

ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԲԱՑ ՄՐՑՈՒՅԹ ԸՆԹԱՑԱԿԱՐԳՈՎ ԿՆՔՎԱԾ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎԱԾ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ

Պատվիրատուն՝ ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը, որը գտնվում է ք. Երևան, Վազգեն Սարգսյան 3/3 հասցեում, ստորև ներկայացնում է ՏԿՆ-ԲՄԱՇՁԲ-8/2017-ԸՆ-5 ծածկագրով բաց մրցույթ ընթացակարգի արդյունքում 2017թ հոկտեմբերի 19-ին կնքված պայմանագրում 2018թ փետրվարի 06-ին կատարված փոփոխությունների վերաբերյալ համառոտ տեղեկատվությունը:

Փոփոխության պատճառ: Երկարաժամկետ պայմանագիր, կնքված 2018-2025թթ.

Ժամանակահատվածի համար:

Փոփոխության նկարագրություն: Ա/6 Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ342+400-կմ347+000 հատվածի միջին նորոգման և ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներ

Համաձայնագրի գինը կազմում է 465 990 343 ՀՀ դրամ

Փոփոխության հիմնավորում 2018թ. ՀՀ պետական բյուջեի մասին օրենք /ՀՀ կառավարության

2017 թվականի դեկտեմբերի 29-ի թիվ 1717-Ն որոշում/:

Սույն հայտարարության հետ կապված լրացուցիչ տեղեկություններ ստանալու համար կարող եք դիմել գնումների համակարգող՝ Սամվել Թամրազյանին:

Հեռախոս՝ 010 59-00-47

Պատվիրատու՝ ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն

ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳԻՐ թիվ 1

19.10.2017թ. ԿՆՔՎԱԾ N ՏԿՆ-ԲՄԱՇՁԲ-8/2017-ԸՆ-5

ԿԱՊԱԼԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻԿ ԱՄԱՌԱՅԻՆ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻԿ ՁՄԵՌԱՅԻՆ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐԻ

ք. Երևան

«06» փետրվարի 2018թ.

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության աշխատակազմի ղեկավար Ս. Ամիրխանյանի, ով գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և մի կողմից, և «Մեդրոս» ՃՇՇՁ, ի դեմս Ընկերության տնօրեն Ա. Գասպարյանի, ով գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Կապալառու), մյուս կողմից, միասին այսուհետև՝ Կողմեր, ղեկավարվելով ՀՀ քաղաքացիական օրենսդրությամբ, և հիմք ընդունելով ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի 04.12.2017թ.-ի թիվ 1367-Ա հրամանը, ինչպես նաև Կողմերի միջև 19.10.2017թ. կնքված N ՏԿՆ-ԲՄԱՇՁԲ-8/2017-ԸՆ-5 պետական գնման պայմանագրի (այսուհետև՝ Պայմանագիր) 8.4 կետը, փոխադարձ համաձայնությամբ կնքեցին սույն համաձայնագիրը (այսուհետ՝ Համաձայնագիր) հետևյալի մասին.

1. Համաձայնագրի առարկան

Կողմերը համաձայնվեցին.

1.2 Շարադրել պայմանագրի 5.1 կետը հետևյալ խմբագրմամբ <<5.1 Սույն պայմանագրի ընդհանուր գինը կազմում է 799 800 000 (յոթ հարյուր իննսուներեք միլիոն ութ հարյուր հազար) ՀՀ դրամ, որից 133 300 000 (մեկ հարյուր երեսուներեք միլիոն երեք հարյուր հազար) ՀՀ դրամը՝ ԱԱՀ-ն, ընդ որում՝ 2018թ.-ի աշխատանքների գինը կազմում է 465 990 343 (չորս հարյուր վաթսուներեք միլիոն ինը հարյուր իննսուն հազար երեք հարյուր քառասուներեք) ՀՀ դրամ, իսկ մնացածը համապատասխան ֆինանսական միջոցների առկայության դեպքում:>>

1.3 Հաստատել Համաձայնագրի 2018թ.-ին իրականացվելիք աշխատանքների ծավալաթերթ նախահաշիվը համաձայն հավելված 1-ի (կցվում է) :

1.4 Հաստատել Համաձայնագրի 2018թ.-ին իրականացվելիք աշխատանքների վճարման ժամանակացույցը համաձայն հավելված 2-ի (կցվում է) :

1.5 Հաստատել Համաձայնագրի 2018թ.-ին իրականացվելիք աշխատանքների օրացուցային գրաֆիկը համաձայն հավելված 3-ի (կցվում է):

2. Այլ պայմաններ

2.1 Սույն Համաձայնագիրն ուժի մեջ է մտնում Կողմերի ստորագրման պահից և հանդիսանում է Պայմանագրի անբաժանելի մասը:

2.2 Սույն Համաձայնագրում չնշված Կողմերի Պայմանագրով նախատեսված իրավունքներն ու պարտականությունները թողնվում են անփոփոխ:

2.3 Սույն Համաձայնագիրը կնքվում է հայերեն լեզվով երկու օրինակից, յուրաքանչյուր կողմին տրվում է մեկական օրինակ, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ:

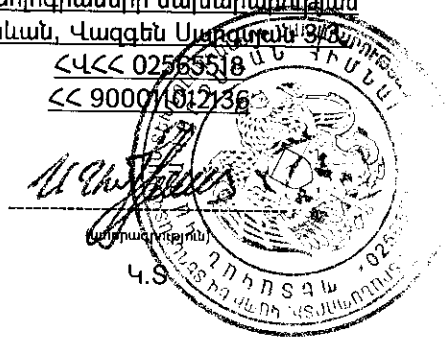
Կողմերի հասցեները, բանկային վավերապայմանները և ստորագրությունները

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

<< տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական
տեխնոլոգիաների նախարարության
ք.Երևան, Վազգեն Սարգսյան 9/3

ՀՎՀՀ 02565518

ՀՀ 90001012136



[Signature]
(ստորագրություն)
Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

<<Մեդրու ՃՇՇՁ>>ՍՊԸ
Սյունիքի մարզ, ք. Մեղրի,

Գործարանային 89

ՀՎՀՀ 09700228

ՀՀ 2470200016540000

[Signature]
(ստորագրություն)

Կ.Տ

ՀԱՎԵԼՎԱԾ թիվ 1

Ծավալաթերթ նախահաշիվ					
Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ342+400-կմ347+000 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ 2018թ					ՀՀ դրամ
NN	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Ծավալ	Միավորի արժեքը	Ընդհանուր արժեքը
1	2	3	4	5	6
I Հողային աշխատանքներ					
1	20aVII կարգի բնահողի փխրեցում մանր պայթանցքային լիցքերով $h_{\text{լից}}=0.5\text{մ}$	մ³	349,4	6120	2138328
2	Նախօրոք փխրեցված 20aVII կարգի բնահողի բարձում էքս. 1.0մ³ շ. փ. ա/ի և փեղափոխում լցակույր 2.0կմ միջին հեռ.	մ³	698,8	2550	1781940
3	Քայքայված ա/բ ծածկի քանդում էքս. 1.0 մ³ շ. փ. բարձում ա/ի փեղափոխում լցակույր 2.0կմ միջին հեռ.	մ³	1845,7	1720	3174604
4	10*-IV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ³ շ. փ. բարձում ա/ի փեղափոխում լցակույր 2.0կմ միջին հեռ.	մ³	671,88	1720	1155634
5	10*-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով, փեղափոխում 30մ կուրակումով, բարձում էքս. 1.0 մ³ շ. փ. ա/ի և փեղափոխում լիցք 1.0կմ (հարթում, ջրում, խրատում)	մ³	417,74	2340	977512
6	10*-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով, փեղափոխում 30մ կուրակումով, բարձում էքս. 1.0 մ³ շ. փ. ա/ի և փեղափոխում լցակույր 2.0կմ միջին հեռ.	մ³	2081,15	1800	3746070
7	10*-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով, փեղափոխում 30մ կուրակումով, բարձում էքս. 1.0 մ³ շ. փ. ա/ի և փեղափոխում 1.0կմ միջին հեռ. հեղափոխում օգտագործման համար	մ³	1574,28	1610	2534591
1.Ընդհանուր					15508678
II. Հողային առուներ					
1	20aVII կարգի բնահողի փխրեցում մանր պայթանցքային լիցքերով $h_{\text{լից}}=0.5\text{մ}$	մ³	42,1	10960	461416
2	Նախօրոք փխրեցված 20aVII կարգի բնահողի բարձում էքս. 1.0մ³ շ. փ. ա/ի և փեղափոխում լցակույր 2.0կմ միջին հեռ.	մ³	84,2	2550	214710
3	10*-IV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ³ շ. փ. բարձում ա/ի փեղափոխում լցակույր 2.0կմ միջին հեռ.	մ³	836	1700	1421200
	10*-IV կարգի բնահողի քանդում ձեռքով բարձում ա/ի փեղափոխում լցակույր 2.0կմ միջին հեռ.	մ³	6,5	7220	46930
2.Ընդհանուր					2144256
III երթևեկելի մաս					
1	Ավազակոպանային փողոցներ $h=10\text{սմ}$	մ²	29820,74	516	15387502
2	Խճային հիմք $h=16\text{սմ}$ բիտումի փաթածումով 4.12պ/1000մ²	մ²	22168,2	3671	81379609
3	Խոշորահատիկ ա/բ $h=6\text{սմ}$	մ²	20290,2	7260	147307142
4	Մանրահատիկ ա/բ $h=4\text{սմ}$	մ²	20290,2	5260	106726452
3.Ընդհանուր					350800705

IV. Կողնակներ					
1	Կողնակների լցնում h=22սմ (նախկինում կուրակված բնահողով 1կմ-ից)	Մ²	7056	450	3175200
2	Կողնակների ամրացում ավազակուպճով h=4սմ	Մ²	7056	400	2822400
4.Ընդհանուր					5997600
V. Իջափնեղեր					
1	10*-IV կարգի բնահողի մշակում բույրոգեբույժ, փեղափոխում 10մ կուրակումով, բարձում էքս. 1.0 մ³ շ. փ. ա/ի և փեղափոխում լցակույք 2.0կմ միջին հեռ.	մ³	10,89	1650	17969
2	Հողային պաստառի հարթում բույրոգեբույժ	մ²	45,67	20	913
3	Խիճ h=12սմ	մ²	118,22	1770	209257
4	Մանրահափիկ ա/ք h=5սմ	մ²	114,62	6400	733594
5.Ընդհանուր					961733
VI Արգելափակոցներ					
1	Ուղղորդ սյուների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականադիրրոջը	հափ	6	4365	26190
2	Մեք. արգելափակոցի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականադիրրոջը:	գծմ	2618	2157	5647026
3	Նոր ուղղորդ սյուների փեղադրում	հափ	8	16560	132480
4	Նոր մեքայա արգելափակոցների փեղադրում	գծմ	2708	31100	84218800
5	Գոյություն ունեցող ճանապարհային նշանների ապամոնտաժում և նորից փեղադրում	հափ	28	27310	764680
6.Ընդհանուր					90789176
Ընդամենը՝					466202149
միավորի արժեքը ներառում է շահույթը և Ա.Ա.Հ.					

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության
ք.Երևան, Վազգեն Սարգսյանի փ.

ՀՎՀՀ 02565518

ՀՀ 900011012136

(ստորագրություն)

Կ.Տ

ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

ՀՀ Մեղրու ՃՇՇՁ>>ՍՊԸ
Սյունիքի մարզ, ք. Մեղրի,
Գործարանային 89

ՀՎՀՀ 09700228

ՀՀ 2470200016540000

(ստորագրություն)

Կ.Տ

ՕՐԱՑՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ

Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ342+400 – կմ347+000 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ

2018թ

No	Կապալառուի կողմից կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	Աշխատանքների կատարման ժամկետը	
		Սկիզբը	Ավարտը
1	Լաբորատոր փորձարկումներ	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելու օրը	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելուց հետո 210 օրացույցային օր
2	Ճանապարհային պատվածք	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելու օրը	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելուց հետո 150 օրացույցային օր
3	Ջրահեռացում	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելու օրը	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելուց հետո 60 օրացույցային օր
4	Արհեստական կառուցվածքներ	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելու օրը	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելուց հետո 150 օրացույցային օր
5	Կողնակների ամրացում	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելու օրը	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելուց հետո 30 օրացույցային օր
6	Անվտանգության էլեմենտներ	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելու օրը	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելուց հետո 210 օրացույցային օր
Ընդհանուր աշխատանքներ		Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելու օրը	Համաձայնագիրը ՀՀ ֆն կողմից հաշվառվելուց հետո 210 օր հետո

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական
տեխնոլոգիաների նախարարության
ք.Երևան, Վազգեն Սարգսյան 3/3,

ՀՎՀՀ 02565518

ՀՀ 900011012136

(ստորագրություն)

Կ.Տ



ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ

ՀՀ Մեղրու ՃՇՇՁ>>ՍՊԸ

Սյունիքի մարզ, ք. Մեղրի, Գործարանային

89

ՀՎՀՀ 09700228

ՀՀ 2470200016540000

(ստորագրություն)

Կ.Տ

Կ. Օրդոնյան