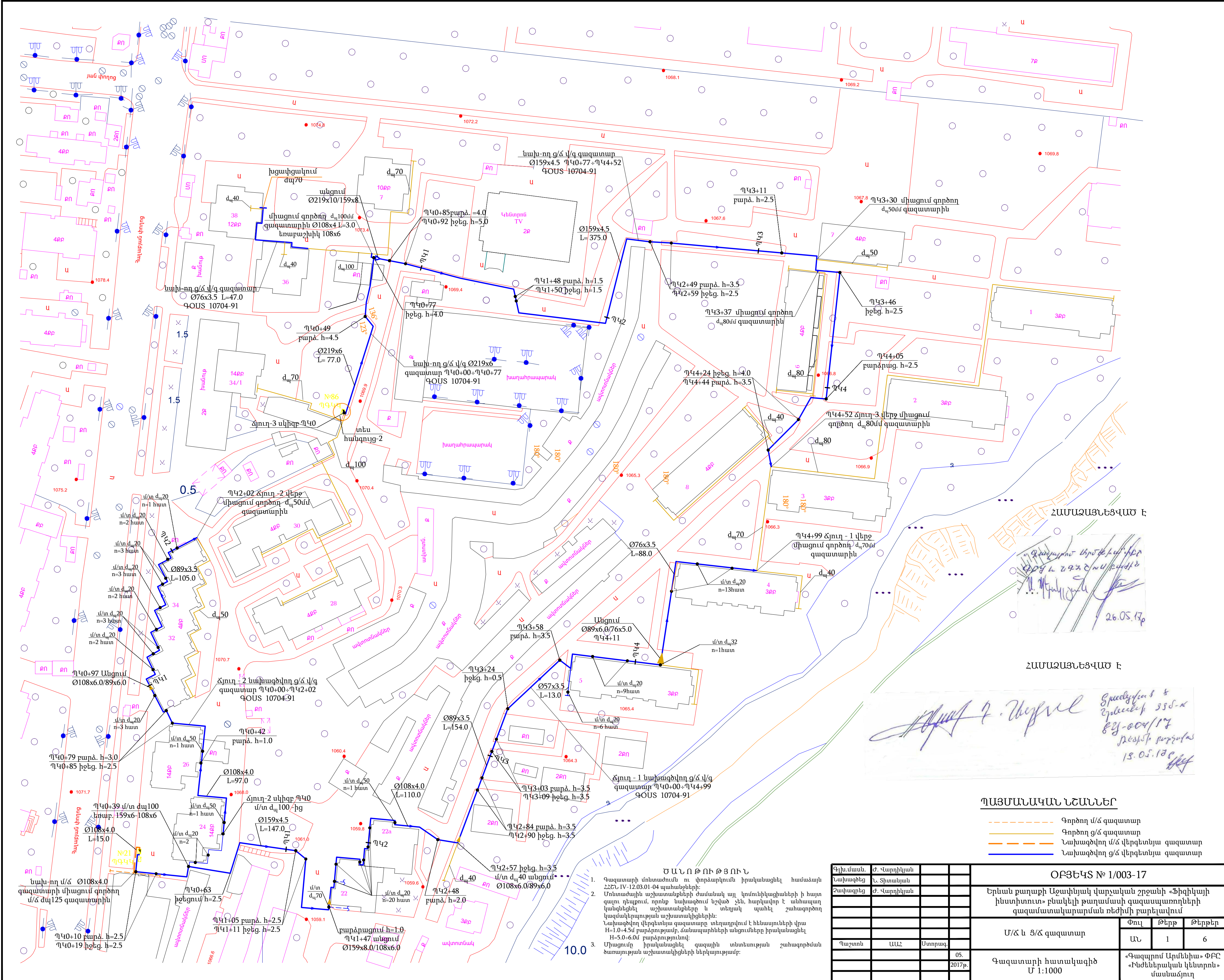
8. ՀՀամաձայն ՀՀՇՆ II–6.02.2006 շրջանը և տեղամասը մտնում են III (երրորդ) սեյսմիկ գոտու մեջ: Տեղամասի գրունտային պայմանների գործակիցը ( $K_0$ ) ըստ թիվ 4 աղյուսակի կկազմի 1.0: Տարածքի հաշվարկային սեյսմիկությունը սպասվող առավելագույն արագացման գործակցի ( $g$ ) արտահայտմամբ կկազմի՝  **$A_{max} = 0.40g \times 1.0 = 0.40g$**

9. Միաժամանակ նշում ենք, որ սույն եզրակացությունը հիմնականում կազմվել է ֆոնդային և տարածքի տեղազննման նյութերի հիման վրա, ուստի փաստացի գոյություն ունեցող երկրաբանա-լիթոլոգիական կտրվածքի և սույն եզրակացության մեջ տրված նկարագրության միջև հնարավոր են որոշ անհամապատասխանություններ, որոնք կճշտվեն շինարարական խրամուղիները փորելուց հետո ինժեներ-երկրաբանի կողմից դրանց զննման ակտը կազմելու ժամանակ:

Ինժեներ-երկրաբան՝

Ն. Ալեքսանյան





ՀԱՄԱՁԱՅՆՈՒԹՅԱՆ

ՀԱՄԱՁԱՅՆՈՒԹՅԱՆ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Գործող մ/ճ զազատար
- Գործող գ/ճ զազատար
- Նախագծվող մ/ճ վերգետնյա զազատար
- Նախագծվող գ/ճ վերգետնյա զազատար

ՕԲՅԵԿՏ N° 1/003-17

Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի «Ֆիզիկայի ինստիտուտ» բնակելի թաղամասի զազատարային զազամատակարարման ռեժիմի բարելավում

Մ/Ճ և Ց/Ճ զազատար

Փուլ 1 Թերթեր 6

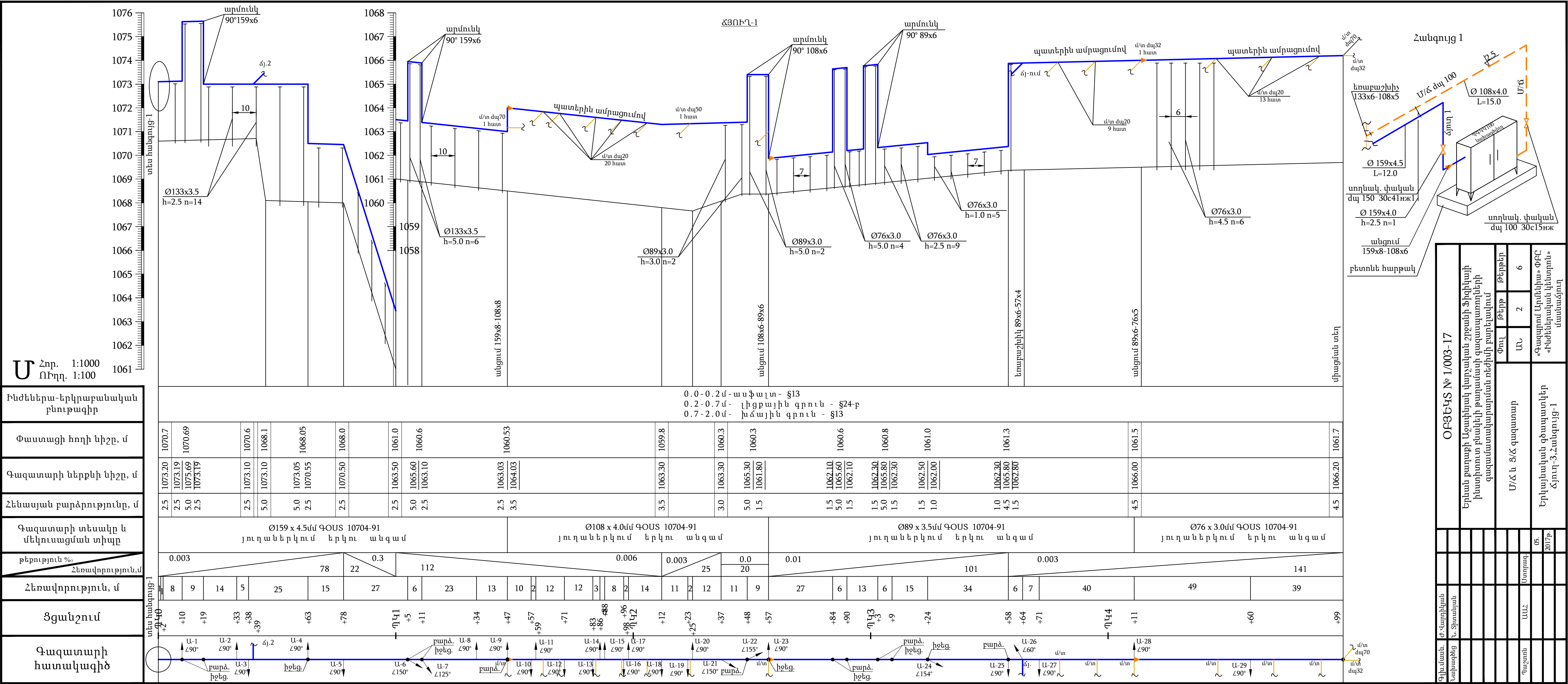
Գազատարի հատակագիծ Մ 1:1000

«Գազարյուն Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ

- Գազատարի մոնտաժման ու փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀ ԿՊ 14-12.03.01-04 պահանջների:
- Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղակ պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:
- Նախագծվող վերգետնյա զազատարը տեղադրվում է հենասյուների վրա H=1.0-4.5մ բարձրությամբ, ճանապարհների անցումները իրականացնել H=5.0-6.0մ բարձրությունով:

Միացումը իրականացնել զազային տնտեսության շահագործման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:





ՍՆՈՒՄ 1:1000  
ՎԵՐՏԻԿԱԼ 1:100

Ինժեներա-երկրաբանական  
բնութագիր

Փաստացի հողի նիշը, մ

Գազատարի ներքևի նիշը, մ

Հենասյան բարձրությունը, մ

Գազատարի տեսակը և  
մեկուսացման տիպը

Թերություն %  
Հեռավորություն, մ

Հեռավորություն, մ

Ցանցում

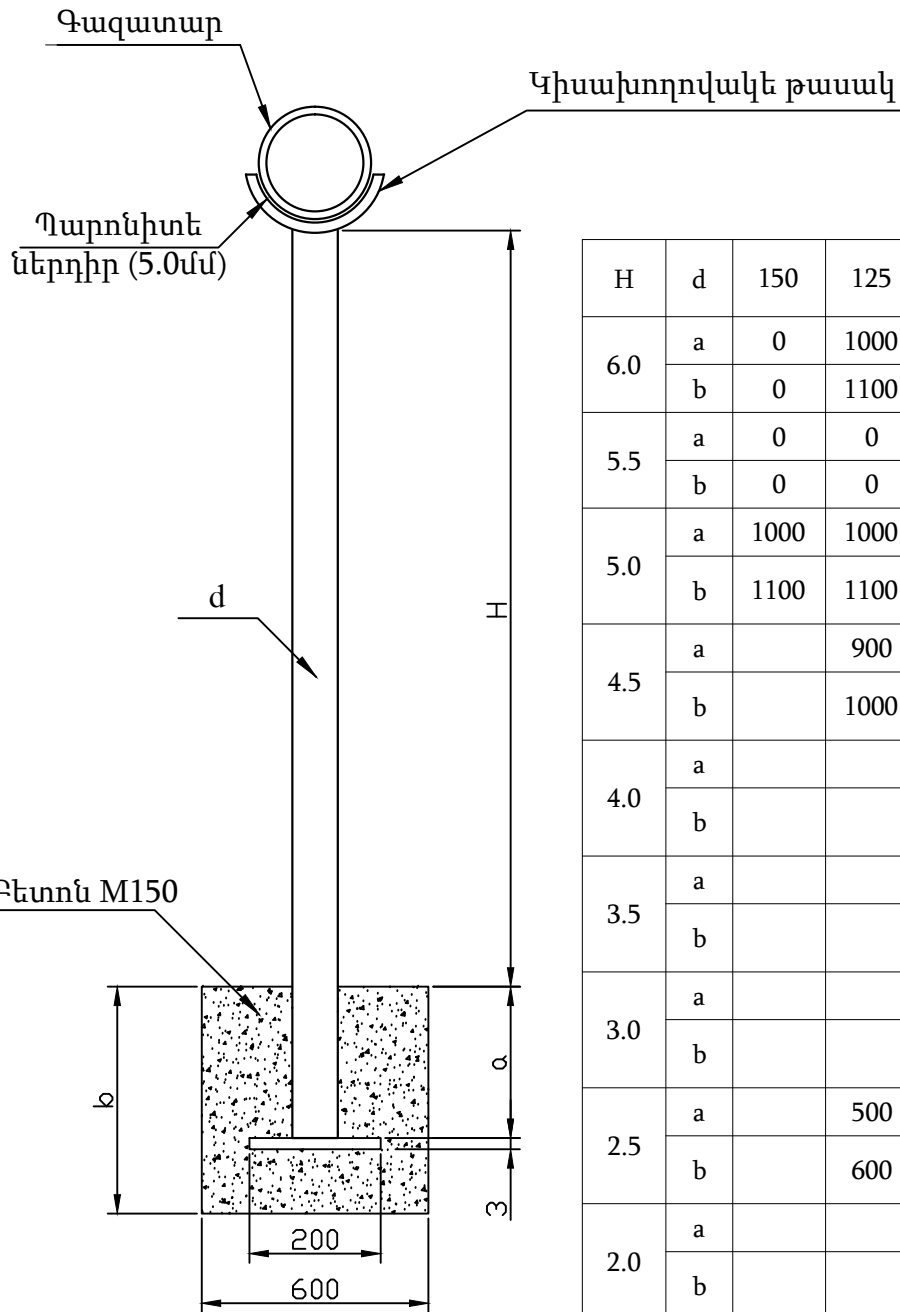
Գազատարի  
հատակագիծ

|  |            |  |  |  |  |      |            |
|--|------------|--|--|--|--|------|------------|
| ՕԲՅԵԿՏ № 1/003-17  |            |  |  |  |  |      |            |
| Երևան քաղաքի Ազատական վարչական շրջանի Ֆիզիկայի ինտիլիտուս ընտելի քաղաքային գաղապարողների գաղապարարարան ռեմոնի բարելավում |            |  |  |  |  |      |            |
| Գիտնական   | Կ. Տոնայան |  |  |  |  | Փուլ | Թերություն |
| Պաշտոն   | ԱՆՆ        |  |  |  |  | ՄԱ   | 2          |
|  |            |  |  |  |  |      | 6          |
| Պաշտոն   | ԱՆՆ        |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |
|  |            |  |  |  |  |      |            |







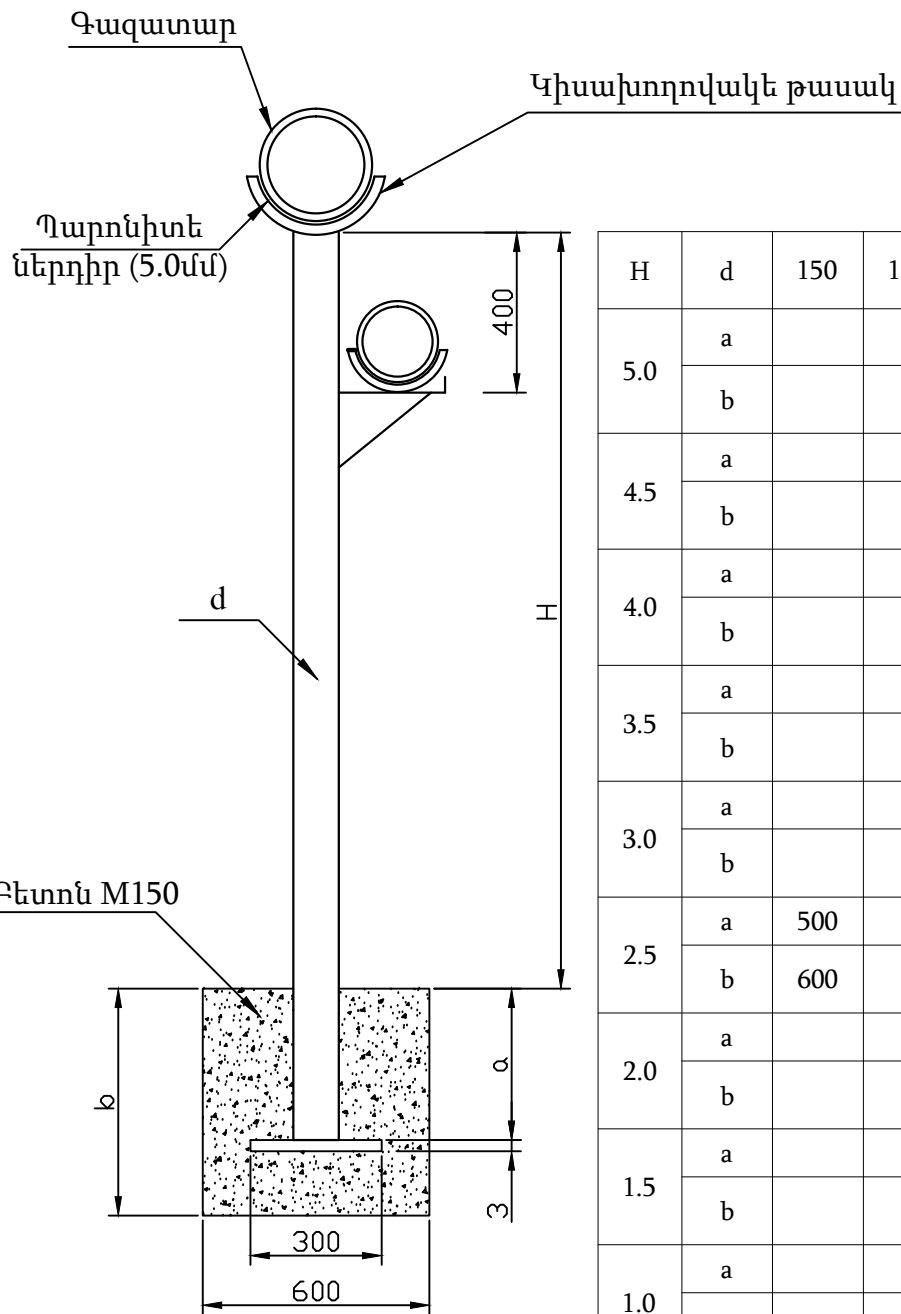


Աղյուսակ 1

| H   | d | 150  | 125  | 100  | 80   | 70   | 50 |
|-----|---|------|------|------|------|------|----|
| 6.0 | a | 0    | 1000 | 1000 | 0    | 0    |    |
|     | b | 0    | 1100 | 1100 | 0    | 0    |    |
| 5.5 | a | 0    | 0    | 1000 | 0    | 0    |    |
|     | b | 0    | 0    | 1100 | 0    | 0    |    |
| 5.0 | a | 1000 | 1000 |      | 1000 | 1000 |    |
|     | b | 1100 | 1100 |      | 1100 | 1100 |    |
| 4.5 | a |      | 900  |      |      | 900  |    |
|     | b |      | 1000 |      |      | 1000 |    |
| 4.0 | a |      |      |      |      |      |    |
|     | b |      |      |      |      |      |    |
| 3.5 | a |      |      |      |      |      |    |
|     | b |      |      |      |      |      |    |
| 3.0 | a |      |      |      | 700  |      |    |
|     | b |      |      |      | 800  |      |    |
| 2.5 | a |      | 500  |      |      | 500  |    |
|     | b |      | 600  |      |      | 600  |    |
| 2.0 | a |      |      |      |      |      |    |
|     | b |      |      |      |      |      |    |
| 1.5 | a |      |      |      |      |      |    |
|     | b |      |      |      |      |      |    |
| 1.0 | a | 400  | 400  |      |      | 400  |    |
|     | b | 500  | 500  |      |      | 500  |    |

|           |              |         |  |   |      |      |        |
|-----------|--------------|---------|--|---|------|------|--------|
|           |              |         |  | ՕԲՅԵԿՏ № 1/003-17   |      |      |        |
| Գլխ.մասն. | Ժ. Վարդիկյան |         |  | Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի «Ֆիզիկայի ինստիտուտ» բնակելի թաղամասի գազասպառողների գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում |      |      |        |
| Նախագծող  | Ն. Տիտանյան  |         |  |   |      |      |        |
|           |              |         |  |   |      |      |        |
|           |              |         |  | Մ/Ճ և Ց/Ճ գազատար   | Փուլ | Թերթ | Թերթեր |
|           |              |         |  |   | ԱՆ   | 5    | 6      |
| Պաշտոն    | ԱԱՀ          | Ստորագ. |  | Շարժական հենասյուն  |      |      |        |
|           |              |         |  |   |      |      |        |
|           |              |         |  |   |      |      |        |
|           |              |         |  | «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ<br>«Ինժեներական կենտրոն»<br>մասնաճյուղ  |      |      |        |





Աղյուսակ 1

| H   | d | 150 | 125 | 100 | 80 | 70 | 50 |
|-----|---|-----|-----|-----|----|----|----|
| 5.0 | a |     |     |     |    |    |    |
|     | b |     |     |     |    |    |    |
| 4.5 | a |     |     |     |    |    |    |
|     | b |     |     |     |    |    |    |
| 4.0 | a |     |     |     |    |    |    |
|     | b |     |     |     |    |    |    |
| 3.5 | a |     |     |     |    |    |    |
|     | b |     |     |     |    |    |    |
| 3.0 | a |     |     |     |    |    |    |
|     | b |     |     |     |    |    |    |
| 2.5 | a | 500 |     |     |    |    |    |
|     | b | 600 |     |     |    |    |    |
| 2.0 | a |     |     |     |    |    |    |
|     | b |     |     |     |    |    |    |
| 1.5 | a |     |     |     |    |    |    |
|     | b |     |     |     |    |    |    |
| 1.0 | a |     |     |     |    |    |    |
|     | b |     |     |     |    |    |    |
| 0.5 | a |     |     |     |    |    |    |
|     | b |     |     |     |    |    |    |

|           |              |         |  |   |  |  |      |
|-----------|--------------|---------|--|---|--|--|------|
|           |              |         |  | ՕԲՅԵԿՏ № 1/003-17   |  |  |      |
| Գլխ.մասն. | Ժ. Վարդիկյան |         |  | Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի «Ֆիզիկայի ինստիտուտ» բնակելի թաղամասի գազասպառողների գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում |  |  |      |
| Նախագծող  | Ն. Տիտանյան  |         |  |   |  |  |      |
|           |              |         |  |   |  |  |      |
|           |              |         |  | Մ/Ճ և Ց/Ճ գազատար   |  | Փուլ   | Թերթ |
|           |              |         |  |   |  | ԱՆ   | 6    |
| Պաշտոն    | ԱԱՀ          | Ստորագ. |  | Շարժական հենասյուն  |  | «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ<br>«Ինժեներական կենտրոն»<br>մասնաձյուղ |      |
|           |              |         |  |   |  |  |      |
|           |              |         |  |   |  |  |      |

## ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼ

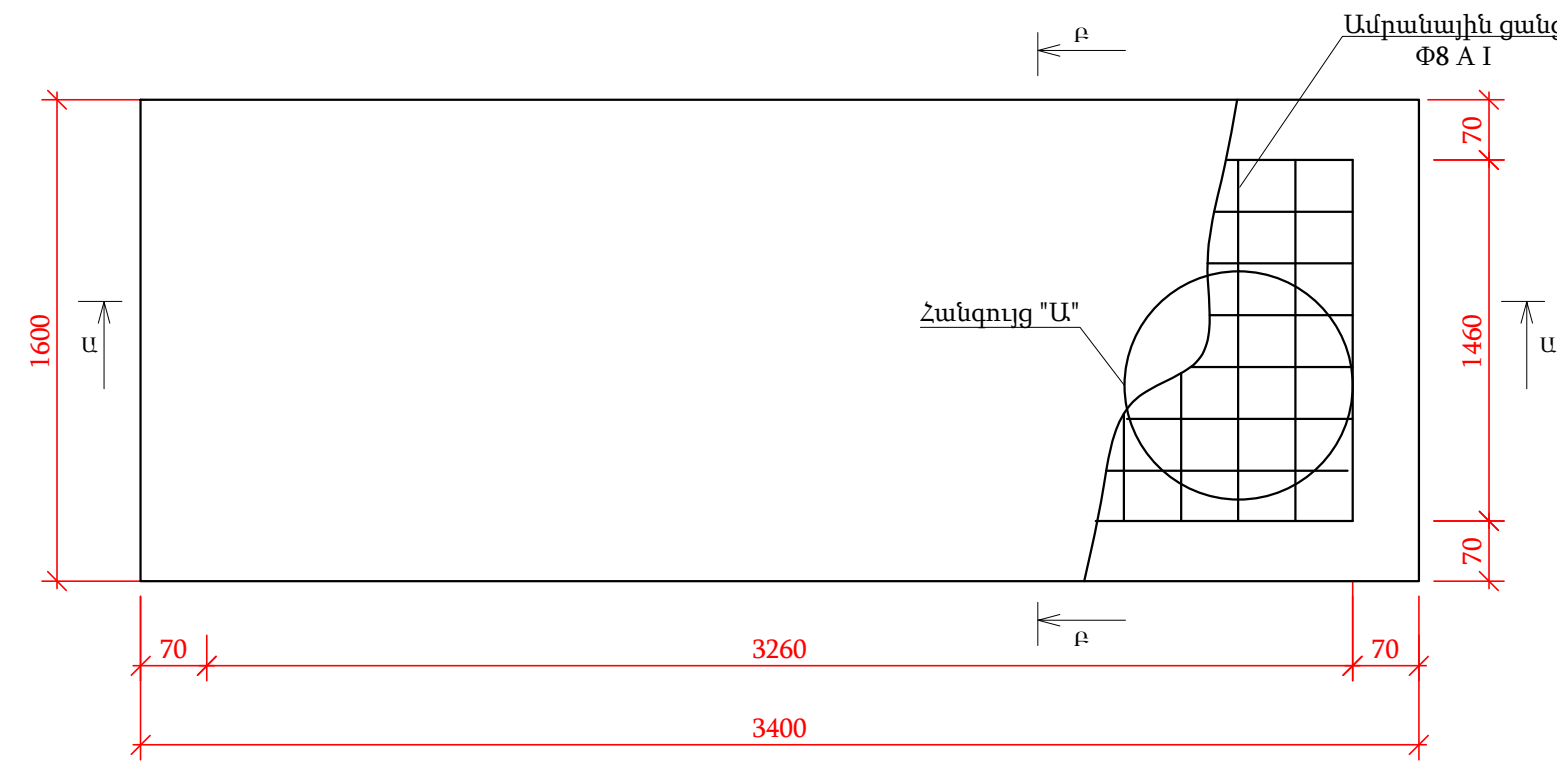
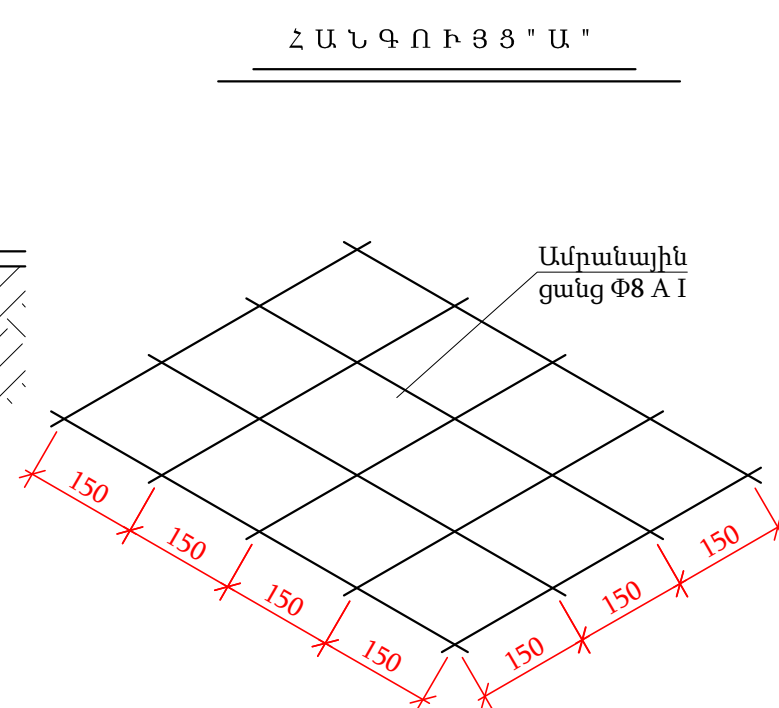
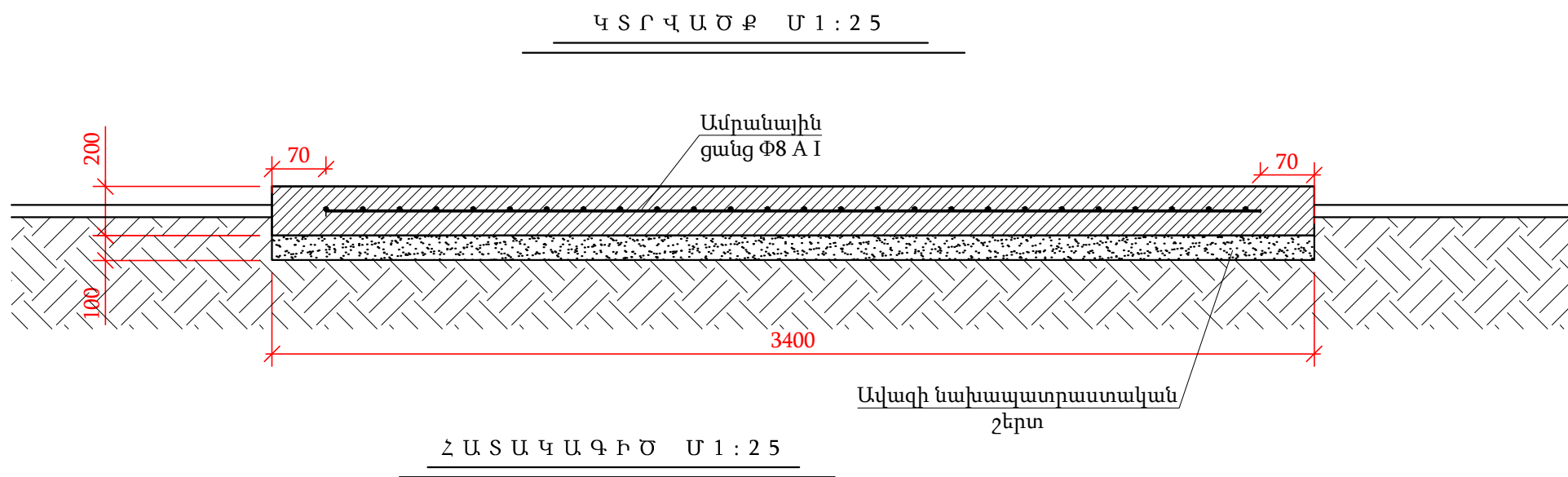
| ՀՀ | Աշխատանքի անվանումը  | Չափ. միավ.                       | Քանակ  |  |   | Ընդ.  | Ծանոթ                               |
|----|--|----------------------------------|--|--|---|---|-------------------------------------|
|    |  |                                  | 1  | 2  | 3   |   |                                     |
| 1  | Փոսերի քանդում ձեռքով մետաղական հենասյուների համար III կարգի գրունտում IV կարգի գրունտում  | մ <sup>3</sup>                   | 3.3<br>7.6   | 0.5<br>1.3   | 3.4<br>7.8  | 7.2<br>16.7   |                                     |
| 2  | Բետոնից հիմքեր M150  | մ <sup>3</sup>                   | 10.7   | 1.77   | 11  | 23.47   |                                     |
| 3  | Ավելացած գրունտի բեռնում և տեղափոխում բեռնատար ավտոմեքենայով 15 կմ   | մ <sup>3</sup> / տն              | 10.9   | 1.8  | 11.2  | 23.9  |                                     |
| 4  | Մետաղական հենասյուներ գազատարի տակ<br>Ø 159x4.0մմ h=5.0 (6.0)<br>h=1.0 (1.4)<br>Ø 133x3.5մմ h=6.0 (7.0)<br>h=5.0(6.0)<br>h=4.5 (5.4)<br>h=2.5 (3.0)<br>h=1.0 (1.4)<br>Ø 108x3.0մմ h=6.0 (7.0)<br>h=5.5 (6.5)<br>Ø 89x3.0մմ h=5.0 (6.0)<br>h=3.0 (3.7)<br>Ø 76x3.0մմ h=5.0 (6.0)<br>h=4.5 (5.4)<br>h=2.5 (3.0)<br>h=1.0 (1.4) | հատ/կգ                           | -<br>-<br>-<br>6/402.48<br>-<br>14/470<br>-<br>-<br>-<br>2/76.3<br>2/47.1<br>4/129.6<br>6/175<br>9/145.8<br>5/37.8 | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>2/108.8<br>2/101<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | 4/367<br>4/85.6<br>1/78.3<br>10/670.8<br>2/1207<br>14/470<br>20/339.1<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | 4/367<br>4/85.6<br>1/78.3<br>16/1073.3<br>2/1207<br>28/940<br>20/339.1<br>2/108.8<br>2/101<br>2/76.3<br>2/47.1<br>4/129.6<br>6/175<br>9/145.8<br>5/37.8 |                                     |
| 5  | Մետաղական հենասյուն երկու գազատարի տակ<br>Ø 159x4.0մմ h=2,5(3.0)   | հատ/կգ                           | 1/45.9   |  |   | 1/45.9  |                                     |
| 6  | Կիսախողովակների տեղադրում գազախողովակի տակ   | հատ/կգ                           | 50/68  | 4/6.4  | 55/112.4  | 109/186.8   |                                     |
| 7  | Պարոնիտ  | հատ/կգ                           | 50/7.4   | 4/0.9  | 55/14.1   | 109/22.4  |                                     |
| 8  | Մետաղական շինվածքներ (թիթեղ)   | հատ/կգ                           | 50/71.4  | 4/3.6  | 55/115.5  | 109/190.5   |                                     |
| 9  | Մետաղական շինվածքներ գազատարը ամրացնելու համար (ամրան)   | կգ                               | 10   | 10   | 4   | 24  |                                     |
| 10 | Հենասյուների ներկում 2 անգամ<br>Գրունտ ԴՓ-021<br>Յուղաներկ   | մ <sup>2</sup><br>մ <sup>2</sup> | 51<br>51   | 7.8<br>7.8   | 120<br>120  | 178.8<br>178.8  | ԳՕՍՍ<br>25129-82<br>ԳՕՍՍ<br>8292-85 |

| ՕԲՅԵԿՏ 1/003-17 |             |        |       |   |    |  |
|-----------------|-------------|--------|-------|---|----|--|
| Գլխ.մասն.       | Ժ.Վարդիկյան |        |       | Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի «Ֆիզիկայի ինստիտուտ» բնակելի թաղամասի գազասպառողների գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում |    |  |
| Նախագծեց        | Ն.Տիտանյան  |        |       |   |    |  |
|                 |             |        |       |   |    |  |
|                 |             |        |       |   |    |  |
|                 |             |        |       | Միջին ճնշման գազատար  |    | Փուլ   |
|                 |             |        |       |   |    | Թերթ   |
|                 |             |        |       |   | ԱՆ | 1  |
|                 |             |        |       |   |    | 2  |
| Պաշտոն          | Ա.Ա.Հ.      | Ստորագ |       | Աշխատանքների ծավալ  |    | «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ<br>«Ինժեներական կենտրոն»<br>մասնաձյուղ |
|                 |             |        | 05.   |   |    |  |
|                 |             |        | 2017թ |   |    |  |



| ՀՀ | Աշխատանքի անվանումը  | Չափ. միավ.     | Քանակ                                    |                                      |   | Ընդ.  | Ծանոթ.                              |
|----|--|----------------|--|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
|    |  |                | 1  | 2                                    | 3                                       |   |                                     |
| 11 | Գազատարի տեղադրում հենասյուների վրա<br>Ø 219x6.0մմ<br>Ø 159x4.5մմ<br>Ø 108x4.0մմ<br>Ø 89x4.0մմ<br>Ø 76x3.5մմ<br>Ø 57x3.0մմ<br>Ø 20մմ | մ              | -<br>165<br>134<br>174<br>90<br>13<br>40 | -<br>-<br>104<br>108<br>-<br>-<br>10 | 86<br>412<br>3<br>-<br>47<br>-<br>-     | 86<br>577<br>241<br>282<br>137<br>13<br>50          |                                     |
| 12 | Գազախողովակի ներկում 2 անգամ զրոնտ ԴՓ-021 լուղաներկ  | մ <sup>2</sup> | 201<br>201                               | 65.6<br>65.6                         | 277.7<br>277.7                          | 544.3<br>544.3                                      | ԳՕՍՍ<br>28129-<br>82<br>8292-<br>85 |
| 13 | Խողովակի կտրում միացման համար<br>ձախ100<br>ձախ80<br>ձախ70<br>ձախ50<br>ձախ40<br>ձախ20   | հատ            | 1<br>-<br>2<br>1<br>2<br>48              | 1<br>-<br>-<br>3<br>-<br>19          | 1<br>2<br>2<br>1<br>3<br>-              | 3<br>2<br>4<br>5<br>5<br>67                         |                                     |
| 14 | Պողպատյա արմունկ 90° 219x8<br>159x6<br>108x6<br>89x6<br>76x6   | հատ/կգ         | -<br>18/151.2<br>20/76<br>15/36<br>2/3.5 | -<br>-<br>10/38<br>13/31.2<br>-      | 5/99.5<br>30/252<br>1/3.8<br>-<br>5/8.5 | 5/99.5<br>48/403.2<br>31/117.8<br>28/67.2<br>7/11.9 | ԳՕՍՍ<br>17375<br>-83                |
| 15 | Անցում 219x10-159x8<br>159x8-108x6<br>108x6-89x6<br>89x6-76x5<br>89x6-57x4   | հատ/կգ         | -<br>2/7.4<br>1/1.4<br>1/0.9<br>-        | -<br>-<br>1/1.4<br>-<br>1/0.9        | 2/14.4<br>1/3.7<br>-<br>-<br>-          | 2/14.4<br>3/11.1<br>2/2.8<br>1/0.9<br>1/0.9         |                                     |
| 16 | Եռաբաշխիկ 159x6-108x4<br>133x6-108x5<br>108x6<br>89x6-57x4   | հատ/կգ         | 1/9.5<br>1/7.1<br>-<br>1/2.8             | 1/9.5<br>-<br>-<br>-                 | 1/9.5<br>-<br>1/ 4.7<br>-               | 3/28.5<br>1/7.1<br>1/ 4.7<br>1/2.8                  |                                     |
| 17 | Խցափակիչի տեղադրում ձախ150<br>ձախ80<br>ձախ70<br>ձախ50  | հատ/կգ         | -<br>-<br>-<br>1/0.3                     | -<br>-<br>-<br>-                     | 1 /2.3<br>1/0.6<br>1/0.5<br>1/0.3       | 1 /2.3<br>1/0.6<br>1/0.5<br>2/0.6                   | ԳՕՍՍ<br>17379<br>-83                |
| 18 | ՊԳԿԿ-100-ի տեղադրում   | հատ            | 1  |                                      |   | 1   |                                     |
| 19 | Բետոնե հարթակ ՊԳԿԿ-ի տակ   | հատ            | 1  |                                      |   | 1   |                                     |
| 20 | Սողնակային փական ձախ150<br>ձախ100<br>Գնդային փական ձախ70   | հատ            | 1<br>1                                   |                                      | 1<br>-                                  | 2<br>1<br>1   |                                     |
| 21 | Պողպատյա գազատարի փորձարկում   | մ              | 576                                      | 212                                  | 548                                     | 1336  |                                     |
| 22 | Պողպատյա գազատարի փչամաքրում   | մ              | 576                                      | 212                                  | 541                                     | 1336  |                                     |
| 23 | Նախ-ող Ø 108x4.0մմ մ/ճ գազատարի միացում գործող մ/ճ ձախ125 գազատարին<br>Ø 159x4.5մմ -ձախ150   |                | 1  |                                      | 1                                       | 1   |                                     |

| Փուլ | Թերթ | Թերթեր | ՕԲՅԵԿՏ 1/003-17 |
|------|------|--------|-----------------|
| ԱՆ   | 2    | 2      |                 |
|      |      |        |                 |

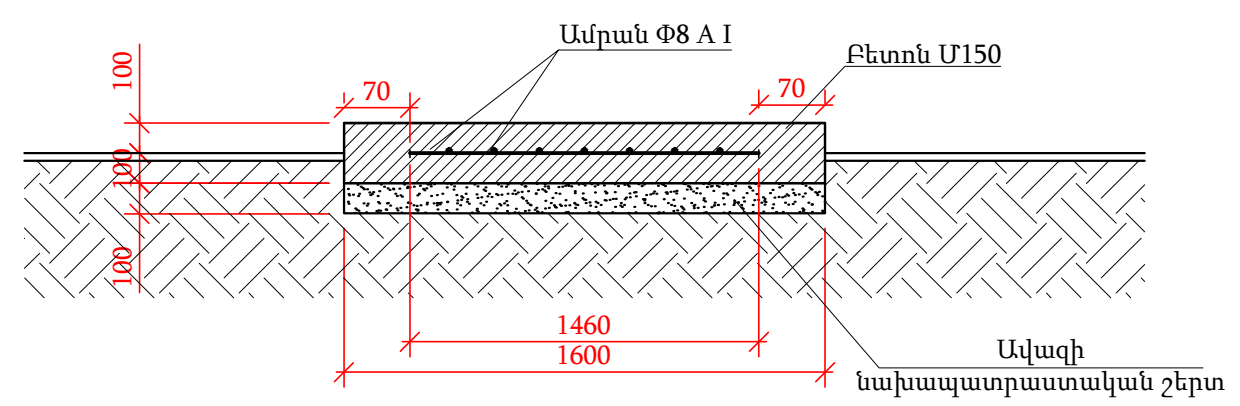


Շ Ի Ն Ա Ր Ա Ր Ա Կ Ա Ն Ա Շ Խ Ա Տ Ա Ն Ք Ն Ե Ր Ի Մ Ա Ս Ն Ա Գ Ի Ր

| ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼԸ |  |                |           |              |
|---------------------|--|----------------|-----------|--------------|
| Հ/Հ                 | Աշխատանքի անվանումը                      | Չափման միավ.   | Քանակը    | Ծանոթություն |
| 1                   | Փոսերի փորում III կարգի գրունտում ձեռքով | մ <sup>3</sup> | 1.1       |              |
| 2                   | Ավազի նախապատրաստական շերտ               | մ <sup>3</sup> | 0.55      |              |
| 3                   | Բետոն M 150                              | մ <sup>3</sup> | 1.1       |              |
| 4                   | Ամրան $\Phi 8$ A I                       | մ/կգ           | 66 / 26.1 |              |

ՏԵՂԱԿԱՊՈՒՄ № 1/003-17

|          |            |         |     |
|----------|------------|---------|-----|
| Նախագծող | Ն.Տիտանյան |         |     |
| Պաշտոն   | ԱԱՀ        | Ստորագ. | Ա/Ա |



|           |             |         |  |  |  |   |      |        |
|-----------|-------------|---------|--|--|--|---|------|--------|
| Պետի տեղ. | Ա.Վարդանյան |         |  | ՕԲՅԵԿՏ № 11/001-16   |  |   |      | ՃՇ     |
| Գլխ.մասն. | Վ.Կազարովա  |         |  | Կոտայքի մարզի Ջրվեժ գյուղի Բագրևանդ թաղամասի զազամատակարարման ռեժիմի կարգավորում |  |   |      |        |
| Նախագծող  | Հ.Այվազյան  |         |  |  |  |   |      |        |
|           |             |         |  | Բետոնե հարթակ  |  | Փուլ  | Թերթ | Թերթեր |
| Պաշտոն    | ԱԱՀ         | Ստորագ. |  |  |  | ԱՆ  |      |        |
|           |             |         |  | Հատակագիծ Մ1:25<br>Կտրվածք Ա-Ա, Բ-Բ<br>Հանգույց "Ա"                              |  | «Գազարում Արմենիա» ՓԲԸ<br>«Ինժեներական կենտրոն»<br>մասնաճյուղ |      |        |
|           |             |         |  |  |  |   |      |        |